

HONDA®

ファミリーバイク

ハミング/ロードパル/カレン/シャリイ



ホンダのファミリーバイクは
あなたのベスト・パートナー



いま、いいものを

選ぶ時代です。

見せかけではなく、個性にほんとうにジャストフィットする、いいものを選ぶ時代です。

ホンダのファミリーバイクは、そんな時代感覚にぴったりマッチしたバイクです。

乗りやすさ、経済性、ファッション性など、すべてに充実。

もちろん、タイプもいろいろ。

毎日をリズミカルに、はつらつと演出するベスト・パートナーがお選びになれます。



Best Partner

乗りやすさと経済性で選ぶなら
ホンダ・ファミリーバイク

小さくって、軽くって、可愛くって。 陽気なカジュアル・バイクに新色が勢ぞろい。



やさしい風に吹かれてショッピングはいかがですか。
ハミングはファミリーバイクのなかでひときわスリム。
だから、毎日のフットワークは軽やかそのもの。
とくにバイクは初めてという方におすすめします。



ハンドルやマフラー、キャリアなどを、
特なブラック仕上げに。
若さいっぱいあなたに
ぴったりマッチした、
スポーティな感じの
ハミングGです。



NEW LOOKS

ハミングG

¥67,000

●2.5馬力 ●自動油心クラッチ ●CDI点火装置
●エンジン・マフラー ●シルバー・グリーンのカラーリング ●ブラック・ホワイト

小さいから、
乗り降りがとてもラク。

足が「ピタッ」と地面につく66.5cmの低いシート高が、とりわけ、大きな安心感を与えてくれます。だれにでも、ラクにお乗りいただけます。

軽いから、
身ごなしがスムーズ。

わずか43kg(空車重量)という軽さですから、混雑した駐車場などで、取りまわしやスタンドが付けやすいと行なえます。

可愛いから、
街の中で絵になるんです。

楽しい雰囲気の前メランフレーム、キューートなスタイル、小っちゃなタイヤ。乗りやすさを可愛らしく演出しました。

ひと目で乗れそう、ミニ・サイズ **ハミング**

泥ハネや風から足もとを守るレッグシールド、
ショッピングに便利なフロントバスケットを
装備しています。
ヤングミセスにも
お似合いの、おしゃれで
シックなハミングです。



NEW LOOKS

ハミング

¥72,000

●2.5馬力 ●自動油心クラッチ ●CDI点火装置 ●ボールジョイント式バックシifter
●エンジン・マフラー ●エンジン・マフラー ●エンジン・マフラー ●エンジン・マフラー

ミニ・サイクルみたいなロードバル。 新しいカラーで、グンとおしゃれになりました。



ファミリーバイクといえばロードバル。操作はやさしく、乗り心地は軽快です。しかもスリムでファッションブル。街や郊外の景色の中にびっぴりマッパして、乗る人を明るく演出してくれます。あなたとバルのふたやづれ。きっと、いつもと違う新しい世界に出会えます。



14で75km(30km/6定地走行テスト値)も走る低燃費。乗るまにはうれしい経済性です。

- 標準装備のフロントバスケット10-Liter入
- 乗り降りしやすいシート高。
- ファッションブルなカラーバリエーション。

走りさわやかラッタッタ。ロードバル

坂道にも強い
パワードライブ付。
(2速オートマチック)



NEW LOOKS **ロードバルS** ¥73,000

●1.5馬力 ●10-Literエンジン ●2速オートマチック ●フロントバスケット ●2速オートマチック ●2速オートマチック

●1.5馬力 ●10-Literエンジン ●2速オートマチック ●フロントバスケット ●2速オートマチック ●2速オートマチック



NEW LOOKS **ロードバル** ¥63,000

●1.5馬力 ●10-Literエンジン ●2速オートマチック ●フロントバスケット ●2速オートマチック ●2速オートマチック



エレガントな装いでもフロアステップなら安心。 暮らしをいきいきと彩るリビング・バイク。

ショーウィンドウに映る姿が気になる、可愛いプロポーション。それでいて、はつらつとした、頼もしい走り。だから、つい郊外へも足が向いてしまいます。そんな、愛すべきカレンはご家族中で使える、身近なバイクです。

ボタンを押して、やさしくスタート(10-Literタイプ)

