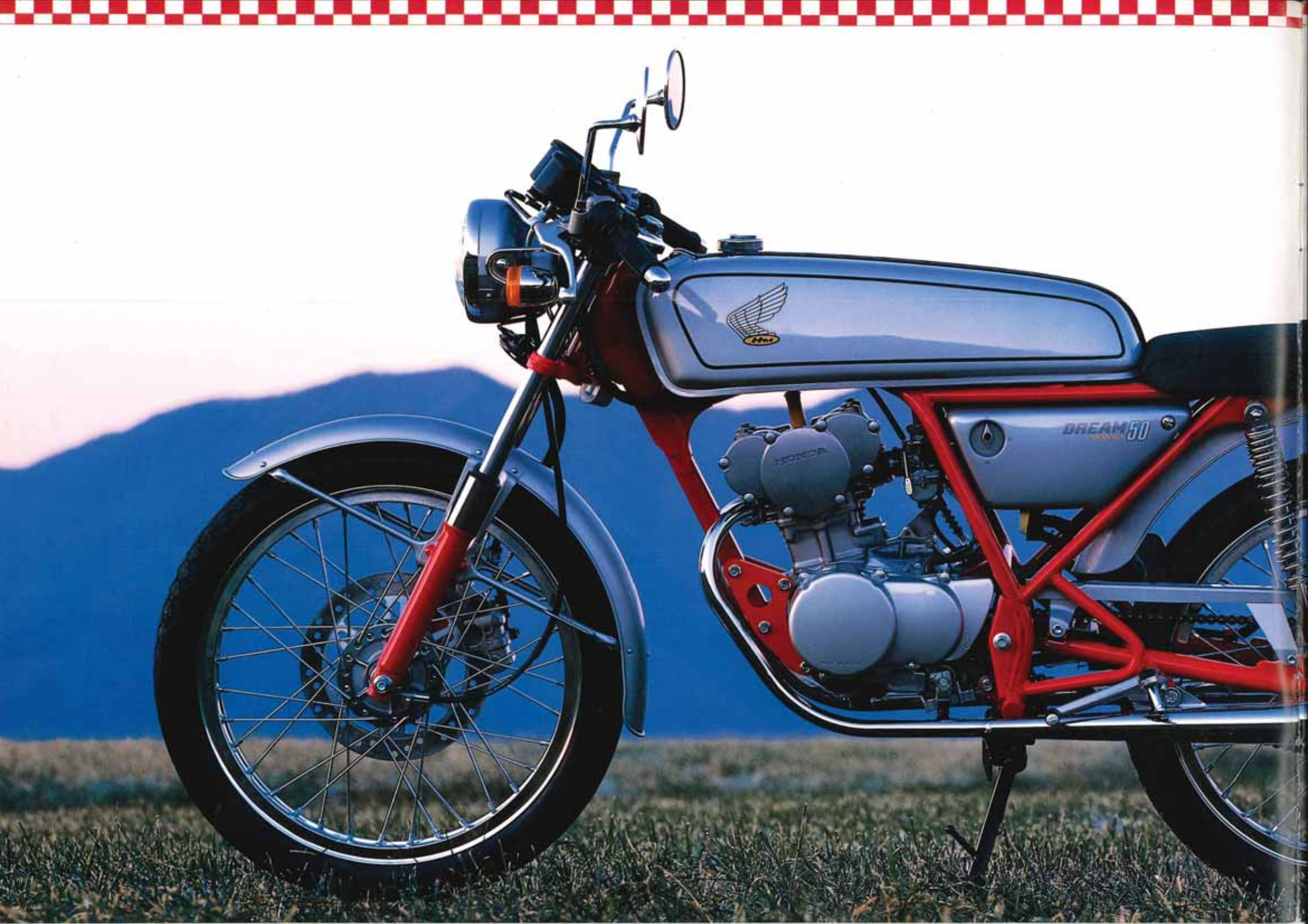
