

Come ride with us.  **HONDA**

NEW

CRM
50/80



河原・森林・山野には小鳥や小動物がいます。
通行場所、通行方法には
十分気をつけて走りましょう。

純血種



●安心感あふれる動きもタッチを
実現。油圧式フロントディスク
ブレーキ。



●ルックスも性能も本格派。熱交換
タイプのサーモスタット付き2コア
・アルミラジエーター。
※撮影のため、カバーをはずしてあります。



●あつたやすいタフな水冷2サイクル単気筒エンジン。



●多様な路面状況に頼もしく対応す
るリザーバタンク付き分離加
圧式リアクッション。
※撮影のため、カバーをはずしてあります。



●フロントとのコンビネーション抜群。
油圧式リアディスクブレーキ。

この雄姿が、CRMの血統書。

フットワークは当然、“本格派”。

CRM50/80の脚まわりはフロント275mm/リア280mmのアクスルトラベル、 $\phi 35$ mmの大径フロントフォーク、熱ダレしにくいリザーバタンク付きの分離加圧式リアクッション&PRO-LINKサスペンションなど、どれをとっても贅沢な本格装備。でこぼこやぬかるみを軽快にクリアしていくためのタフなフットワークが身の上だ。また、 $\phi 215$ mmの油圧式フロントディスクブレーキは油圧式リアディスクブレーキとのコンビネーションで力強いストッピングパワーを実現。この走破性の高さがマシンをあやつる楽しさを支えている。

このマシンには熱く、痛快な風を予感させるなにかがある—それは純粋な血統。
過酷なエンデュロを走破する“CRM種”のフォルム、そして実力。
CRM50/80はそれらをまさに、そのまま 受け継いだ末弟だ。