左ハンドルのブレーキレバーをロックして、セルボタンを押し。それだけで、エンジンスタート、スピードの調節もアクセルグリップを回すだけ。後輪ブレーキレバーをロックしなければ、セルが動かない安全設計です。



可憐なリビング・バイク カレン

おしゃれしたまま乗れる
フロアステップ。

足もとがラクなうえ、安定感があるので、いつも美しい姿勢で、優雅にお乗りになれます。エンジン部をカバーしたスマートなデザイン。足もとを守るレッグシールド。両足がラクに地につく低いシート高68.5cmも、うれしい設計です。

ルックスは可憐でも
力はたっぷり。

キュートなスタイルに、頼もしい、1馬力を秘めたカレン。坂道をスイスイ登り、坂の途中からでも力強く発進。進出も余裕たっぷり。通勤・通学。毎日の足として、さっそうと走ります。

なめらかにスムーズな
オートマチック。

ホンダ独自のオートマチック(Vマチック)ギア操作は、いりません。アクセルグリップだけで、スピードの調節が行なえます。



カレンの頼もしい仲間。
バー・ステップのカレンS ¥113,000

●1.5馬力 ●10-Literエンジン ●2速オートマチック ●フロントバスケット ●2速オートマチック ●2速オートマチック

●1.5馬力 ●10-Literエンジン ●2速オートマチック ●フロントバスケット ●2速オートマチック ●2速オートマチック

●1.5馬力 ●10-Literエンジン ●2速オートマチック ●フロントバスケット ●2速オートマチック ●2速オートマチック

●1.5馬力 ●10-Literエンジン ●2速オートマチック ●フロントバスケット ●2速オートマチック ●2速オートマチック

●1.5馬力 ●10-Literエンジン ●2速オートマチック ●フロントバスケット ●2速オートマチック ●2速オートマチック

●1.5馬力 ●10-Literエンジン ●2速オートマチック ●フロントバスケット ●2速オートマチック ●2速オートマチック

●1.5馬力 ●10-Literエンジン ●2速オートマチック ●フロントバスケット ●2速オートマチック ●2速オートマチック

●1.5馬力 ●10-Literエンジン ●2速オートマチック ●フロントバスケット ●2速オートマチック ●2速オートマチック

●1.5馬力 ●10-Literエンジン ●2速オートマチック ●フロントバスケット ●2速オートマチック ●2速オートマチック

●1.5馬力 ●10-Literエンジン ●2速オートマチック ●フロントバスケット ●2速オートマチック ●2速オートマチック

●1.5馬力 ●10-Literエンジン ●2速オートマチック ●フロントバスケット ●2速オートマチック ●2速オートマチック

●1.5馬力 ●10-Literエンジン ●2速オートマチック ●フロントバスケット ●2速オートマチック ●2速オートマチック

●1.5馬力 ●10-Literエンジン ●2速オートマチック ●フロントバスケット ●2速オートマチック ●2速オートマチック

●1.5馬力 ●10-Literエンジン ●2速オートマチック ●フロントバスケット ●2速オートマチック ●2速オートマチック

●1.5馬力 ●10-Literエンジン ●2速オートマチック ●フロントバスケット ●2速オートマチック ●2速オートマチック

●1.5馬力 ●10-Literエンジン ●2速オートマチック ●フロントバスケット ●2速オートマチック ●2速オートマチック

●1.5馬力 ●10-Literエンジン ●2速オートマチック ●フロントバスケット ●2速オートマチック ●2速オートマチック

●1.5馬力 ●10-Literエンジン ●2速オートマチック ●フロントバスケット ●2速オートマチック ●2速オートマチック

●1.5馬力 ●10-Literエンジン ●2速オートマチック ●フロントバスケット ●2速オートマチック ●2速オートマチック

●1.5馬力 ●10-Literエンジン ●2速オートマチック ●フロントバスケット ●2速オートマチック ●2速オートマチック

●1.5馬力 ●10-Literエンジン ●2速オートマチック ●フロントバスケット ●2速オートマチック ●2速オートマチック

●1.5馬力 ●10-Literエンジン ●2速オートマチック ●フロントバスケット ●2速オートマチック ●2速オートマチック

●1.5馬力 ●10-Literエンジン ●2速オートマチック ●フロントバスケット ●2速オートマチック ●2速オートマチック