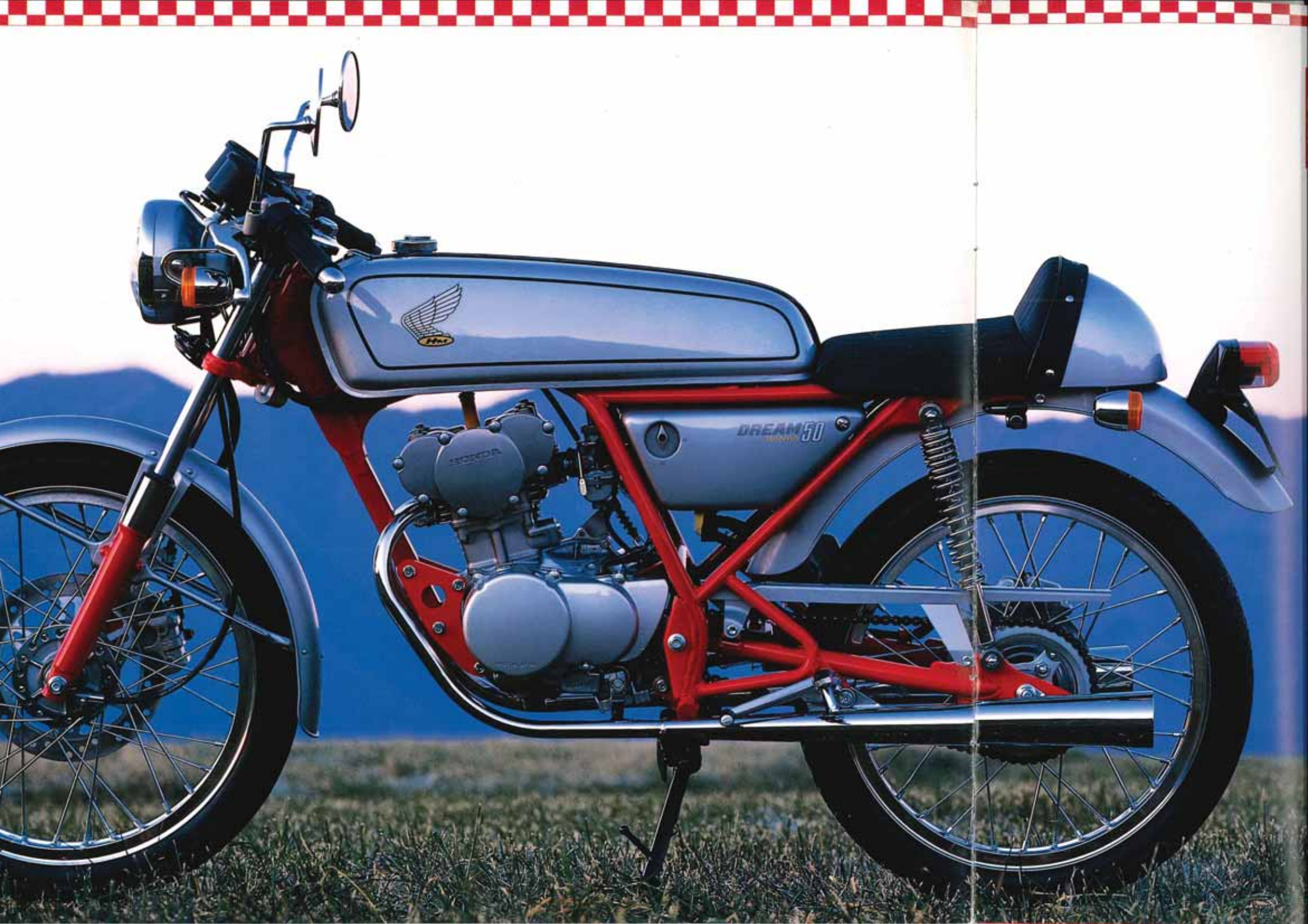