CRM

50/80

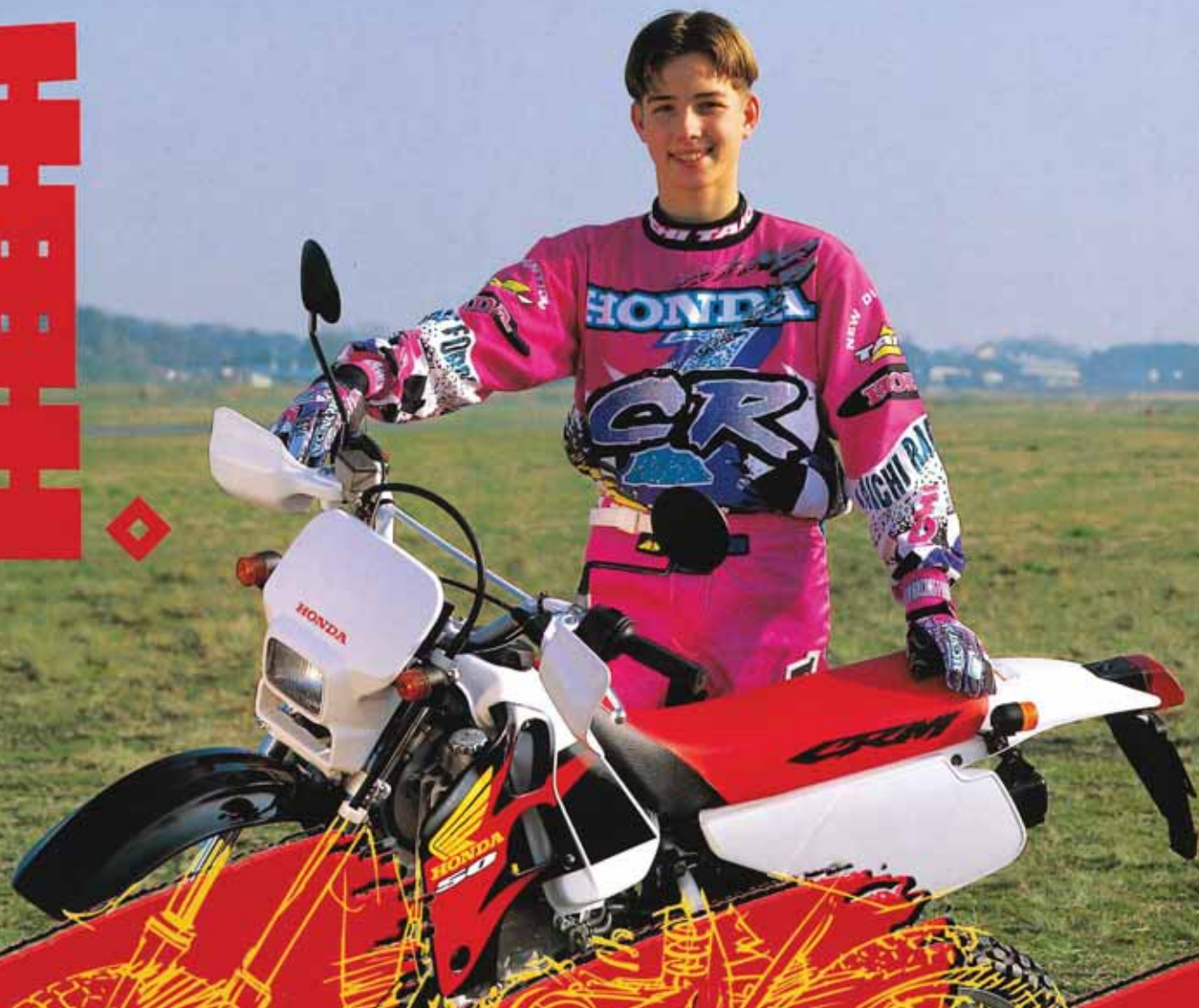


たくましく鼓動する、本格パワーユニット。CRMの心臓は、信頼性に定評のあるホンダ水冷2サイクル単気筒エンジン。エネルギーロスの少ない半球形燃焼室、高い吸気効率を可能にした4葉式樹脂リードバルブ、低振動を実現する一軸バランスなどを採用し、オフロード、オンロードを問わないべり強さと瞬発力を発揮する。またエンジンパワーをフルに引き出すエキスパンション・チャンバーや、CRM250ARと同様の無塗装タイプのサーモスタット付き2コア・アルミラジエーターなど、あくまで本格仕様のメカを満載。

さらに、充実の装備が全身にみみぎる。

カラーリングは、あのCRM250ARゆずり。そのほか、●ナックルガード●鍛造ドッグレッグタイプクラッチレバー●分割式クラッチレバーホルダー●前後アルミリムホイール●デュアルバーバス・パターンのタイヤ●メンテナンス性のいいボルトオン・サブフレームなど、充実した“本物”装備を採用。名実ともにオフロードの駿馬に仕上がっている。

純血種





●安心感あふれる効きとタッチを実現。油圧式フロントディスクブレーキ。



●ルックスも性能も本格派。無塗装タイプのサーモスタット付き2コア・アルミラジエーター。
※撮影のため、カバーをはずしてあります。



●あつかいやすくタフな水冷2サイクル単気筒エンジン。



●多様な路面状況に頼もしく対応するリザーバータンク付き分離加圧式リアクッション。
※撮影のため、カバーをはずしてあります。



●フロントとのコンビネーション抜群。油圧式リアディスクブレーキ。

**このマシンには熱く、痛快な風を予感させるなにかがある—それは純粋な血統。
過酷なエンデューロを走破する“CRM種”のフォルム、そして実力。
CRM50/80はそれらをまさに、そのまま 受け継いだ末弟だ。**

**CRM
50/80**



この雄姿が、CRMの血統書。

フットワークは当然、“本格派”。

CRM50/80の脚まわりはフロント275mm/リア280mmのアクスルトラベル、 $\phi 35\text{mm}$ の大径フロントフォーク、熱ダレしにくいリザーバータンク付きの分離加圧式リアクッション & PRO-LINKサスペンションなど、どれをとっても贅沢な本格装備。でこぼこやぬかるみを軽快にクリアしていくためのタフなフットワークが身上了。また、 $\phi 215\text{mm}$ の油圧式フロントディスクブレーキは油圧式リアディスクブレーキとのコンビネーションで力強いストッピングパワーを実現。この走破性の高さがマシンをあやつる楽しさを支えている。