●1.5馬力 ●10-Literエンジン ●2速オートマチック ●フロントバスケット ●2速オートマチック ●2速オートマチック

●1.5馬力 ●10-Literエンジン ●2速オートマチック ●フロントバスケット ●2速オートマチック ●2速オートマチック

●1.5馬力 ●10-Literエンジン ●2速オートマチック ●フロントバスケット ●2速オートマチック ●2速オートマチック

●1.5馬力 ●10-Literエンジン ●2速オートマチック ●フロントバスケット ●2速オートマチック ●2速オートマチック

●1.5馬力 ●10-Literエンジン ●2速オートマチック ●フロントバスケット ●2速オートマチック ●2速オートマチック

初めての方に、親切に、楽しく、お教えます。ホンダの原付免許教室

原付免許教室は、50cc二輪車にお乗りになりたい方のために、「法令教室」と「乗り方教室」の2つをセットにした、ユニークな小規模の教室です。楽しい雰囲気。やさしい指導方法。さらに、免許取得後も安全に楽しく乗っていただけるよう、キメ細かな指導を行なっています。くわしくは、お近くのホンダ販売店が、ホンダSFでおたずねください。



法令教室

道路交通法などの法令で定められた交通の方法を理解していただくこと、交通ルールを守ることが、いかに大切かを、わかりやすく、やさしくお教えます。



乗り方教室

法令だけでなく、初めての方でも、正しく安全に乗れるよう、やさしくお指導します。

原付免許教室
バルスクール

ミニ・サイクルみたいなロードパル。 新しいカラーで、グンとおしゃれになりました。



ファミリーバイクといえばロードパル。
操作はやさしく、乗り心地は軽快です。
しかもスリムでファッショナブル。
街や郊外の景色の中にびったりマッチして、
乗る人を明るく演出してくれます。
あなたとパルのふたりづれ。
きっと、いつもと違う新しい世界に出会えます。



1ℓで75km (30km/h定地走行テスト値)も走る
低燃費。奥さまにはうれしい経済性です。

- 標準装備のフロントバスケット (ロードパルS)
- 乗り降りしやすいシート高。
- ファッショナブルなカラーバリエーション。

走りさわやかラッタッタ

ロードパル

坂道にも強い
パワードライブ付。
(2速オートマチック)



NEW LOOKS

ロードパルS ￥73,000

●2.5馬力 ●パワードライブ (2速オートマチック) ●キックスターター ●CD点火装置 ●オートチョーク

●モンツァ レッド ●ダイジー イエロー ●バービー グリーン



NEW LOOKS

ロードパルE

￥63,000

●2.5馬力 ●自動温心クラッチ ●タッグスターター ●CD点火装置

●バービー グリーン ●モンツァ レッド



可憐なリビングバイク

カレン

おしゃれしたまま乗れる
フロアステップ。

足もとがラクなうえ、安定感があるので、いつも美
しい笑顔で、優雅に、自由に、乗ることができます。 エンジン





エレガントな装いでもフロアステップなら 安心。 暮らしをいきいきと彩るリビング・バイク。

ショーウィンドウに映る姿が気になる、可愛いプロポーション。
それでいて、はつらつとした、頼もしい走り。
だから、つい郊外へも足が向いてしまいます。
そんな、愛すべきカレンはご家族中で使える、身近なバイクです。

ボタンを押して、やさしくスタートノ（Mタイプ）

左ハンドルのブレーキレバーをロックして、セルボタンをひと押し。
それだけで、エンジンスタート。スピードの調節もアクセルグリップを
回すだけ。後輪ブレーキレバーをロックしな
ければ、セルが始動しな
い安全設計です。



☆補給時期がわかる 燃料メーター
☆路面をしっかりつかむ新タイヤパターン。

カレンの頼もしい仲間。

バー・ステップのカレンS ¥113,000

- 1.1馬力 ●燃料能力約13.0リットル ●セル・キック併用 ●CDI点火装置
- バー・ステップ ●チェリー・パイレット
- グリーン ●センジラ ●レッド ●ホワイト



カレン NX50Mセル付 ¥104,000 (キャンディ)
NX50Mセル付 ¥100,000 (カラータン)
NX50キック式 ¥91,000

●1.1馬力 ●Vマチック ●セル・キック併用 (キックスタート) ●CDI点火装置 (ノ)内はNX50

- キャンディ ●キャンディ ●ホワイト ●チェリー ●バー ●ディ ●セン
- パイレット ●パイレット ●パイレット ●パイレット ●パイレット ●パイレット ●パイレット ●パイレット

