

Come ride with us.  HONDA

NEW

CRM
50/80



BIKE NATURALIST

河原・森林・山野には小鳥や小動物がいます。
走行場所・走行方法には
十分気をつけて走りましょう。

泥んこ大将。

いつからだろう、服が汚れるのを気にするようになったのは。
いつからだろう、太陽の下で遊ぶ楽しさを忘れてしまったのは。
小さい頃、泥んこになって遊んだ、あの気持ちよさ
もう一回、思い出してみないか。
もう一度、取り戻してみないか。
そんな想いを1台のマシンに託して、いま。
CRM50/80登場。



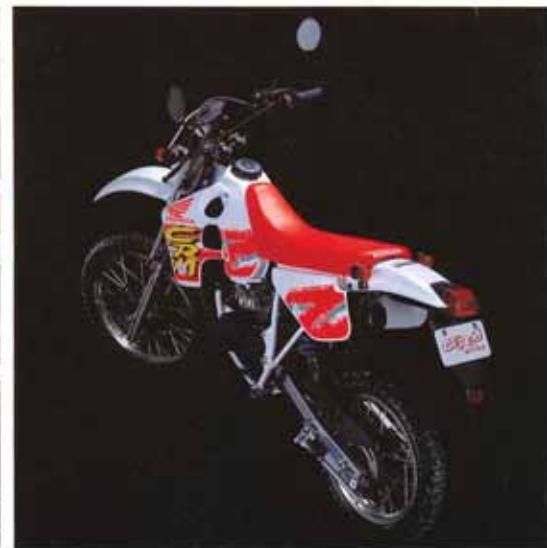
本格派だから面白い、
タフだから頼もしい、
遊びの天才CRM。

正統派カジュアルモトクロッサーCRM。小さくても、正統派モトクロッサー。それがCRMの最大の魅力だ。スタイリッシュなフォルム、ビビッドなカラーリング、そして280ミリのグランドクリアランス…、全身に息づくデザイン・コンセプトは、あのCRを彷彿とさせる。もちろん、ニーグリップ性を重視したフューエルタンクなど、細部にまで技があり。ひと目で感じとれる、その素質には、おのずと期待が大きくふくらんでくる。

バキの熱いた走りの秘密は、足回りにある。デコボコだって、泥んこの中だって、涼しい顔で駆け抜けるCRM。そのバキの効いた走りの秘密は、CRMゆきりのサスペンションにある。フロント275ミリ/リア280ミリのアクスルトラベル。φ35ミリの大径フロントフォーク。熱ダレしにくいリザーバータンク付の分離加圧式PRO-LINKリアサスペンションなど。これら本格仕様の足回りが、すぐれたクッション特性と路面追従性を実現した。その機敏な運動能力は、街乗りにおいても、すぐれた走行性を発揮。フィールドを選ばず、心ゆくまでマシンとの一体感を楽しむことができる。

走りを変える心臓も、タフ＆エネルギー。エホルギースの少ない半球形燃焼室、高い吸気効率が得られる4葉式樹脂リードバルブ、低振動を実現した一輪バランサーなどを採用した。信頼性の高い冷水2サイクル单気筒エンジン。この元気で、タフな心臓から生まれる。「これは、オフロードはもちろんオンロードでも安定したポテンシャルを約束してくれる。さらにCRMからファードバックしたエクスペリエンス・チャンバー、熱ダレ各防ぐサモスクット付アルミラジエーターなど、とことん走りを楽しめる頼もしい機能が満載されている。

さらに高品質な装備の群々。●しっかりとしたストッピングパワーを発揮する、φ215ミリの油圧式フロント・ディスクブレーキ。●フロント17インチ、リア14インチのアルミホイール。●モトクロッサー・イメージ・パターンのタイヤ(前:70/100-17 40P 後:90/90-14 46P)。●自由なライディングを可能にする、オーバーハンクシート。●メンテナンス性のよいボルトオンサブフレームなど、高品質な魅力を標準装備している。



泥んこ大将。

いつからだろう、服が汚れるのを気にするようになったのは。
いつからだろう、太陽の下で遊ぶ楽しさを忘れてしまったのは。
小さい頃、泥んこになって遊んだ、あの気持ちよさ。
もう一回、思い出してみないか。
もう一度、取り戻してみないか。
そんな想いを1台のマシンに託して、いま。