たくましく鼓動する、本格パワーユニット。

CRMの心臓は、信頼性に定評のあるホンダ水冷2サイクル単気筒エンジン。エネルギーロスの少ない半球形燃焼室、高い吸気効率を可能にした4葉式樹脂リードバルブ、低振動を実現する一軸 balanサーなどを採用し、オフロード、オンロードを問わないねばり強さと瞬発力を発揮する。またエンジンパワーをフルに引き出すエキスパンション・チャンバーや、CRM250ARと同様の無塗装タイプのサーモスタット付き2コア・アルミラジエーターなど、あくまで本格仕様のメカを満載。

さらに、充実の装備が全身にみなぎる。

カラーリングは、あのCRM250ARゆずり。そのほか、●ナックルガード●鍛造ドッグレッグタイプクラッチレバー●分割式クラッチレバーホルダー●前後アルミホイール●デュアルバーバス・パターンタイヤ●メンテナンス性のいいボルトオン・サブフレームなど、充実した“本物”装備を採用。名実ともにオフロードの駿馬に仕上がっている。



車体色：ロスホワイト (Photo: CRM80)

CRM50 ¥277,000 CRM80 ¥297,000

※価格は、すべてメーカー希望小売価格(北海道、沖縄および一部地域を除く)です。※価格には保険料・税金(消費税を含む)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。※価格は参考価格ですので、詳しくは販売店にお尋ねください。

SPECIFICATIONS

車名	CRM50	CRM80
型式	A-AD13	HD12
全長(m)	1.880	1.880
全幅(m)	0.765	0.765
全高(m)	1.100	1.100
軸距(m)	1.240	1.240
最低地上高(m)	0.270	0.270
シート高(m)	0.820	0.85
空車重量(kg)	88	85
乾燥重量(kg)	77	78
最高速度(km/h)	55.2(30km/h定地走行テスト値)	58.3(30km/h定地走行テスト値)
燃料消費率(km/ℓ)	55.2(30km/h定地走行テスト値)	58.3(30km/h定地走行テスト値)
最小回転半径(m)	1.9	1.9
エンジン型式・種類	400cc/2気/4バルブ/DOHC/水冷/4バルブ/DOHC	400cc/2気/4バルブ/DOHC/水冷/4バルブ/DOHC
総排気量(cc)	400	400
内径×行程(mm)	39.0×41.8	49.5×41.8
圧縮比	7.2	7.3
最高出力(P/kW/rpm)	7.2/9,500	11.7/8,500
最大トルク(kg-m/rpm)	0.63/7,500	0.86/8,000
キャブ型式	PP70	PP70
始動方式	キック式	キック式
点火装置形式	CDI式マッドポイント点火	CDI式マッドポイント点火
潤滑方式	分離潤滑式	分離潤滑式
潤滑油容量(ℓ)	0.6	0.6
燃料タンク容量(ℓ)	5.2	5.2
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン
変速比	1速 3.166 2速 2.062 3速 1.500 4速 1.173 5速 1.000 6速 0.851	1速 3.166 2速 2.062 3速 1.500 4速 1.173 5速 1.000 6速 0.851
減速比(1速/2速)	4.117/3.133	4.117/3.066
キャスト角(度)	27°10'	27°10'
フレーム型式	セミダブルクレードル	セミダブルクレードル
タイヤ	前 70/100-17 45P 後 90/90-14 46P	前 70/100-17 45P 後 90/90-14 46P
ブレーキ	前 油圧式ディスク 後 油圧式ディスク	前 油圧式ディスク 後 油圧式ディスク
懸架方式	前 フォークフォック式 後 スイングアーム式(プロリンク)	前 フォークフォック式 後 スイングアーム式(プロリンク)
フレーム形式	セミダブルクレードル	セミダブルクレードル

●道路運送車両法による型式認定申請書数値 ●製造事業者/本田技研工業株式会社

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。したがって走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。※PRO-LINKは、本田技研工業株式会社の登録商標です。

リアキャリア(CRM50/80専用)

