

Come ride with us.  **HONDA**

NEW CRM 50/80

本気で遊べるカジュアルモトクロスー



環境省
自然保護
推進機構

週末が、 元気になる。



ずっと街にいと、
だんだんスポーツの空気が遠ざかっていくような気持ちになる。
広い大地に、もっと自由で元気いっぱいの自分を求めて、
僕は気ままに楽しくスポーツと関係していきたい。
カジュアル・モトクロスサー、CRM。
ウィークデイは機敏なシティ・コミューター。

そして週末は、気のあう仲間と本気でモトクロス。
そんな使い方がよく似合う、スポーツの本格派です。
乗るたびに街が、大地が、どんどん新しくなっていく。
身体も、気持ちも、だんぜんイキイキとしてくる。
この週末、僕は元気です。

1. スタイリッシュなフォルムに 2. 高剛性フレームとシェイプアップボディ
3. さらに280ミリのグランドクリアランス、ニードリップ性のいい
フューエルタンクなど、随所にCRのデザイン・コンセプトを
継承し、'90CRカラーをまとうて、胸のすく新登場。



が、 になる。

こいと、
スポーツの空気が遠さかっていくような気持ちになる。
に、もっと自由で元気いっぱいの自分を求めて、
まに楽しくスポーツと関係していたい。
レ・モトクロスサー、CRM。
ディは機敏なシティ・コミューター。
クロス。
本格派です。
なっていく。
くる。

性フレームとシェイプアップボディ
ニーグリップ性のいい
イン・コンセプトを
く新登場。





POWER UNIT

強心臓。

ハイ・ポテンシャルを秘めた、パワーユニットです。オン&オフロードで力強く、軽やかに。常に安定したパワーを生み出すのは、信頼性の高い水冷2サイクル単気筒エンジン。この心臓部にはもちろん、ホンダならではのハイテクノロジーがぎっしりと詰まっています。効率よく、熱エネルギーロスの少ない半球形燃焼室や、高吸気効率が得られる4葉式樹脂リードバルブ。また、低振動を実現した一軸バルンサーも採用。さらにあのCR80からフィードバックしたエキスパンション・チャンバー、エンジン特性にフィットした6速ミッション、熱ダレを防ぐサーモスタット付アルミラジエーターなど、走りをしっかりと支える魅力の装備を満載しています。



FOOT WORK

足自慢。

サスペンションは、CR譲りの本格仕様です。デコボコした大地もスマートに駆けぬける、モトクロス仕様様の足長サスにも注目です。アクスルトラベルは、なんとフロント275ミリ/リア280ミリのロングタイプ。さらにフロントサスペンションには、φ35ミリの大径フォークパイプを使用。ロングストロークともあいまって、抜群の走破性を発揮します。またリアには定評ある分離加圧式PRO-LINKサスの採用で、優れたクッション特性と卓越した路面追従性を獲得。しかも苛酷な使用条件下をも想定し、熱ダレしにくいリザーバータンク付としました。このCR80譲りの本格仕様が、さまざまなコンペティションシーンで類まれな実力を発揮します。



EQUIPMENT

正統派。

全身に、プロフェッショナルな装備を満載。ズバ抜けたポテンシャルと、モトクロス・イメージあふれるホットなスタイリングに加えて、高品質感あふれるプロフェッショナル装備も、CRMの大きな特徴です。■しっかりとしたストップピングパワーを発揮する、フロントφ215ミリの油圧式ディスクブレーキ。■CR80譲りのフロント17インチ、リア14インチのアルミリムホイール。■モトクロス・イメージパターンのタイヤ(前70/100-17 40P・後90/90-14 46P)を装着。■乗り心地に優れ、ライディングの自由度をひろげる、オーバートンクシート。■整備性のよいヘッドライトまわり。■メンテナンス性のよい、ボルトオンサブフレーム。





車体色:フラッシュレッド(CRM80)



車体色:フラッシュレッド(CRM50)



車体色:ロスホワイト(CRM50)

CRM80

メーカー希望小売価格 ¥260,000
(北海道、沖縄および一部離島を除く)

CRM50

メーカー希望小売価格 ¥240,000
(北海道、沖縄および一部離島を除く)