Come ride with us.  **HONDA**

DREAM50
DOHC FIFTY SPORT







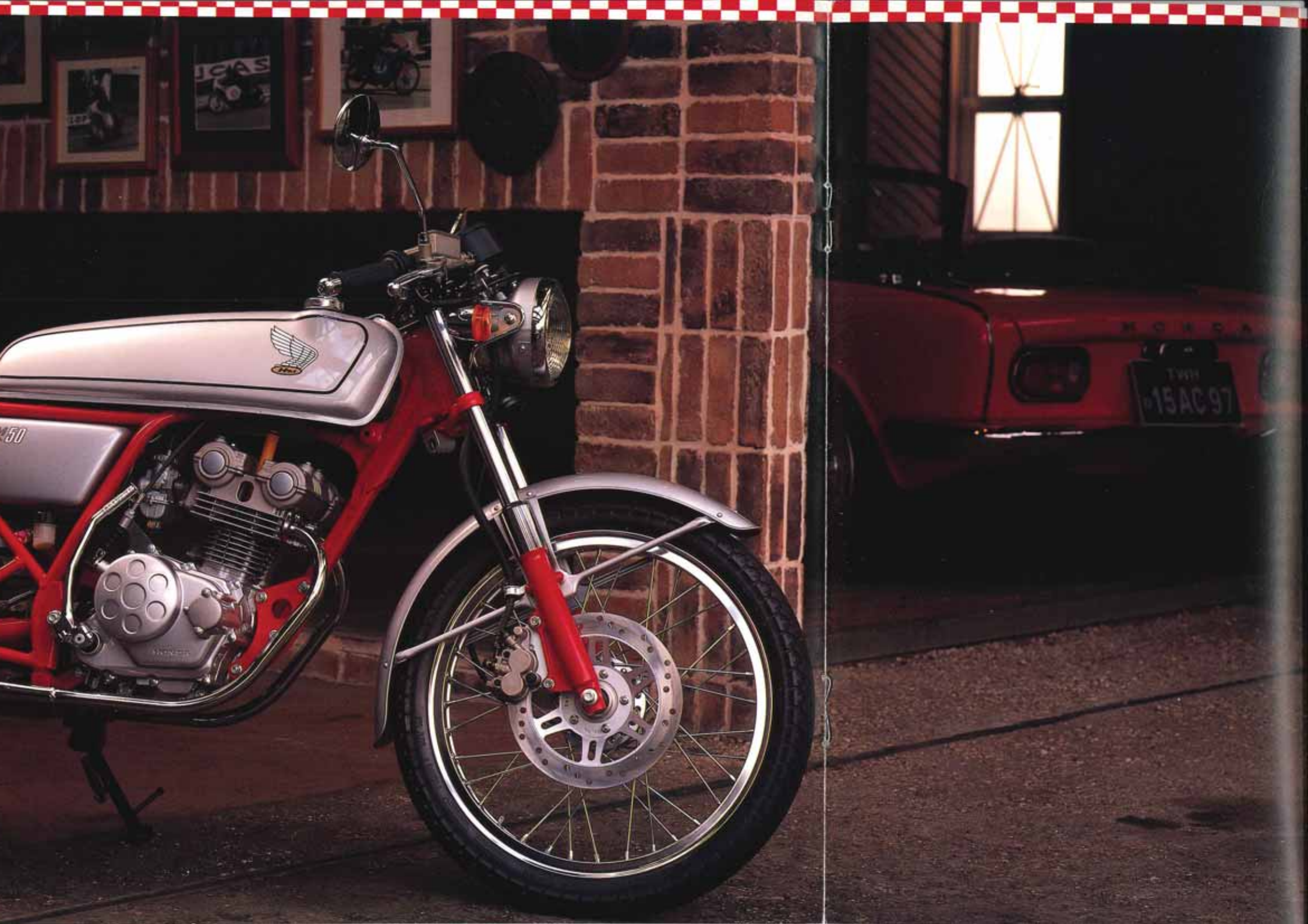


Dream of DREAM

This is a motorcycle for losing yourself, whether in the riding or in the polishing. Its slim, intrepid styling overflows with beauty born of function. Its micro-precision mechanisms form the world's most compact DOHC engine. The Dream 50 pursues the essential pleasures of motorcycling in the simplest, most basic terms. Riding... Polishing... Communing... The Dream 50 is a machine so rich in taste and quality that it brings all riders' dreams to life.