CRM50/80登場。



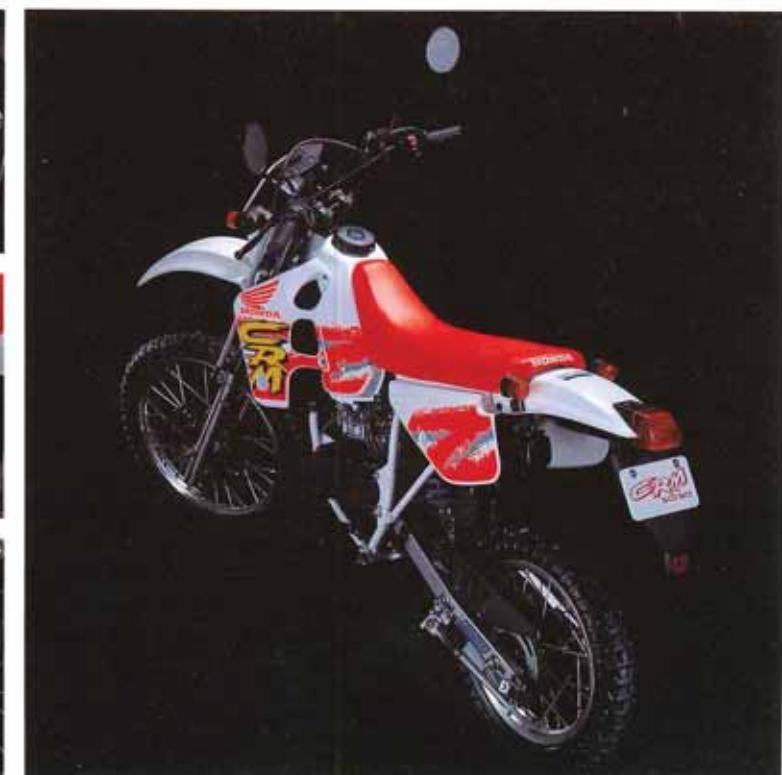
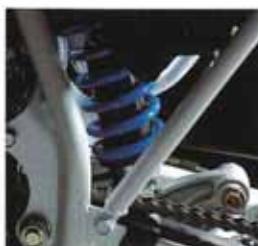
本格派だから面白い、 タフだから頼もしい、 遊びの天才CRM。

正統派カジュアルモトクロッサーCRM。小さくても、正統派モトクロッサー。それがCRMの最大の魅力だ。スタイリッシュなフォルム、ビビッドなカラーリング、そして280ミリのグランドクリアランス…。全身に息づくデザイン・コンセプトは、あのCRを彷彿とさせる。もちろん、ニーグリップ性を重視したフューエルタンクなど、細部にまで抜かりはない。ひと目で感じとれる、その素質には、おのずと期待が大きくふくらんでくる。

バネの効いた走りの秘密は、足回りにある。デコボコだって、泥んこの中だって、涼しい顔で駆け抜けるCRM。そのバネの効いた走りの秘密は、CRゆずりのサスペンションにある。フロント275ミリ/リア280ミリのアクスルトラベル。 ϕ 35ミリの大径フロントフォーク。熱ダレしにくいリザーバータンク付の分離加圧式PRO-LINKリアサスペンションなど。これら本格仕様の足回りが、すぐれたクッション特性と路面追従性を実現した。その機敏な運動能力は、街乗りにおいても、すぐれた走行性を発揮。フィールドを選ばず、心ゆくまでマシンとの一体感を楽しむことができる。

走りを支える心臓も、タフ＆エネルギー！エネルギーをロスの少ない半球形燃焼室、高い吸気効率が得られる4葉式樹脂リードバルブ、低振動を実現した一軸バルансサーなどを採用した、信頼性の高い水冷2サイクル単気筒エンジン。この元気で、タフな心臓から生みだされるパワーは、オフロードはもちろんオンロードでも安定したポテンシャルを約束してくれる。さらにCRからフィードバックしたエクスパンション・チャンバー、熱ダレを防ぐサーモスタット付アルミラジエーターなど、とことん走りを楽しめる頼もしい機能が満載されている。

さらに高品質な装備の数々。●しっかりとしたストッピングパワーを発揮する、 ϕ 215ミリの油圧式フロント・ディスクブレーキ。●フロント17インチ、リア14インチのアルミニウムホイール。●モトクロッサー・イメージパターンのタイヤ（前：70/100-17 40P 後：90/90-14 46P）。●自由なライディングを可能にする、オーバータンクシート。●メンテナンス性のよいボルトオンサブフレームなど、高品質な魅力を標準装備している。