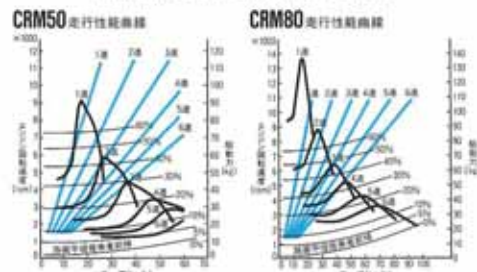
※価格には保険料・税金(消費税を含む)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。
※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。※P・R・O・L・I・P・Kは、本田技研工業株式会社の登録商標です。

SPECIFICATIONS

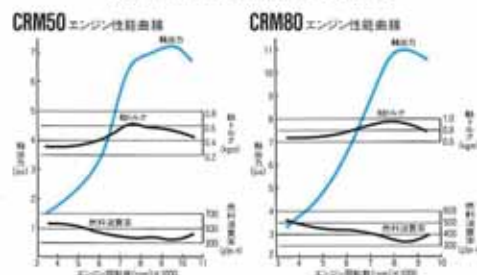
	CRM50 A-AD10	CRM80 HD11
型式		
全長(m)	1.880	
全幅(m)	0.760	
全高(m)	1.100	
ホイールベース(m)	1.240	
最低地上高(m)	0.260	
シート高(m)	0.820	
車両重量(kg)	83	84
乾燥重量(kg)	75	77
乗員定員(人)	1	1
燃費(l/100km)	55.2(30km/h定地走行時)	45.3(50km/h定地走行時)
最小回転半径(m)	1.9	
エンジン型式	AC08E(水冷2サイクル単気筒・ピストンリッドバルブ)	HD08E(水冷2サイクル単気筒・ピストンリッドバルブ)
総排気量(cc)	49	79
内径×行程(mm)	39.0×41.4	49.5×41.4
圧縮比	7.2	7.3
最高出力(Ps/rpm)	7.2/9,500	11/8,500
最大トルク(kg-m/rpm)	0.53/7,500	0.96/8,200
キャブレター型式	PF70	
駆動方式	キック式	
点火方式	CDI式マグネット点火	
潤滑方式	分離潤滑式	
潤滑油容量(L)	0.6	
燃料タンク容量(L)	5.2	
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	
変速機形式	常時噛合式5段リターン	
変速比	1速3.156/2速2.062/3速1.500/4速1.173/5速0.922/6速0.781	
減速比(1次/2次)	4.117/3.133	4.117/3.066
ギヤスター(度)	27°10'	
フレーム(mm)	75	
タイヤサイズ	前/70/100-17 49P 後/80/90-14 45P	
ブレーキ形式	前/油圧式ディスク 後/機械式リレーディングブレーキ	
懸架方式	前/テレスコピック 後/スイングアーム(プロリンク)	
フレーム形式	セミダブルフレーム	

●定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
●道路運送車両法による型式認定登録番号は製造事業者 本田技研工業株式会社

DRIVING PERFORMANCE CURVE



ENGINE PERFORMANCE CURVE



- ヘルメットを正しくかぶりましょう。●点検整備を忘れずに。
- 安全のため改造はやめましょう。●道越は余裕をもって。
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。
- カーブ・交差点ではスピードをひかえめに。
- よく見る、見られるため、昼間でもヘッドライト点灯走行を。

【バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。】

ライディングに求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンで、運転しやすく動きやすいものを選びください。ヘルメットのあごひもをしっかりしめ、手袋も忘れずに。

【愉快なバイクライフに1枚。いつでもどこでも使える】

H・A・R・T・メンバーズカードがお役に立ちます。
バイクに乗るたび、さっと新しい楽しさを発見できる。H・A・R・Tは、バイクライフを心からエンジョイしたい人のために、特典やイベントをいろいろ用意したホンダのライダーズクラブです。DC/VISA、ユースホテルとのジョイントで使いみちもグリーンとアップし、いつでもどこでも使える。ようになったH・A・R・Tメンバーズカード、これ1枚で、キミのバイクライフはグッと充実。お申し込み、お問い合わせは、お近くのH・A・R・T加盟ホンダ二輪販売店へどうぞ。

【HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で】

確かな技術と安全運転の知識を習得しませんか。
ライディングの基本とマナーを徹底的に身につけ、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい...そんなライダーのために、交通教育センター(レインボー)横川と、交通教育センター(レインボー)浜松、鈴鹿サーキット交通教育センター、交通教育センター(福岡)にHMSがあります。ここでは経験豊かな専門のインストラクターが確かな技術と安全運転の知識を納得のいくまで指導いたします。お申し込み、お問い合わせはお近くのホンダ二輪販売店へどうぞ。

【バイクの「ライディング・アドバイザー」があなたの近くにいます。】

ホンダ安全運転普及指導員は、バイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイスや運転技術をお教える、バイクの「ライディング・アドバイザー」です。バイクに関することなら何でもご相談ください。あなたの近頃のホンダ二輪販売店で、ホンダ安全運転普及指導員がお待ちしています。

【より楽しく安全なバイクライフのために、ホンダでは】

【HSR(ホンダ・セーフティライディング)プラザ】づくりを全国にすすめています。
実践的カリキュラムで、しっかりしたライディングテクニックと安全の知識が身につくスポーツライディング・スクールをはじめ、話題のニューマシンの展示試乗会やバイクを使ってお遊びなど、イベントがどどりの「HSRプラザ」。さらにはコースの個人使用もOK。ここはバイク好きなキミたちのための気軽な広場です。HSRプラザは東京、大阪をはじめ、全国各地にその輪をのびて広がっています。参加のお問い合わせ、お申し込みは「HSRプラザ」所在地のホンダ二輪販売店へどうぞ。

We Like Bikes.

バイクが好きだから、セーフティライド。

「もっと楽しく、安全なライディング」
ホンダは実践します。



●ホンダ・セーフティ・ライディング・アドバイス

ホンダでは、ただいまスポーツバイクをお買い上げの皆さまに「セーフティ・ライディング・アドバイス」を実施中。キミもトライしてみませんか。



●ホンダ・スポーツ・ライディング・スクール

ガードナーをはじめとするトップライダーの助言のもとにカリキュラムが作成された「スポーツ・ライディング・スクール」。「急加速からのフルブレーキング」など、腕に覚えのあるライダーに十分に手応えある実践的内容です。全国で開催していますので、ふるってご参加ください。



原付免許のことならホンダLIP

ホンダのLIPはLicence Information Point。50ccのバイクやスクーターに乗りた方の力強いパートナーです。原付免許試験のポイントや受験手続きなどの情報から、合格率アップの免許教室、さらにはバイク選びから安全な乗り方まで、原付のことならなんでもホンダLIPにおまかせください。お問い合わせは、LIPマークのあるホンダ二輪販売店へどうぞ。



原付免許教室受講生受付中

これから原付免許を取るなら、LIPの原付免許教室。法令や受験手続き、試験のポイントなど、ひとりで勉強するよりも、早く確実に合格するための教室です。

お求めやすく便利な
(ホンダクレジット)をご利用ください。

ホンダカード

ホンダカードをおもちになると、キャッシュレスで、全国のホンダカード加盟店のホンダ製品及び用品の購入、車検等に、総額100万円(利用限度額)までご利用になれます。また、簡単な手続きで分割払いもできます。JCBホンダカードは、さらに国内外合わせて155万店のJCB加盟店(全国各地のホテル、デパート、専門店、ガソリンスタンドなど)でもご利用いただけます。
●お問い合わせは、ホンダ販売店(加盟店)へお気軽にどうぞ。

ホンダ東京自販

〒156 東京都世田谷区桜3-20-7
TEL No. 03 (3426) 1221 (代)
FAX No. 03 (3706) 1220 ENET



バイクは暑間もライトオン!

- ①昼間のライト・オンはロービームでね!
- ②バッテリー・チェックはこまめにしようね!

静かにやさしく、いい運転。 ●やめよう、マフラーの不正確な改造! ●いつでもどこでも、絶対しない空ぶかし! マフラーの芯をぬいたり、マフラーを切ったり、マフラーをはずしたり、レース用のマフラーに付けかえたりする不正改造は、騒音のもと。みんなに迷惑をかけてしまいます。

HONDA

本田技研工業株式会社
〒107 東京都港区南青山2-1-1 ☎03(422)1111
※本カタログの内容は1990年3月現在のものです。