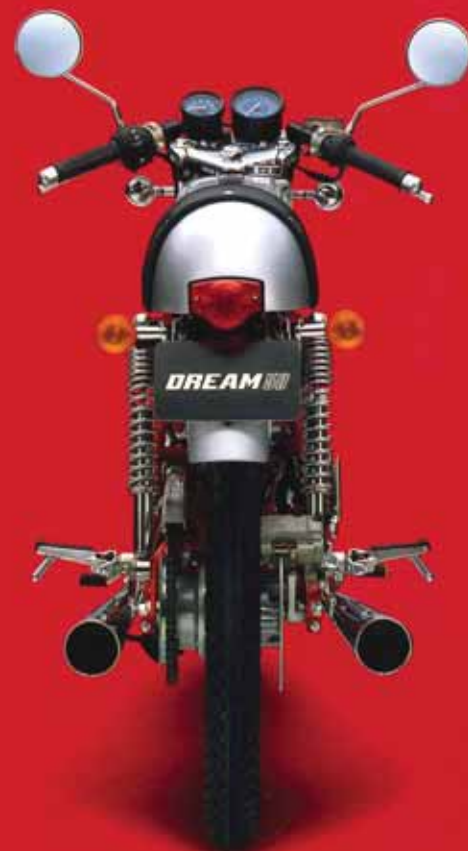








逸品とよばれる道具には、何物にも代えがたい美しさがある。造るものの情熱やこだわりまでをも伝えてくれる雄弁な輝きがある。言葉をこえて、深く濃く、手にするたびに様々なストーリーを語りかけてくれる。モーターサイクルとて例外ではない。今、ここに誕生した一台。'60年代レーサーのイメージを色濃く映す、スリムで精悍なスタイリング。見るからにハイポテンシャルを予感させる、量産二輪車では世界最小*のDOHCエンジン。そして高貴な工芸品の香りさえ漂わす、高品位フィニッシュワークの数々…。往年のライダーたちを熱くさせたビンテージマシンのエッセンスが、随所に息づく、鉄やアルミといった無機質な金属の集合体によせられていた、夢やロマンが今に伝わる。それは、「走る」「磨く」「語らう」という、モーターサイクル本来の愉しさをシンプルに追求することで得られた、テイストとクオリティに他ならない。ライトウエイトなスポーツフィールに、夢中になるか、ノスタルジックな輝きを、とことんまで味わい尽くすが、愉しみ方は無数にある。ドリーム50、このモーターサイクルと一緒に、いろんな夢をみられると思う。いろんな夢がかなうと思う。この一台には、夢をたくせる価値がある。



*1100年(約)以来、全地球一



Dream of S

懐古とみるか。斬新とみるか。シンプルをきわめた造形美。

STYLING 全長1,830mm。金属でできた機械なのに、どこか温かい。

一切の贅肉を削ぎ落としたスリムな車体。そのシンプルに凝した造り込みからうかがえるように、ドリーム50のフォルムには、'80年代初めに生まれた高性能マシン“CR110”のデザイン・エッセンスが息づいている。「走る」という機能を追求し生まれた造形美、どの時代のレーシングマシンにも共通する一種独特のスパルタンな雰囲気、それでいながらどこか人間的な温かみさえ感じさせるボディライン…。往年のライダーたちを魅了したデザインと輝きを追求することで、ドリーム50という新しいスタイルを築きあげた。それゆえ、その容姿にはもちろん、全体を形づくる各部構成パーツの意匠と質感



には並々ならぬこだわりを注ぎ込んだ。まずは、その眼で確かめてほしい。●ドリーム50の個性を語るうえでも重要なパーツのひとつ、スラリと伸びたロングタイプのフェューエルタンク。中央を貫くゴム製タンクバンド、右にオフセットされたタンクキャップに加え、タンクマークは伝統のウイングタイプとするなど、心憎い配慮が行き届く。●ライダーの指定席、シートス



