

HONDA®

NEW *CX Custom*

きらめ
燦く個性。走りのダイナミズム。
ツイステッドVツイン・カスタム。





軽やかな咆哮が魂を謳いあげる。Vツインの鼓動。

軽やかに心震わす鼓動と強力なトルク感。縦置Vならではの味わいをこよなく愛するライダーに贈るCX CUSTOM。比類なきメカニズム、水冷400°ツイステッドVツイン®エンジンを搭載。最高出力42PS/9,500rpm、最大トルク3.3kg-m/7,500rpm。動力性能的に、また見た目にも力強さあふれるこのパワーユニットの個性をさらに際立たせるのが、爆きに満ちたニュー・カスタム・スタイル。細部の仕上げにまで眩しいほどの高級感を漂わせ、リアフェンダーには誇らしげにCX CUSTOMの文字が輝く。だが、ひとたび縦置Vツインエンジンが軽快な唸りを上げるとき、その全身はダイナミックな疾走の姿を見せる。ロードで、そしてワインディングで、これまでのグランド・ツアラーとはひと味違う、ピリッと抑えの効いたスパイシーな走りを十二分に堪能させてくれる。

TWISTED V-TWIN

個性は、輝きに満ちたフォルムへと昇華した。CX CUSTOM。

たとえどこで息を休めようと、その匂い立つような気品とクレード感は隠しようもない。誇らしげに顔を覗かせる個性的な表情のパワーユニットも、見る者の目を魅きつけて離さない。だが、ただスタイルだけを味わう存在でないことは、そのフラットに近いハンドルの形がさりげなく示している。フォルムに、そして走りに、味わい尽しきれない個性の輝きと奥行きを秘めて、CX CUSTOM誕生。

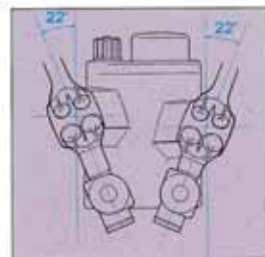


比類なきメカニズムが、比類なき味わいを生みだす。 400・水冷縦置Vツインエンジン。

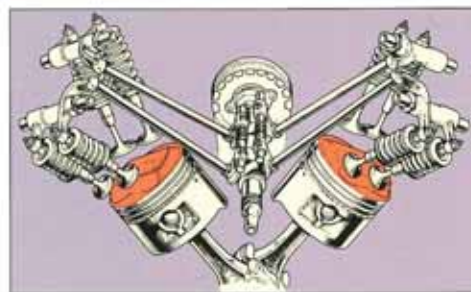


ホンダ独創のメカニズム。 水冷「ツイステッドVツイン」エンジン。

高い信頼性に裏付けされた、比類のないメカニズム。縦置Vならではの独特のフィーリングで世界のベテランライダーから熱い支持を受けた、水冷縦置80°ツイステッドVツインエンジン。スムーズな吸・排気を求め、



シリンダーヘッドをクランクシャフト方向に22度ひねり、キャブレターからエキゾーストまで一直線の理想的配列。振動が少なく、エンジン高が低くてきと



いうV型のメリットに加え、広い回転域でのビッグなトルクとハイパワーが得られます。CX CUSTOMではこうした特長をフルに活かしながら、さらにキャブレターを含む吸気系路の直線化を徹底して吸入抵抗を減少させるとともに、電動ファン付ラジエターの採用によるパワーセービングにより、42PS/9,500rpmを達

成。また、それぞれのシリンダーに2個ずつ吸・排気バルブを設けた4バルブ・ベントルーフ型燃焼室は、パワーチャンバーとともに中・低速から高速にいたる胸のすくレスポンス、扱いやすいトルク特性を創り出しています。

●約10,000回転まで軽かると回るOHV特殊プッシュロッド機構。1本のカムシャフトで4本のプッシュロッドを動かし、運動方向を22度変えながら8個のバルブを作動させる。ホンダ独自のメカニズム。

●10:1の高圧縮比を可能にした冷却効率の高い水冷方式。静粛性、耐久性にもすぐれた効果を発揮。

●高回転時でも正確かつ強力な火花のトランジスタ点火システム。ポイントのメンテナンスは不要。

軽快な運動性と静粛性。 ホンダ独自のシャフトドライブ。

クランク縦置エンジンとシャフトドライブの組み合わせにありがちなトルクリアクションが、ほとんどありません。これは、クラッチとドリブンギアをクランク軸に対して逆回転させる、ユニークな反トルク・バランス機構を採用したため。さらにフライホイールを大容量にして、低回転から高回転までなめらかなエンジン特性をもたせています。そして、シャフトドライブならではのパワー伝達効率のよさ、静粛性、メンテナンスフリーといったメリットもそなえています。



