

HONDA®

NEW CXEURO

風のシルエット、ヨーロッパ・ツアラー



いま、Vツイン400を搭載し、真のヨーロ

ライダーの心を酔わす、あのVの鼓動。いま、円熟のVツインを抱いて、新しい個性が誕生した。
ヨーロピアン・ツアラー、CX-EURO。先進のニュー・ユーロデザインがマシンの資質を語る。
メーター・バイザーからヒップアップしたリアカウルへの美しい流れ。ハンドル、シート、ステップ。
これらの絶妙なポジショニングがもたらす、華麗なライディングフォーム。
大気の壁を衝き抜ける、このデザインこそ、まさにヨーロピアンの証し。
時に、タイトなコーナーにGを求め。時に、遙か地平に夢を追って。
CX-EURO、モーターサイクルをこよなく、愛するライダーへ。



ピアノが発進する。誕生CX-EURO。

ホンダ・テクノロジーの精粋。 水冷・ツイステッドVツインエンジン。

高い信頼性に裏付けされた、比類のないメカニズム。縦置Vならではの独特のフィーリングで世界のエキスパート

ライダーから熱い支持を受けた、水冷縦置・ツイステッドVツインエンジン。スムーズな吸・排気を求め、シリンダーヘッドをクランクシャフト方向に22度ひねった、一直線の理想的配列です。振動が少なく、エンジン高が低くてできるというV型のメリットに加え、広い回転域での

ピッグなトルク、リッター当たり100馬力におよぶ高出力を発生させています。また、それぞれのシリンダーに2個ずつ吸・排気バルブを設けた4バルブ・ベント

ルーフ型燃焼室はパワーチャンバーとともに、中・低速から高速にいたる胸のすくレスポンス、扱いやすいトルク特性を創り出しています。メンテナンスフリーのオートカムチェーンテンショナー、常に強力な点火性能を示すフルトランジスタ点火システムを採用。10:1の高圧縮比を可能にした水冷方式は、効率の高い冷却効果により、安定した高速ロングクルージングが楽しめます。もちろん、静粛性も水冷ならではの大きなメリットです。

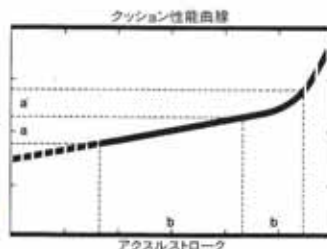
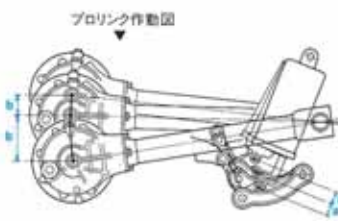
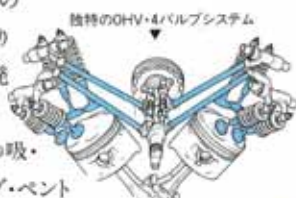
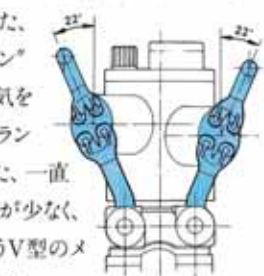
静かでスムーズな走りをもたらす シャフトドライブ。

クラッチとドリブンギアをクランク軸に対して逆回転させる、反トルクバランサー機構により、トルクリアクションがほとんどありません。シャフトドライブの常識を超えて軽快な運動性を発揮します。

操縦安定性と乗り心地の良さが高い次元で両立。 先進のフットワーク、プロリンク・エアサスペンション。

スイングアームとクッションユニットの間に「クッション

アーム」と「クッションコンロッド」の2つのリンクを介し、その原理を応用したプロリンク・エアサスペンション。一般走行ではソフトなクッション特性を示し、コーナーで大きくGがかかった時などは、ハードなクッション特性を示します。つまり、走行状態や路面状況に応じて、衝撃吸収能力がプログレッシブ（漸増的）に変化し、理想的なサスペンション効果が得られます。これにより、操縦安定性と乗り心地の良さという、相反する2つの条件が「高い次元で両立しました」。