車体色:ロスホワイト(CRM80)

メーカー希望小売価格(北海道、沖縄および一部離島を除く)

CRM50 ¥249,000 CRM80 ¥269,000

※価格には保険料・税金(消費税を含む)、登録などに伴う諸費用は含まれておらずません。※価格は参考価格ですので、詳しくは販売店にお尋ねください。※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。※PRO-LINKは、本田技研工業㈱の登録商標です。

SPECIFICATIONS

	CRM50 A-AD10	CRM80 HO11
全長(m)	1.880	
全幅(m)	0.760	
全高(m)	1.100	
市販ベース(m)	1.240	
最高速地上高(m)	0.280	
シート高(m)	0.820	
乗車重量(kg)	63	64
乾燥重量(kg)	76	77
乗車定員(人)	2	
燃料消費率(km/L)	55.2(30km/h定速走行テスト値)	45.3(50km/h定速走行テスト値)
最小回転半径(m)	1.9	
エンジン型式	AC08E(水冷2サイクル单気筒・ピストンリードバルブ)	H008E(水冷2サイクル单気筒・ピストンリードバルブ)
燃費量(cc)	49	79
内径×行程(mm)	39.0×41.4	49.5×41.4
圧縮比	7.2	7.3
最高出力(PS/5,500rpm)	7.2/9,500	11.8/5,000
最大トルク(kgm/rpm)	0.63/7,500	0.96/8,000
キャブレター型式	PF70	
始動方式	キック式	
点火方式	CDI式マグネット点火	
潤滑方式	分離潤滑式	
潤滑油容量(L)	0.6	
燃料タンク容量(L)	5.2	
クラッチ形式	单板多板コイルスプリング	
変速機形式	定速連合式5段ギア	
変速比(1次/2次)	1速3.16/2速2.002/3速1.500/4速1.173/5速1.227/6速1.000/7速0.851	4.117/3.133
減速比(1次/2次)	4.117/3.066	4.117/3.066
キャスター(度)	27°10'	
トレール(mm)	76	
タイヤサイズ	前/70/100-17 40P 後/90/90-14 46P	
ブレーキ形式	前/油圧ディスク 後/機械式ディスクブレーキ	
懸架方式	前/テレスコピック 後/スイングアーム(プロリンク)	
フレーム形式	セミダブルクレードル	

●定地燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。したがって、走行時の気温、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

●道路運送車両法による型式認定申請書数値 ■製造事業者 本田技研工業株式会社

ACCESSORIES

リアキャリア(CRM50/80専用)

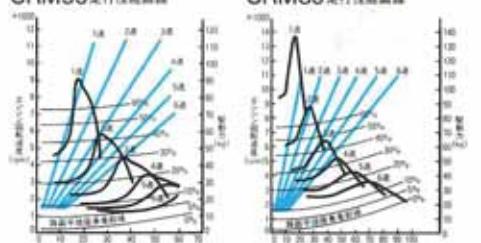
08153-GW600
メーカー希望小売価格￥3,980(取付時間0.3H)
手荷物などの積載が気軽にできる、便利なキャリア。
※取付工賃及び消費税は含まれません。詳しくは、ホンダ販売店にお問い合わせください。



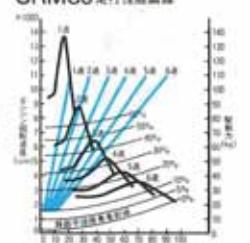
HONDA ACCESS

DRIVING PERFORMANCE CURVE

CRM50 衝突性能曲線

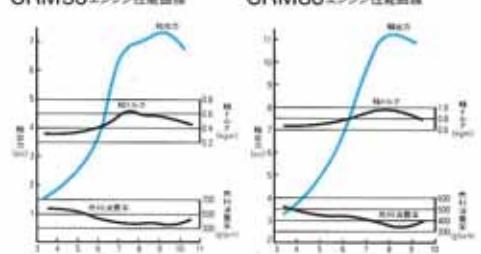


CRM80 衝突性能曲線

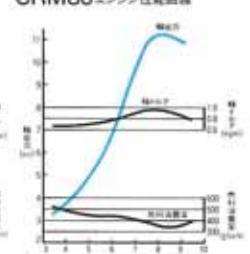


ENGINE PERFORMANCE CURVE

CRM50 エンジン性能曲線



CRM80 エンジン性能曲線



ホンダ東京自販

〒156 東京都世田谷区桜3-20-7
TEL No.03(3426)1221(代)
FAX No.03(3706)1220ENET

バイクが好きだから、セーフティライド。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。●点検整備を忘れずに。●安全のため改造はやめましょう。
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。●カーブ・交差点ではスピードをひかえめに。
- 追越しは余裕をもって。●よく見る、見られるため、昼間でもヘッドライト点灯走行をしましょう。

■バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディングに求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンで、運転しやすく動きやすいものを選びください。ヘルメットのあごひもをしっかりとしめ、手袋も忘れずに。

■バイクの「ライディング・アドバイザー」があなたのお近くにいます。

ホンダ安全運転普及指導員はバイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイスや運転技術をお教える、バイクの「ライディング・アドバイザー」です。バイクに関することなら何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ二輪販売店で、ホンダ安全運転普及指導員がお待ちしています。

■HMS(ホンダ・モーター・サイクリスト・スクール)で確かな技術と安全運転の知識を習得しませんか。

ライディングの基本とマナーを徹底的に身につけ、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい…そんなライダーのために、交通教育センター(ライントボット橋川)と、交通教育センター・ラインボ(浜松)、鈴鹿サーキット交通教育センター、交通教育センター(福岡)にHMSがあります。

■愉快なバイクライフに1枚。いつでもどこでも使えるH-A-R-Tメンバーズカードがお役に立ちます。

バイクに乗るたび、きっと新しい楽しさを見つける。H-A-R-Tは、バイクライフを心からエンジョイしたい人のために、特典やイベントをいろいろと用意したホンダのライダーズクラブです。DC/VISA、ユースホステルなどのジョイントで使いみちグンとアップし、いつでもどこでも使えるようになったH-A-R-Tメンバーズカード。これ1枚で、キミのバイクライフはグッと充実。お申し込み、お問い合わせはお近くのH-A-R-T加盟店ホンダ二輪販売店へどうぞ。



ここでは経験豊かな専門のインストラクターが確かな技術と安全運転の知識を納得のいくまで指導いたします。お申し込み、お問い合わせはお近くのホンダ二輪販売店へどうぞ。

■「セーフティ・ライディング」についてのアドバイスが気軽に受けられます。

スポーツバイク販売店でバイクをお買い上げの皆さまに「セーフティ・ライディング・アドバイス」を実施しています。安全運転のための知識が身につく小冊子と、ライディング特性やライディング時の注意点、自分の運転のタイプが質問によってチェックできるアドバイシートを差し上げています。ぜひトライしてみませんか。

■原付免許のことならホンダLIP

ホンダのLIPはLicence Information Point。50ccのバイクやスクーターに乗りたい方の力強いパートナーです。原付免許試験のポイントや受験手続きなどの情報から、合格率バツグンの免許教室、さらにはバイク選びから安全な乗り方まで、原付のことならなんでもホンダLIPにおまかせください。お問い合わせは、LIPマークのあるホンダ二輪販売店へどうぞ。

■より楽しく安全なバイクライフのために、ホンダでは「HSR(ホンダ・セーフティ・ライディング)」プラザ、「づくり」を全国にすすめています。

実践的カリキュラムで、しっかりしたライディングテクニックと安全の知識が身につくスポーツライディング・スクールをはじめ、話題のニューマシンの展示試乗会やバイクを使っての遊びなど、イベントがどっさりの「HSRプラザ」。さらにはコースの個人使用もOK。ここはバイク好きなキミたちのための広場です。いま「HSRプラザ」は東京、大阪をはじめ、全国各地にその輪をぞくぞくと広げています。参加のお問い合わせは、お申し込みは「HSRプラザ」所在地区的ホンダ二輪販売店へどうぞ。



人に優しくやさしく走ろう。



人とバイクの友好生活

ホンダカード



ホンダカードをお持ちになると、キャッシュレスで、全国のホンダカード加盟店の商品及び用品の購入、車検等に、総額100万円(利用限度額)までご利用になれます。また、簡単な手続きで分割払いもできます。JCBホンダカードは、さらに国内外合わせて180万店のJCB加盟店(全国各地のホルダ、ダイバート、専門店、ガソリンスタンドなど)でもご利用いただけます。

ホンダ・クレジット

わずかな頭金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクがお求めいただけます。

HONDA

本田技研工業株式会社

〒107 東京都港区南青山2-1-1 ☎03(3423)1111

本号クロスの内容は1992年3月現在のものです。

SCRM58-K-203