カスタムの新しい形象。 スタイリングでも明快



伝統的なアメリカンバイクの前寄りステップ、段付シートといった要素を生かし、全体をカスタム的な雰囲気でもとめながらも、ハンドルはブルバックでなく、むしろ走ることに力点を置いたフラットタイプ。アメリカのウェストコーストで生まれた、この新しいカスタム・デザインの潮流をHRA（ホンダ・リサーチ・オブ・アメリカ）がコンセプト化して生まれたのがCX CUSTOMです。



CX CUSTOMのデザイン的な個性をひときり鮮やかに象徴するのは、リアフェンダーに描き込まれた「CX CUSTOM」の8文字。そして15インチという扁平ワイドリアタイヤや新形状のフューエルタンクも力強い個性に満ちています。またフラットなハンドルはスタイリング上の特徴としてだけでなく、良く回り、トルク感あふれ

カスタムの新しい形象。マッスブ^{フォーム}&グレイシヤス。
スタイリングでも明快に個性を主張する。

入念な各部の仕上げ。網羅されたハイ
スパイシーな走りを心から満喫するため



伝統的なアメリカンバイクの前寄りステップ、段付シートといった要素を生かし、全体をカスタム的な雰囲気でもとめながらも、ハンドルはブルバックでなく、むしろ走ることに力点を置いたフラットタイプ。アメリカのウエストコーストで生まれた、この新しいカスタム・デザインの潮流をHRA（ホンダ・リサーチ・オブ・アメリカ）がコンセプト化して生まれたのがCX CUSTOMです。



CX CUSTOMのデザイン的な個性をひときわ鮮やかに象徴するのは、リアフェンダーに描き込まれた「CX CUSTOM」の8文字。そして15インチという扁平ワイドリアタイヤや新形状のフューエルタンクも力強い個性に満ちています。またフラットなハンドルはスタイリング上の特徴としてだけでなく、良く回り、トルク感あふれ

るツイストVツインのパフォーマンスを最大限に引き出すうえでも大きく寄与しています。こうして、スタイル、走り、その両者の個性が高い次元でマッチングしたCX CUSTOM。ダイナミックなマス(塊)感と、優美(グレースフル)なフォームが渾然一体となったその姿は、



まさにマッスブ&グレイシヤス。ここにまた、カスタムはひとつの新しい形象を世に問います。

ダイナミックな走りを支える 充実の足まわり。

- フロントの油圧式ディスクブレーキには、デュアルピストン・キャリパーを装着。絶妙のブレーキコントロールと強力な制動力を発揮します。
- 際立つロードホールドディングと操縦安定性のよさを誇るフロント・エアサスペンション。リアは、衝撃力に応じて減衰力が2段階に変化するF.V.Qダンパー。
- フロント・フォークのネジレ剛性を高めるスタビライザーを装備しています。



●タイヤはフロント、リアともチューブレス。とくにリアタイヤは、ダイナミックな走りのイメージを引きだせる15インチの扁平ワイドタイプ。

●高級感あふれる星型アルミキャストホイール。



。マッシブ&グレイシャス。
に個性を主張する。

入念な各部の仕上げ。網羅されたハイクオリティ装備。
スパイシーな走りを心から満喫するために。

Massive & Gracious



るツイステッドVツインのパフォーマンスを最大限に引き出すうえでも大きく寄与しています。こうして、スタイル、走り、その両者の個性が高い次元でマッチングしたCX CUSTOM。ダイナミックなマス(塊)感と、優美(グレイスフル)なフォルムが渾然一体となったその姿は、

まさにマッシブ&グレイシャス。ここにまた、カスタムはひとつの新しい形象を世に問います。



ダイナミックな走りを支える 充実の足まわり。

- フロントの油圧式ディスクブレーキには、デュアルピストン・キャリパーを装着。絶妙のブレーキコントロールと強力な制動力を発揮します。
- 際立つロードホールディングと操縦安定性のよさを誇るフロント・エアサスペンション。リアは、衝撃力に応じて減衰力が2段階に変化するF.V.Qダンパー。
- フロント・フォークのネジレ剛性を高めるスタビライザーを装備しています。



- タイヤはフロント、リアともチューブレス。とくにリアタイヤは、ダイナミックな走りのイメージを引きだす15インチの扁平ワイドタイプ。

- 高級感あふれる星型アルミキャストホイール。



カスタムの気品を際立たせる 数かずの豪華装備。

- クロームの輝き。見やすいセパレート式の丸型スピード&タコメーター。中央に水温計、油圧警告インジケーターなどを装備。
- 大光量60W/55Wの丸型ハロゲンヘッドライト。
- 高速走行時に威力を発揮するダブルホーン。
- 見やすくスマートなスクエアタイプのバックミラー。ウインカー・ステアは前後ともフレキシブル。
- 独特の気品とハイクレイド感にあふれるリアフェンダーには、テールライトをビルトイン。スリムなパイプ製グラブバーや独立式ライセンスランプとあいまってCX CUSTOMの個性的なリアビューを構成。
- タンデム・シート後方にキー付小物入れを装備。



