

Come ride with us.  **HONDA**

TUNED CRM MIND

NEW **CRM**
50/80

OVERALL LENGTH: 1,880mm OVERALL WIDTH: 765mm OVERALL HEIGHT: 1,100mm WHEELBASE: 1,240mm DRY WEIGHT: 77kg (CRM50), 78kg (CRM80) ENGINE: LIQUID-COOLED 2-STROKE PISTON REED VALVE SINGLE DISPLACEMENT: 49cm³ (CRM50), 79cm³ (CRM80) BORE×STROKE: 39.0mm×41.4mm (CRM50), 49.5mm×41.4mm (CRM80) COMPRESSION RATIO: 7.2 (CRM50), 7.3 (CRM80) MAX. HORSE-POWER: 7.2PS/9,500rpm (CRM50), 11PS/8,500rpm (CRM80) MAX. TORQUE: 0.63kgm/7,500rpm (CRM50), 0.96kgm/8,000rpm (CRM80) CARBURETOR TYPE: PF70 SHIFT PATTERN: 6-SPEED BRAKES: FRONT / HYDRAULIC DISC, REAR / HYDRAULIC DISC FRONT SUSPENSION: ϕ 35mm TELESCOPIC FORK (AXLE TRAVEL: 275mm) REAR SUSPENSION: PRO-LINK SWINGARM (AXLE TRAVEL: 280mm) FRAME: SEMI-DOUBLE CRADLE
...ALL off-road specifications — that's CRM!



BIKE NATURALIST
関東・中部・山形には中島や小島物産があります。
近所情報、近所方には
お気軽にお問い合わせください。

この気合いに、モンクなし。

気合いがちがう。持ち前の勝ち気さが漂う挑戦的なスタイリング。
根性がすわっている。レーシーな雰囲気いっぱいの本格オフ装備。

CRM250Rゆずりの大胆グラフィックに身をつつみ、

ライバルを圧倒するニューCRM50/80の登場だ。

タフなエンデュアロを全力で駆けぬける。ホットなフォルムに心も騒ぐ。
真剣勝負にアツくなる。コイツは、クセになりそうなオフロードマシンだ。



その一挙一動が、まんまCRMだ。

本格派のフットワークで走りに差をつける。
凸凹やぬかるみなど、さまざまな路面を軽快にクリアしていくために、オフロードマシンには、エンジンパワーもさることながら、強靱な脚回りの性能が要求される。CRM50/80は、フロント275mm/リア280mmのアクスルトラベル、φ35mmの大径フロントフォーク、熱ダレしにくいリザーバータンク付の分離加圧式リアアクッションとPRO-LINKサスペンションなど、本格的装備で固めている。また、φ215mmの油圧式フロントディスクブレーキは油圧式リアディスクブレーキとのコンビネーションで力強いストッピングパワーを獲得。走りに、コーナリングにブレーキングに、確かな基本性能を身につけたCRM50/80。その走破性の高さは、オフロードマシンならではの脚力の証だ。

タフなパワーユニットで真剣勝負に応える。
CRMの心臓は、信頼性の高さで定評あるホンダ水冷2サイクル単気筒エンジン。エネルギーロスの少ない半球形燃焼室、高い吸気効率を得られる4葉式樹脂リードバルブ、低振動を実現した一軸バランスなどを採用し、オフロードはもちろん、オンロードでも、ねばり強さと瞬発力を発揮。またエンジンパワーをフルに引き出す設計のエキスパンション・チャンバーや、CRM250Rと同様の無塗装タイプのサーモスタット付2コア・アルミラジエーターなど、頼もしいメカを満載。とことん乗り回せる、タフネスさが身の上だ。
さらに魅力の装備でボディを引き締める。
新装備の●ナックルガード●鍛造ドッグレッグタイプクラッチレバー●分割式クラッチレバーホ

ルダー、をはじめ●前後アルミリムホイール●デュアルバーバス・パターンタイヤ●メンテナンス性のいいボルトオン・サブフレームなど、数々のうれしい装備を身につけている。また、新たにCRM250Rイメージのボディカラーとなり、レーシーな雰囲気をいっそう高めている。