ヨーロピアン・ツアラーにふさわしい、高い制動効果を誇る デュアルピストンキャリパー、トリプルディスクブレーキ。

フロントに2枚、リアに1枚、両輪に装着した油圧式トリプルディスクが「CX-EUROの『走りの良さ』」を象徴しています。放熱効果にすぐれた長孔ディスクを採用。しかも、ホンダが独自に開発したデュアルピストンキャリパ



ーを装着しました。2個のピストンを持つ、このユニークなシステムはパッド面積が大きく、スムーズかつ強力な制動効果を発揮。しかも、ピストンが小さく、ディスクキャリパーの軽量化を実現しているため、バネ下重量の軽減にも役立っています。

ホンダ独自の画期的メカニズム。 ブレーキトルク応答型アンチダイブ機構 (TRAC)

その名が示すように、ブレーキトルクを利用してアンチダイブを効かせるシステム。ブレーキトルクを機械的に検出するため、ブレーキの強弱にびったり同調した

沈み込み抑制効果が得られます。そのうえ、TRACはブレーキ時に突起物乗り越え、衝撃を受けた場合に、アンチダイブを自動的にキャンセルします。通常の沈み込み現象が得られ、安定した制動状態を確保します。

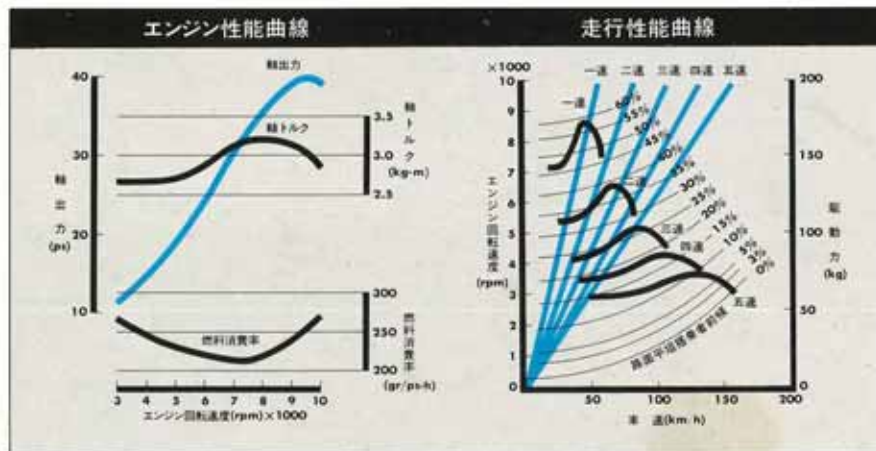
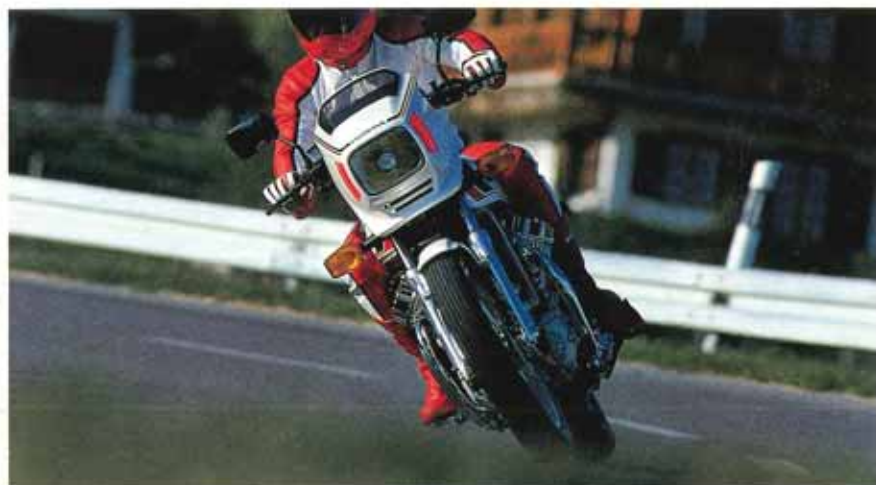
ヨーロピアン・ツアラーを明言する、 先進のニュー・ユーロデザイン。 まさに、疾走のイメージ。