- 足着き性にすぐれたシート高770mmステップドシート。
- フューエルキャップは自動施錠のプッシュ式。
- シャープ感あふれるスラントカット・マフラー。
- ピリオン・ステップホルダーも軽量のアルミ製。
- フレームは、CX CUSTOMのために新設計されたダイヤモンド・フレーム。高剛性を誇ります。

車体色:キャンディワインベリレード

車体色:パールセイレンブルー



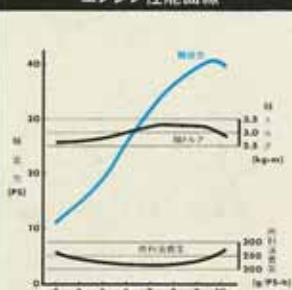
標準全価 ¥498,000 (北海道、沖縄および一部離島を除く)

※定価は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

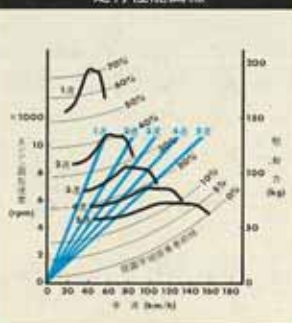
SPECIFICATIONS

型式	NC10
全長 (mm)	2,180
全幅 (mm)	0,750
全高 (mm)	1,160
軸距 (mm)	1,515
最低地上高 (mm)	0,155
シート高 (mm)	0,770
車両重量 (kg)	207
乾燥重量 (kg)	193
乗車定員 (人)	2
燃費 (km/ℓ)	36.0 (60km/h定地走行テスト値)
加速能力 (1st/2nd)	0.46 (約25度)
最小回転半径 (m)	2.7
エンジン型式	GL400E (水冷4サイクルOHV4バルブV型2気筒)
総排気量 (cc)	396
内径×行程 (mm)	73.0×47.4
圧縮比	10.0
最高出力 (PS/rpm)	42/9,500
最大トルク (kg-m/rpm)	3.3/7,500
キャブレター型式	VB2C
始動方式	セルフ
点火方式	フルランジスタ
潤滑方式	圧送潤滑併用式
潤滑油容量 (ℓ)	3.0
燃料タンク容量 (ℓ)	12
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時啖合式5段リターン
変速比	1速2.733/2速1.850/3速1.416/4速1.148/5速0.965
減速比	3.090
キャスト (度)	32°00'
トレール (mm)	126
タイヤサイズ	前100/90-19 57S-後140/90-15 70S
ブレーキ形式	前油圧式ディスク/後機械式リーディングトレーリング
懸架方式	前 テレスコピック (円筒空気/バネ併用) / 後 スイングアーム
フレーム形式	ダイヤモンド

エンジン性能曲線



走行性能曲線



Hello! Good Rider

身につけよう。安全走行のためのルールとマナー。

●ヘルメットを正しくかぶりましょう。

ヘルメットはJIS、Sマークつきのものを正しくかぶり、あごひもはきちんとしめましょう。あみだ・目深にかぶると危険です。同乗される方も、ヘルメットは必ずかぶりましょう。

●点検整備を忘れずに行ないましょう。

快適なライディングは、手入れの行き届いたバイクから生まれます。乗る前には必ず点検整備を。ぜひ習慣づけてください。

●安全のため改造はやめましょう。

バイクの構造や機能に関係する改造は、法律に触れることはもちろん、操縦性を悪化させたり、排気音を大きくしたり、ひいてはバイクの寿命を縮めることになります。バイクは正常な状態で乗りましょう。

●バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディング時に求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンが好ましく、運転しやすく動きやすいものを選びください。

●HMS (ホンダ・モーターサイクリスト・スクール) で、安全運転の知識と確かな技術を習得しませんか。

乗車技術の級別審査にチャレンジし、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい……そんなライダーのために、鈴鹿サーキットと、交通教育センター「福岡」、埼玉県桶川市の「レインボー」、交通教育センター「レインボー」(「浜松」)にHMSがあります。ここでは専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンをこなしています。受講のお申し込みは、お近くのホンダ販売店へどうぞ。

●ホンダ・デートランド「走れる展示場」。

バイクとデート/そんな楽しい気分をバイクにお乗りいただけるのが、ホンダ・デートランド「走れる展示場」です。ファミリーバイクからスーパースポーツバイクまでが常時待機。乗って、走って、比べて、納得のいく一台が選べいただけます。詳しくはお近くのホンダ販売店へお問い合わせください。