トッパー付シングルシート。丸形のヒップ。シート表皮のリベット留めがムードを高める。●前後各36本のスポークを支える、H断面アルミリム。軽量・高剛性を達成する独特の形状は、“CR110”と同タイプのもの。●繊細な輝きとともに、精悍なラインを描く左右二本出しのメガホンタイプ・マフラー。●タイヤは前後とも、ピレリ社製タイヤ(2.50-18 45L)を採用。しかもビンテージ調のパターンをチョイスするという念の入れよう。●質感を大切にスチール製とした前後フェンダー。●バフ仕上げのアルミ製トップブリッジ。●低く絞り気味にセットしたクリップオンタイプのハンドル。●機能美を際立たせる2眼メーター。●フロントマスクを引き締める小柄なヘッドライト(30/30W)。●ステップまわりをはじめ各部におごったアルミ製パーツ。●随所を彩るクロームメッキパーツ。など素材選びから仕上げにいたるまで、吟味を尽くした。



きわめた造形美。

どこか温かい。

ように、ドリーム50のフォルムには、'60年代初めに生まれた高
く生まれた造形美、どの時代のレーシングマシンにも共通する
ボディライン…。往年のライダーたちを魅了したデザインと輝
けにはもちろん、全体を形づくる各部構成パーツの意匠と質感

は、その眼で確か
でも重要なパー
ツ。フェルタンク
ットされたタンク
ンクタイプとする
指定席、シートス



●前後各36本のスポークを支える、H断面アルミリム。軽
に、精悍なラインを描く左右二本出しのメガホンタイプ・マフ
調のパターンをチョイスするという念の入れよう。●質感を
●低く絞り気味にセットしたクリップオンタイプのハンドル。
(30/30W)。●ステップまわりをはじめ各部におごったアルミ
吟味を尽くした。



バルブを絶妙のタイミングでしかも正確に開閉させる言わずと知れた高性能メカを搭載。吸気
転域でのよりスムーズで正確なバルブ開閉を実現すべく、カム駆動にはクランクシャフトの回転
ー形状が、システムの技巧を視覚的に伝えてくれる。そして、レスポンス性にすぐれたPC型のキ
シングルならではの生命力あふれる走りを心ゆくまで愉しめる。精密機械とよぶにふさわしい

Dream of
R

パフォーマンスのすべてを手の内におさめて走る爽快感。

DRIVING ドライウエイト81kg。マシンは身体の一部になる。

加速、減速、コーナリング。マシンの性能をフルに引き出しながら、頭のなかで描いたラインを
堪能させてくれるのが、ドリーム50のシャシー。骨格は、エンジンを剛性部材として利用するダイ
ベンションとともにφ240mmの油圧式ディスクを、リアにはダンパーを2本装着するとともに
た、剛性、ハンドリング、制動力。ドリーム50は数字に表れないところにも気を配る。ライダーの

Dream of
POWER UN

機能美あふれるコン
クルDOHC4バルブ
眼を移せば、“CR110”
い、1分間に1万回転
ことで生まれた必然の
総排気量49cm³というス
高出力5.6PS/10,500r
kgm/8,500rpmをたたき
ゾーンの入り口が13.5
の世界は、まさにスポ
だ。動弁機構は、DO
用と独立した2本のカ



Dream of P

POWER UNIT

単気筒内の爆発が、加速するピストンの躍動が、肌に伝わる。

オーバー10,000rpm。精緻なメカの運動に息をのむ。

機能美あふれるコンポーネツのなかでも、ひととき個性적인造形美を見せつけるのが、その心臓部・空冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒エンジンだ。冷却用のフィンが端正に立ち並ぶ右サイドの造形。一方、左サイドへと眼を移せば、“CR110”を彷彿させるユニークな形状のカムカバーが異彩を放つ。もちろんそれは見せかけではない。1分間に1万回転以上も回るといふハイポテンシャルを追求することで生まれた必然の造形だ。ボア×ストローク値は40.0×39.6mm。総排気量49cm³というスケールのなかで、たった1個のピストンが、最高出力5.6PS/10,500rpm、最大トルク0.42kgm/8,500rpmをたたき出す。さらにレッドゾーンの入りが13,500rpmという高回転の世界は、まさにスポーツエンジンの領域だ。動弁機構は、DOHC。吸気用、排気用と独立した2本のカムシャフトが、4本の