※写真はすべて、CRM50です。※撮影のため、カラーを白くしてあります。

この気合いに、モンクなし。

気合いがちがう。持ち前の勝ち気さが漂う挑戦的なスタイリング。

根性がすわっている。レーシーな雰囲気いっぱいの本格オフ装備。

CRM250Rゆずりの大胆グラフィックに身をつつみ、

ライバルを圧倒するニューCRM50/80の登場だ。

タフなエンデューロを全力で駆けぬける。ホットなフォルムに心も騒ぐ。
真剣勝負にアツくなる。コイツは、クセになりそうなオフロードマシンだ。





その一挙一動が、まんまCRMだ。

本格派のフットワークで走りに差をつける。

凸凹やめかるみなど、さまざまな路面を軽快にクリアしていくために。オフロードマシンには、エンジンパワーもさることながら、強靱な脚回りの性能が要求される。CRM50/80は、フロント275mm/リア280mmのアクスルトラベル、φ35mmの大径フロントフォーク、熱ダレしにくいリザーバータンク付の分離加圧式リアクッションとPRO-LINKサスペンションなど、本格的装備で固めている。また、φ215mmの油圧式フロントディスクブレーキは油圧式リアディスクブレーキとのコンビネーションで力強いストッピングパワーを獲得。走りに、コーナリングにブレーキングに、確かな基本性能を身につけたCRM50/80。その走破性の高さは、オフロードマシンならではの脚力の証だ。

タフなパワーユニットで真剣勝負に応える。

CRMの心臓は、信頼性の高さと定評あるホンダ水冷2サイクル単気筒エンジン。エネルギーロスの少ない半球形燃焼室、高い吸気効率が得られる4葉式樹脂リードバルブ、低振動を実現した一軸 balanserなどを採用し、オフロードはもちろん、オンロードでも、ねばり強さと瞬発力を発揮。またエンジンパワーをフルに引き出す設計のエキスパンション・チャンバーや、CRM250Rと同様の無塗装タイプのサーモスタット付2コア・アルミラジエーターなど、頼もしいメカを満載。とことん乗り回せる、タフネスさが身上だ。

さらに魅力の装備でボディを引き締める。

新装備の●ナックルガード●鍛造ドッグレッグタイプクラッチレバー●分割式クラッチレバーホ

ルダー、をはじめ●前後アルミリムホイール●デュアルパーバス・パターンタイヤ●メンテナンス性のいいボルトオン・サブフレームなど、数々のうれしい装備を身につけている。また、新たにCRM250Rイメージのボディカラーとなり、レーシーな雰囲気をいっそう高めている。



※写真はすべて、CRM50です。※撮影のため、カバーをはずしてあります。



車体色：ディオニサスブルー (Photo: CRM80)

CRM50 ¥277,000 CRM80 ¥297,000

※価格は、すべてメーカー希望小売価格(北海道、沖縄および一部地域を除く)です。※価格には保険料・税金(消費税を含む)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。※価格は参考価格ですので、詳しくは販売店にお尋ねください。

SPECIFICATIONS

車名	CRM50	CRM80
型式	A-AD13	HD12
全長(mm)	1,880	1,880
全幅(mm)	0,785	0,785
全高(mm)	1,100	1,100
軸間(mm)	1,240	1,240
最低地上高(mm)	0,270	0,270
シート高(mm)	0,820	0,820
車両重量(kg)	84	85
乾燥重量(kg)	77	78
乗車定員(人)		
燃料消費率(km/ℓ)	55.2(30km/h)定地走行テスト値	34.3(30km/h)定地走行テスト値
最小回転半径(m)	1.9	1.9
エンジン型式・種類	本田・50cc/4ストローク・V型2気筒	本田・50cc/4ストローク・V型2気筒
総排気量(cc)	49	79
圧縮比	29.8×41.4	49.5×41.4
圧縮比	7.2	7.3
最高出力(PW/rpm)	1.2/9,500	11/8,500
最大トルク(Nm/rpm)	0.63/7,500	0.96/6,000
キャブレター型式	PPF10	
駆動方式	キック式	
点火装置形式	CDI式マクニット点火	
潤滑方式	分離潤滑式	
潤滑油容量(ℓ)	0.6	
燃料タンク容量(ℓ)	5.2	
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	
変速機形式	常時噛合式5段リターン	
変速比		
1速	3.166	3.166
2速	2.562	2.562
3速	1.905	1.905
4速	1.473	1.277
5速	1.000	1.000
6速	0.851	0.851
減速比(1次/2次)	4.117/3.133	2.710
チェーン角(度)	28	
チェーン長(mm)	78	
タイヤ	前: 70/100-17 40P 後: 80/90-14 40P	
ブレーキ	前: 油圧式ディスク 後: 油圧式ディスク	
制動方式	前: テレスコピック式 後: スイングアーム式(プロリンク)	
フレーム形式	セミダブルクレードル	