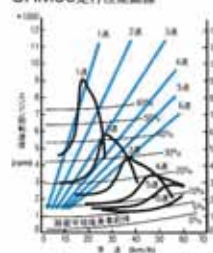
08153-GW600 メーカー希望小売価格 ¥3,980
(取付時間0.3h) 手荷物などの積載が気軽にできる、便利なキャリア。
※取付工賃及び消費税は含みません。
詳しくは、ホンダ販売店にお問い合わせください。



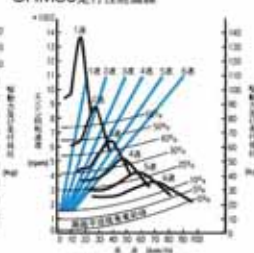
HONDA ACCESS

DRIVING PERFORMANCE CURVE

CRM50走行性能曲線

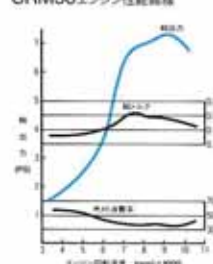


CRM80走行性能曲線

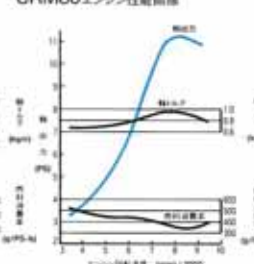


ENGINE PERFORMANCE CURVE

CRM50エンジン性能曲線



CRM80エンジン性能曲線



街にやさしく、セーフティラン。

■ヘルメットを正しくかぶりましょう。

大切な頭を守るために、バイクやスクーターに乗る時は必ずヘルメットを。ヘルメットはあみだや目深にならないように、あごひもを正しくしっかりとめましょう。

■バイクやスクーターには、運転しやすい服装で。

身体にフィットして動きやすく、よく目立つ服装を心がけましょう。

■信号のない交差点では、一時停止と左右の確認を。

特に見通しが悪く信号のない交差点では、必ず止まって左右の安全を確認しましょう。また、大型車の左折にも注意。トラックなどの横に並ばないようにしましょう。

■昼間はヘッドライトをロービームに。

対向車などを眩惑しないために、昼間はヘッドライトをロービームにして走行しましょう。

■バイクやスクーターを離れる時にはハンドルロックを。

盗難防止のために、バイクやスクーターを離れる時には必ずハンドルロックをかける習慣をつけましょう。

■必ず自賠責保険に加入しましょう。

自賠責保険に未加入のバイクやスクーターは運転できません。契約期間を確かめて、期限切れのないようにしましょう。

■バイクやスクーターのライディングアドバイザーが、あなたのお近くにいます。

安全運転普及指導員は、バイクやスクーターを安全、快適にお乗りいただけるよう適確にアドバイスする、ライディングアドバイザーです。バイクやスクーターに関することなら、何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ二輪販売店で、ライディングアドバイザーがお待ちしています。

原付のことならホンダ〈原付免許Q&A〉



原付スクーターやバイクに乗りたい、だけどどうしたらいいかわからない。ホンダ〈原付免許Q&A〉は、そんなあなたの疑問にお答えしながら、原付免許取得までのステップをやさしく解説するシステムです。わかりやすいQ&Aビデオテキストや教本、問題集をはじめ、免許試験場の場所や必要な書類・費用がわかる受験対策、さらにスクーターやバイク選び、安全な乗り方のアドバイスなど、役立つ情報がいっぱい。お問い合わせは、お近くのホンダ二輪販売店へお気軽にどうぞ。

見る・見られる・いい運転。

- バイクは昼間もライトオン!
- カーブ・交差点では、スローイングダウン!

バイクでひろがるいい仲間

バイクは いつも 光ってる



■インターネット 二輪ホームページ開設 <http://www.honda.co.jp/motor/>

ホンダ・クレジット

わずかな現金とかんたんの手続きで、ホンダのバイクをお求めいただけます。

●お問い合わせはホンダ販売店(取扱店)へお気軽にどうぞ。



このカタログはリサイクルペーパーを使用しております。

HONDA

本田技研工業株式会社

〒107 東京都港区南青山2-1-1 ☎03(3423)1111

※本カタログの内容は1997年1月現在のものです。

57CRM50-K-701