バルブを絶妙のタイミングでしかも正確に開閉させる言わずと知れた高性能メカを搭載。吸気バルブ径φ14mm、排気バルブ径φ12mmというサイズが機構の精緻さを物語る。また高回転域でのよりスムーズで正確なバルブ開閉を実現すべく、カム駆動にはクランクシャフトの回転をチェーンで拾い3枚のギアを介する方式を採用。3つの円で構成される個性적인カムカバー形状が、システムの技巧を視覚的に伝えてくれる。そして、レスポンス性にすぐれたPC型のキャブレター、様々な走りのシーンに対応できる5速ミッションとのマッチングも秀逸で、スポーツシングルならではの生命力あふれる走りを心ゆくまで愉しめる。精密機械とよびにふさわしいパーツの数々、そして極限に挑み続けるホンダの技術がこのエンジンには凝縮されている。

Dream of R

RIDING

パフォーマンスのすべてを手の内におさめて走る爽快感。

ドライウエイト81kg。マシンは身体の一部になる。

加速、減速、コーナリング。マシンの性能をフルに引き出しながら、顔のなかで描いたラインを軽やかにトレースしていく。そんなライトウエイトな走りの愉しさを存分に堪能させてくれるのが、ドリーム50のシャシー。骨格は、エンジンを剛性部材として利用するダイヤモンドフレーム。脚まわりは、フロントにφ27mmのテレスコピックサスペンションとともにφ240mmの油圧式ディスクを、リアにはダンパーを2本装着するとともにφ190mmの油圧式ディスクを備える。何よりもバランス感覚を大切にしたい。剛性、ハンドリング、制動力。ドリーム50は数字に表れないところにも気を配る。ライダーの気持ちを知り尽くした逸品だ。



DREAM50

DOHC FIFTY SPORT



●車体色：マックスシルバーメタリック

ACCESSORIES



●アルミフロント
フェンダー
08P64-GCR-000
¥18,800(取付時間0.2h)
重量 450g、スポーティ
メージを高める軽量ア
ルミ製。



●アルミリアフェンダー
08P64-GCR-A00
¥19,000(取付時間0.3h)
重量 500g、スポーティ
メージを高める軽量ア
ルミ製。



●リアキャリア
08L42-GCR-000
¥9,800(取付時間0.2h)
車両にマッチしたデザ
イン、クロームメッキ仕
上げの折りたたみ式。
※許容積重量:1.5kg、
サイズ:140(幅)×120(奥行
き)×170(背面高さ)mm



●リアメンテナンス
スタンド
08M50-GCR-000
¥9,000
整備時に威力を発揮。
美しいクロームメッキ仕
上げで展示にも好適。

※価格はすべてメーカー希望小売価格です。(参考価格) ※表示価格は取付工賃および消費税は含まれておりません。
※取付時間はあくまでも目安です。※価格の表示は1997年1月現在のものです。※仕様、価格については予告なく変更する場合があります。

SPECIFICATIONS

型式	A-AC15
全長 (mm)	1,830
全幅 (mm)	0.615
全高 (mm)	0.945
軸距 (mm)	1,195
最低地上高 (mm)	0.165
シート高 (mm)	0.740
車両重量 (kg)	88
乾燥重量 (kg)	81
乗車定員 (人)	1
燃料消費率 (km/ℓ)	83.3 (30km/h定地走行テスト値)
最小回転半径 (m)	2.1
エンジン型式・種類	AC15E・空冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒
総排気量 (cm³)	49
内径×行程 (mm)	40.0×39.6
圧縮比	10.0
最高出力 (PS/rpm)	5.6/10,500
最大トルク (kgm/rpm)	0.42/8,500
キャブレター型式	PC09
始動方式	キック式
点火装置形式	CDI式マグネット点火