初めての方に、親切に、楽しく、お教えします。ホンダの原付免許教室

原付免許教室は、50cc二輪車にお乗りになりたい方
のために、「法令教室」と「乗り方教室」の2つをセッ
トにした、ユニークな教室です。楽しい雰囲気。
やさしい指導方法。さらに、免許取得後も安全に楽
しく乗っていただけるよう、キメ細かな指導を行なっ
ています。くわしくは、お近くのホンダ販売店か、ホ
ンダSFでおたずねください。



法令教室

道路交通法などの法令で定められた交通
の方法を理解していただくこと、交通ルー
ルを守ることが、いかに大切かを、わかりや
すく、やさしくお教えします。



乗り方教室

法令だけでなく、初めての方でも、正しく安
全に乗れるよう、やさしくご指導します。

原付免許教室

ハルスクール

リッター100kmのうれしい燃費。頼もしいパワー。 時代にぴったりの4サイクル・ファミリーバイク。

ちょっとおしゃれなラグジュアリー・バイク シャリイ

シャリイは、生活をほんとうに大切に
ご家族みなさまのための一台。
時代にマッチした燃費のよさ。
軽快な走りをお約束する力強いパワー。
ラクに、かんたんに走れるオートマチック・セル付。
シャリイは遊び上手なあなたに
自信を持っておすすめする本格派です。



ファミリーバイクのなかで、4サイクルを
採用しているのはシャリイだけ。
しかも、低燃費と強力パワーという、
両立しにくい条件を見事に両立させた、
新しい4サイクルエンジン
「エコパワーエンジン」を採用しています。



シャリイ CF50デラックス
セル付(キャンディ
カラータイプ)
¥143,000

●3.5馬力 ●3速オートマチック ●セル・キック併用 ●フロント・バック
★CF50デラックス(オートマチック車) ¥129,000
★CF50スタンダード(ギアミッション車) ¥123,000



超える燃費、リッター100km(CF50)。
(30km/h定地走行テスト値)

お買物や、通勤、通学…毎日の足として、とて
も頼もしい燃費です。そのうえ、オイル消費も少なく、
維持費の面でもおトクです。



●余裕たっぷり、3.5馬力(CF50)。ちょっとした
山道も軽快に走ります。
●CDI点火装置の採用で、始動はいつでも快調。
●おしゃれな座り心地のセミロング・シート。

※CF50スタンダード、デラックスは、コルナホワイト、
ダイジーイエロー、マイティグリーン、モンテグレート、ブラック
※ブラックは受注生産ですので、店頭でお申し込みください。

3速オートマチック・セル付車も登場。
(CF30デラックス・セル付)