●素晴らしいライダー仲間「セーフティクラブ」。

仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、

●安全速度で走りましょう。

バイクの性能や自分の運転技術、そして路面状況や天候条件に合わせて、ゆとりある速度で走りましょう。

●カーブではスピードをひかえめに。

スピードオーバーでカーブに入ると、大きくふらむことがあります。カーブには十分にスピードを落とす入りましょう。

●追越しは余裕をもって。

遠くに見えても、対向車は約2倍の速度で追ってきます。十分な余裕をとって、安全を確かめてから追越ししましょう。

●早朝・夕方の「ヘッドライト早め点灯」を。

早朝や夕方の走行は、周囲の暗さにとけこんで、他の車から確認されにくくなります。早めにヘッドライトを点灯して、できるだけ目立つようにしましょう。

安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店、ホンダSFでは、同クラブ結成のお手伝いもいたしております。

●目で見える安全運転「SAFETY 2&4」(ツーランドフォー)。

安全運転の技術と知識を、見て読んで身につける楽しい月刊誌「SAFETY 2&4」。購読のお申し込みは、お近くのホンダ販売店、ホンダSFへ。

●バイクの「何でも博士」が、あなたの近くにいます。

安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術・知識を身につけた、いわばバイクの「何でも博士」です。あなたの近隣のホンダ販売店やホンダSFで、安全運転普及指導員がお待ちしております。

●バイクの「安全運転」に関するお問い合わせは、各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

●安心のサービスネット——ホンダSFは全国約210カ所。

ホンダSFは全国ネットワークから、ツーリングのときでも安心して点検・整備が受けられます。

●ふれあいの場所——ホンダSR。

二輪車、四輪車、発電機、船外機などホンダが誇る新製品を一堂に展示している、すてきなショールームです。ぜひ一度お立ち寄りください。SRは各支店所在地(但し、北海道を除く)にあります。



お求めやす(便利)な《ホンダクレジット》
をご利用ください。

わずかな現金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクが
お求めいただけます。(クレジットカードはりません)



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。

東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎03(498)3251
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(261)2671
大阪支店 〒530 大阪市北区南船場7-31 ☎06(313)1171
九州支店 〒812 福岡市博多区篠園町8-7 ☎92(291)5131
仙台支店 〒980 仙台市土樋1-11-2 ☎222(25)6171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎11(251)9231

GXO-K-3059

CX Custom アクセサリ

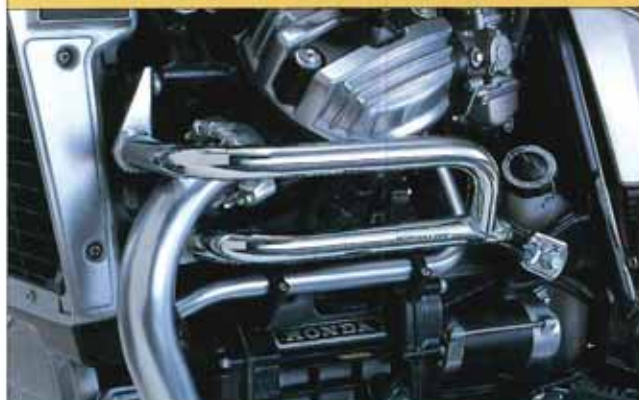


ハイパーフォーマンスカスタムにツーリング装備。

走りのダイナミズムをグレードアップするアクセサリー。

エンジンガード 08151-MA101 (取付時間0.25H) 標準価格 ¥6,500 (左右1セット)

左右分割式でシリンダーヘッドまでガード。
美しいクローム仕上げがカスタムイメージをいっそうひきたせます。



リアキャリア 08153-ME801 (取付時間0.15H) 標準価格 ¥6,000

CXのスタイリングにインテグレート。
さりげなくリアを演出します。



ソフトバッグ 08168-MB110A (黒)・08168-MB110B (赤) 標準価格 ¥18,000 (左右1セット)

防水性、強度にすぐれたツーリング用バッグ。
お気に入りのアイテムを積みこめば、行動半径も広がります。



(走行中の泥ハネなどを防ぐビニールカバー付)

ボディカバー 08361-MB000 標準価格 ¥7,000

ロングツーリングのあとは、
愛車へのこまやかなこころづかいを——



HELMETS



R39(キャンディアインのフーテン)
(メタリックシルバーのフーテン)
標準価格 ¥38,000



J34(キャンディアインのフーテン)
(メタリックシルバーのフーテン)
標準価格 ¥37,000

● 標準価格には取付費用は含まれておりません。● 仕様および価格は予告なく変更する場合があります。