ホンダ伝統のインテグレートストリームラインをさらに磨き上げたニュー・ユーロデザイン。見るからにスポーティなセミフラットハンドル、シート形状などが生み出す、無理のないライディングポジション。鮮やかなフォームを創りながら、ロングクルージングでも疲れの少ない設計です。空力にすぐれたメーターバイザーは迫力あるフロントビューを構成。カウルと一体イメージのリアウインカーも洗練された仕上がり。すべてのコンポーネントがひとつに融合し、ファッションブルな雰囲気奏でていきます。

CX-EUROの走りを さらに際立たせる設計と配慮の数々。

- 徹底した軽量化に成功。コムスターの究極を目指した、ブーメランタイプのオールアルミ・スポーツコムスター。
- 確実に路面を捉え、安定した操縦性をもたらすフロント・エアサスペンション。
- 豊かなパフォーマンスをフルに引き出す、新設計プロリンク専用のダイヤモンドフレーム。
- 鮮やかに路面を照らす大径ハロゲン・ヘッドライト(12V、60/55W)、ポジションランプも内蔵。
- メーターパネルには、夜間でも読みとりやすいスピード&タコメーター、水温計。そして、燃料の残量確認に便利なフューエルメーターも機能的に配列。
- 扱いやすいハンドロックと連動したイグニッションキー。
- スタイリングを引き締めるオールアルミキャストのグラブバー。
- リアカウルに便利な小物入れ(キー付)をセット。





標準現金価格 ¥498,000 (北海道、沖縄および一部離島を除く)
車体色：パールシェルホワイト

SPECIFICATIONS

型式	NC08
全長(m)	2.235
全幅(m)	0.755
全高(m)	1.190
軸距(m)	1.490
最低地上高(m)	0.165
シート高(m)	0.795
車両重量(kg)	228
乾燥重量(kg)	209
乗車定員(人)	2
燃費(km/l)	33(60km/h定地走行テスト値)
登坂能力(tanθ)	0.46(約25度)
最小回転半径(m)	2.6
エンジン型式	GL400E(水冷4サイクルOHV4バルブV型2気筒)
総排気量(cc)	396
内径×行程(mm)	73.0×47.4
圧縮比	10.0
最高出力(PS/rpm)	40/8,500
最大トルク(kg-m/rpm)	3.2/7,500
キャブレター型式	VB1B
始動方式	セルフ式
点火方式	フルランジスタ
潤滑方式	圧送潤滑方式
潤滑油容量(l)	3.0
燃料タンク容量(l)	19
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式5段リターン
変速比	1速 2.733 2速 1.850 3速 1.416 4速 1.148 5速 0.966
キャスト(度)	27°30'
トレール(mm)	103
タイヤサイズ 前	100/90-18 56S
後	120/80-18 62S
ブレーキ形式 前	油圧式ダブルディスク
後	油圧式ディスク
懸架方式 前	テレスコピック(円筒空気バネ併用)
後	スイングアーム(ボロリンク)
フレーム形式	ダイヤモンド

※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。
※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

楽しいバイクに乗るために、ホンダからお知らせ。

身につけよう。安全運転の正しい知識と良いマナー。

バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ヘルメットはS、SGマークつきのものを正しくかぶり、あごひもはキチンと締めましょう。また、身体にフィットした長袖、長ズボン、そして動きやすく、よく目立つ服装を心がけましょう。

HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で、安全運転の知識と確かな技術を習得しましょう。

乗車技術の個別審査にチャレンジし、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい...そんなライダーのために、鈴鹿サーキットと、交通安全センター「福岡」、埼玉県桶川市の「レインボー」にHMSがあります。ここでは、専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンをこなしています。受講のお申し込みは、お近くのホンダ販売店へどうぞ。