スタートかてもかんたんです。右ハンドルのボ
タンを押すだけ。あとはアクセルグリップを静か
に回せば、なめらかに走り出します。

新ロータリー・チェンジで安心走行。

走行中にギアが3速から
ニュートラルに入ることが
なく、3速→2速→1速とい
うような急激な減速があ
りません。***は停車時のみ



パワフルで、しかもスムーズ。
オートマチックのCF70。

CF70デラックス
(オートマチック車)
¥139,000



★CF70スタンダード(ギアミッション車) ¥133,000



●主要諸元

車名	ロードバル E	ロードバル S	ハミング G ()内はハミング	カレン N X 50 M ()内は N X 50	カレン S セル付	シャリイ CF500Xセル付 ()内はCF500X	シャリイ CF700X	シャリイ CF50スタンダード ()内はCF70スタンダード
型式	NC50- I	NC50- II	NC50	AB04	AB04	CF50	CF70	CF50<CF70>
全長(m)	1.545	1.545	1.475	1.550	1.550	1.650	1.650	1.650
全幅(m)	0.600	0.600	0.620	0.630	0.620	0.655	0.655	0.645
全高(m)	0.975	0.975	0.930	0.960	0.975	0.995	0.995	0.995
車両重量(kg)	46	48	47<49>	58<55>	60	81<78>	79	78<79>
乾燥重量(kg)	44	46	43<45>	55<52>	57	78<75>	76	75<76>
エンジン	空冷2サイクル単気筒		空冷2サイクル単気筒	空冷2サイクル単気筒		空冷4サイクルOHC単気筒		
排気量(cc)	49	49	49	49	49	49	72	49<72>
最高出力(PS/rpm)	2.5/5,000	2.5/5,000	2.5/5,000	3.1/5,500	3.1/5,500	3.5/7,000	4.2/7,000	3.5/7,000 <4.2/7,000>
最大トルク(kg-m/rpm)	0.38/4,500	0.38/4,500	0.38/4,500	0.43/4,500	0.43/4,500	0.38/5,000	0.52/5,000	0.38/5,000 <0.52/5,000>
最小回転半径(m)	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.6	1.6	1.6
登坂能力 tanθ	0.17(約10度)	0.24(約13度)	0.17(約10度)	0.25(約14.5度)	0.27(約15.5度)	0.32(約18度)	0.30(約17度)	0.34(約19度) <0.32(約18度)>
燃費(km/ℓ) 定地走行テスト値	75(30km/h)	75(30km/h)	75(30km/h)	75(30km/h)	75(30km/h)	100(30km/h)	70(50km/h)	100(30km/h) <70(50km/h)>
変速機形式	———	パワードライブ (2速オートマチック)	———	V マチック (無段変速)		3速オートマチック	3速オートマチック	3段新ロータリー チェンジ
始動方式	タップスターター	キックスターター	キックスターター	セル・キック併用 (キック)	セル・キック併用	セル・キック併用 (キックスターター)	キックスターター	キックスターター
点火方式	CDI		CDI	CDI		CDI		
燃料タンク容量(ℓ)	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	2.8	2.8	2.8
タイヤサイズ (前/後)	2.00-14-4PR 2.00-14-4PR	2.00-14-4PR 2.00-14-4PR	2.50-10-2PR 2.50-10-2PR	2.75-10-2PR 2.75-10-2PR	2.75-10-2PR 2.75-10-2PR	3.50-10-2PR 3.50-10-2PR	3.50-10-2PR 3.50-10-2PR	3.50-10-2PR 3.50-10-2PR

- 本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。
- 車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

- 定地燃費は定められた試験条件のもとの値です。したがって走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件により異なります。
- 価格はすべて標準現金価格です(ただし、カレンS、シャリイは北海道、沖縄および一部離島を除く)。

身につけよう。《安全運転》の正しい知識と良いマナー。

ヘルメットは必ず、正しくかぶりましょう。

S、SGマークのついた乗車用ヘルメットをかぶり、あごひもをキチンと締めましょう。あみだ・目深にかぶると危険です。

二輪車には、二輪車にふさわしい服装で乗りましょう。身体にフィットした動きやすく、目立つ服装を心がけましょう。

安全運転普及指導員をご存知ですか。

乗車の基本から、安全な乗り方・服装など、幅広い技術と知識を身につけた安全運転普及指導員が、お近くのホンダ販売店やホンダSFでお待ちしています。

目で見える安全運転「SAFETY 2 & 4」。

安全運転の知識と技術を、見て読んで身につける楽しい月刊誌。本誌の入手はお近くのホンダ販売店、ホンダSFへどうぞ。

自分の存在をアピールしましょう。

二輪車は他の車のかげにかくれがち。特に交差点では、トラックなど大型車の左折に注意し、横に並ばないようにしましょう。

二輪車の安全運転に関するお問い合わせは、ホンダ安全運転普及本部または各支店事務局へどうぞ。

安心のサービスネット—ホンダSFは、全国約210カ所。全国各地で安心して点検・整備が受けられます。

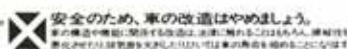
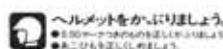
ふれあいの場所—ホンダSR。

四輪車、二輪車、発電機、船外機などホンダが誇る新製品を一堂に展示しているショールームです。各支店所在地にあります。



お求めやすく便利な《ホンダクレジット》をご利用ください。

わずかな頭金とかんたん手続きで、ホンダの二輪車がお求めいただけます。(クレジットカードはいりません)



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。
東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎ 03(498)3251
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎ 052(26)12671
大阪支店 〒530 大阪市北区南堀町7-21 ☎ 06(313)1171
九州支店 〒812 福岡市博多区祇園町8-7 ☎ 092(25)15131
仙台支店 〒980 仙台市土曜1-11-2 ☎ 022(25)6171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎ 011(25)19231