潤滑方式		圧送飛沫併用式
潤滑油容量 (ℓ)		1.1
燃料タンク容量 (ℓ)		6.2
クラッチ形式		湿式多板コイルスプリング
変速機形式		常時噛合式5段リターン
変速比	1速	2.692
	2速	1.823
	3速	1.400
	4速	1.130
	5速	0.960
減速比 (1次/2次)		4.437/3.583
キャスト角 (度)		25°00'
トレール量 (mm)		90
タイヤ	前	2.50-18 45L
	後	2.50-18 45L
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク
	後	油圧式ディスク
懸架方式	前	テレスコピック式
	後	スイングアーム式
フレーム形式		ダイヤモンド

●道路運送車両法による型式認定申請書参照 ●製造事業者/本田技研工業株式会社

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
※本仕様は予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

メーカー希望小売価格 ¥329,000 (北海道、沖縄および一部地域を除く)

※価格は保険料・税金(消費税を含む)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。

※価格は参考価格ですので、詳しくは販売店にお尋ねください。

■インターネット 二輪ホームページ開設
<http://www.honda.co.jp/motor/>



このカタログは、リサイクルペーパーを使用しております。

HONDA ACCESS

株式会社ホンダアクセス
〒352 埼玉県新座市野火止B-18-4
☎048(477)9143

街にやさしく、セーフティラン。

ヘルメットを正しくかぶりましょう。

大切な頭部を守るために、バイクやスクーターに乗る時は必ずヘルメットを。ヘルメットはあみだや百貨にならないように、あごひもを正しくしっかり締めましょう。

バイクやスクーターには、運転しやすい服装で。

身体にフィットして動きやすく、目立つ服装を心がけましょう。

信号のない交差点では、一時停止と左右の確認を。

特に見通しが悪く信号のない交差点では、必ず止まって左右の安全を確認しましょう。また、大型車の左折にも注意、トラックなどの横に並ばないようにしましょう。

昼間はヘッドライトをロービームに。

対向車などを眩さないために、昼間はヘッドライトをロービームにして走行しましょう。

バイクやスクーターを離れる時にはハンドルロックを。

盗難防止のために、バイクやスクーターを離れる時には必ずハンドルロックをかける習慣をつけましょう。

必ず自賠責保険に加入しましょう。

自賠責保険に未加入のバイクやスクーターは運転できません。契約期間を確かめて、期限切れのないようにしましょう。

バイクやスクーターのライディングアドバイザーが、

あなたのお近くにいます。

安全運転普及指導員は、バイクやスクーターを安全、快適にお乗りいただけるよう適確にアドバイスする、ライディングアドバイザーです。バイクやスクーターに関することなら、何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ二輪販売店で、ライディングアドバイザーがお待ちしています。

原付のことならホンダ(原付免許Q&A)



原付スクーターやバイクに乗りたい。ただどうしたらいいかわからない。ホンダ(原付免許Q&A)は、そんな

あなたの疑問にお答えしながら、原付免許取得までのステップをやさしく解説するシステムです。わかりやすいQ&Aビデオテキストや教本、問題集をはじめ、免許試験場の場所や必要な書類・費用がわかる受験対策、さらにスクーターやバイク選び、安全な乗り方のアドバイスなど、役立つ情報がいっぱい。お問い合わせは、お近くのホンダ二輪販売店へお気軽にどうぞ。



見る・見られる・いい運転。

●原付は免許取得が簡単!
●スクーターは乗るのが、スツル・スツル・スツル!

バイクでひろがるいい仲間

11月15日 11月15日 11月15日

HONDA

本田技研工業株式会社
〒107 東京都港区南青山2-1-1 ☎03(3422)1111
※本カタログの内容は1997年1月現在のものです。
97DREAM-K-701(0)