●道路運送車両法による型式認定申請書数値 ●製造事業者/本田技研工業株式会社

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。したがって走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。※PRO-LINKは、本田技研工業株式会社の登録商標です。

リアキャリア(CRM50/80専用)

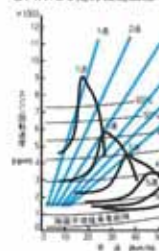
08153-GW600 メーカー希望小売価格 ¥3,980
(取付時間0.3H) 手荷物などの積載が気軽にできる、便利なキャリア。
※取付工賃及び消費税は含まれません。
詳しくは、ホンダ販売店にお問い合わせください。



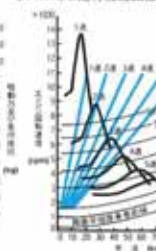
HONDA ACCESS

DRIVING PERFORMANCE CURVE

CRM50走行性能曲線

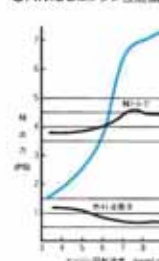


CRM80走行性能曲線

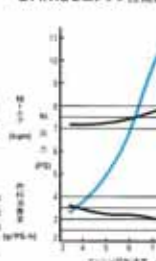


ENGINE PERFORMANCE CURVE

CRM50エンジン性能曲線



CRM80エンジン性能曲線



街にやさしく、セーフティラン。

■ヘルメットを正しくかぶりましょう。

大切な頭部を守るために、バイクやスクーターに乗る時は必ずヘルメットを。ヘルメットはあみだや目深にならないように、あごひもを正しくしっかりとめましょう。

■バイクやスクーターには、運転しやすい服装で。

身体にフィットして動きやすく、よく目立つ服装を心がけましょう。

■信号のない交差点では、一時停止と左右の確認を。

特に見通しが悪く信号のない交差点では、必ず止まって左右の安全を確認しましょう。また、大型車の左折にも注意。トラックなどの横に並ばないようにしましょう。

■昼間はヘッドライトをロービームに。

対向車などを眩惑しないために、昼間はヘッドライトをロービームにして走行しましょう。

■バイクやスクーターを離れる時にはハンドルロックを。

盗難防止のために、バイクやスクーターを離れる時には必ずハンドルロックをかける習慣をつけましょう。

■必ず自賠責保険に加入しましょう。

自賠責保険を忘れたまま乗っている方がいます。自賠責保険に未加入のバイクやスクーターは運転できません。

■バイクやスクーターのライディングアドバイザーが、

あなたのお近くにいます。

安全運転普及指導員は、バイクやスクーターを安全、快適にお乗りいただけるよう適確にアドバイスする、ライディングアドバイザーです。バイクやスクーターに関することなら、何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ二輪販売店、安全運転普及指導員がお待ちしています。

原付のことならホンダ〈原付免許Q&A〉



原付スクーターやバイクに乗るためには、原付免許へのチャレンジャーが第1歩。その強い味方になってくれるのが、ホンダ〈原付免許Q&A〉。わかりやすい教本、ビデオテキスト、問題集をはじめ、免許試験場の場所や必要な書類・費用がわかる受験情報、そしてスクーターやバイク選び、安全な乗り方のアドバイスなど。原付のことなら何でもホンダ〈原付免許Q&A〉におまかせください。お問い合わせは、お近くのホンダ二輪販売店へお気軽にどうぞ。



見る・見られる・いい運転。

- バイクは昼間はライト・オン!
- カーブ・交差点では、スローイングダウン!

バイクでひろがるいい仲間

バイクは、いつも 笑ってる

ホンダカード



ホンダカードをお持ちになると、キャッシュレスで、全国のホンダカード加盟店のホンダ製品及び用品の購入、車検等に、総額100万円(利用限度額)までご利用になれます。また、簡単な手続きで分割払いもできます。JCBホンダカードは、さらに国内外合わせて180万店のJCB加盟店(全国各地のホテル、デパート、専門店、ガソリンスタンドなど)でもご利用いただけます。

ホンダ・クレジット



わずかな現金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクをお求めいただけます。

●お問い合わせは、ホンダ販売店(加盟店)へお気軽にどうぞ。



このカタログはリサイクルペーパーを使用しております。

ホンダ東京自販株式会社
〒156 東京都世田谷区桜3丁目20番7号
TEL03-3426-1221(代) FAX03-3706-1220

HONDA
本田技研工業株式会社
〒167 東京都港区南青山2-1-1 ☎03(3423)1111
※本カタログの内容は1994年6月現在のものです。
94CRM50-K-40600