ホンダ・デートランド「走れる展示場」。

バイクとデート! そんな楽しい気分がバイクにお乗りいただけるのが、ホンダ・デートランド「走れる展示場」です。ファミリーバイクからスポーツバイクまでが常時待機。乗って、走って、比べて、納得のいく一台が選ばれたらいいですね。詳しくはお近くのホンダ販売店へお問い合わせください。

素早くしきライダー仲間「セーフティクラブ」。

仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店、ホンダSFでは、同クラブ結成のお手伝いもいたしております。

目で見ると安全運転「SAFETY2&4」(ツーアンドフォー)。

安全運転の技術と知識を見て読んだ身に付ける楽しい月刊誌「SAFETY2&4」。購読のお申し込みは、お近くのホンダ販売店、ホンダSFへ。

バイクの「何でも博士」が、あなたのお近くにいます。

安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術・知識を身につけた、いわばバイクの「何でも博士」です。あなたのお近くのホンダ販売店やホンダSFで、安全運転普及指導員がお待ちしております。

二輪車の「安全運転」に関するお問い合わせは、各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

安心のサービスネット——ホンダSFは、全国約210ヵ所。

ホンダSFは全国ネットワークから、ツーリングのときでも安心して点検・整備が受けられます。

ふれあいの場所——ホンダSR

二輪車、四輪車、発電機、船外機などホンダが誇る新製品を一堂に展示している、すてきなショールームです。ぜひ一度立ち寄りください。SRは各支店所在地にあります。



お求めやすく便利な「ホンダクレジット」をご利用ください。

わずかな現金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクが、お求めいただけます。(クレジットカードは不要です)

■ヘルメットを正しくかぶりましょう。■点検整備を忘れずに。■安全のための改造はやめましょう。

●安全速度で走ろう。●カーブではスピードをひかえめに。●道越しは余裕をもって。



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。

東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎03(498)3251
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(261)2671
大阪支店 〒530 大阪市北区南船場7-31 ☎06(313)1171
九州支店 〒812 福岡市博多区祇園町8-7 ☎092(291)5131
仙台支店 〒980 仙台市土樋1-11-2 ☎022(25)6171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(251)9231

CX EURO 400

HONDA

ホンダ
アクセサリ
好評!

左エンジンガード

レフトガード&ライトガード。際立つコンチネンタルツアラー。

CXEURO

CXEURO
アクセサリ装着車

HONDA

CXEURO

右エンジンガード

CX EURO 400



CX EURO
アクセサリ装着車

ロングツーリングへ。ガードは美しく固めたい。

エンジンガード

(取り付けボルト4本、ナット2個含む)



08151-MA101

標準価格 ¥6,500 (左右セット)

(取付時間0.2H)

左

右

ボディーカバー



08361-44501

標準価格 ¥6,800

ヘルメット



R36(オフロード)

標準価格 ¥32,000



J32(オフロード)

標準価格 ¥31,000

愛車はいつもベストに保ちたい。厳しいチェックに合格したホンダ純正オイル、ケミカル用品。



ウルトラ-U
(4サイクル2輪車用)
08401-99941
1ℓキャップ缶
標準価格 ¥980



ウルトララジエーター液
08730-61102
1ℓキャップ缶
標準価格 ¥1,750



エンジンクリーナー
08730-99913
420ml
標準価格 ¥1,200



グリーサー
(スプレーグリス)
08730-99929 K
300ml
標準価格 ¥1,400



特殊耐熱塗料
ブラック 08730-99931
シルバー 08730-99932
220ml
標準価格 ¥1,200



カークリーム
08721-99903
350g
標準価格 ¥650



ヘルメットお手入れセット(2点セット)
08726-99959
各100ml
標準価格 ¥1,100

- 標準価格には取付費用は含まれておりません。
- 仕様および価格は予告なく変更する場合があります。