

新 登 場

 **HONDA**
RIDING NEW

CRM 250R



PROSPEC

高純度・プロスペック。

羨望の市販モトクロッサーCRシリーズの、研ぎ澄まされ
練り上げられた圧倒の先進テクノロジーを引き継いで、
ここに純・プロスペックマシン、CRM250R、新登場。



PROSPEC



*メンテナンススタンドは別売です。

高純度・プロスペック。

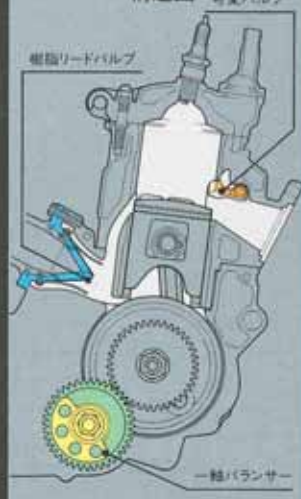
羨望の市販モトクロッサーCRシリーズの、研ぎ澄まされ
練り上げられた圧倒の先進テクノロジーを引き継いで、
ここに純・プロスペックマシン、CRM250R、新登場。



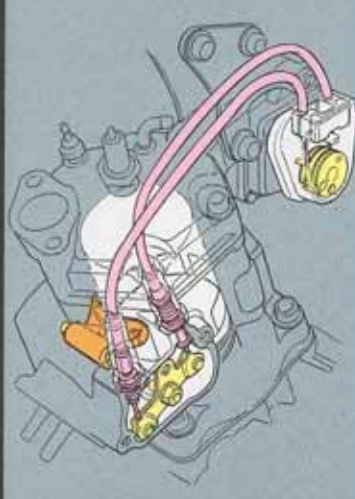
先進の2ストローク・エンジンテクノロジーの精華、
RCバルブ搭載、新・パワーユニット。



※この写真は撮影のためハーネスの変更と、一部の部品の取り外しをしています。
※メンテナンススタンドは別売です。

246cm³水冷2ストロークエンジンクランクケースリードバルブ
構造図

RCバルブ構造図



中空クランク・カットモデル



市販モトクロスカーCR250Rのテクノロジーを継承した、軽量コンパクトの水冷2ストロークエンジン。2ストローク、それも250ccというスケールにおいてパワーを追求するについて、絶妙のノウハウを要するのがボアとストロークのバランス。このCRM250Rのパワーユニットは、CR250Rで煮詰められた66.4mm×72.0mmというボア・ストローク値を66.0mm×72.0mmという数値で踏襲。他の追随を許さない高い完成度を誇っている。

ハイ・レスポンスで2スト・エナジーを絞り出す ホンダ独自の排気デバイス、RCバルブ。

さらに、CRM250Rのパワーユニットにおいて特筆すべきは、バッテリーレス電装に対応したオフロードマシン仕様ともいえる、独自の排気デバイスRCバルブの装備だ。これは鋭いレスポンスを誇る新開発のサーボモーターにより、4,400rpmから7,000rpmにかけて無段階、連続的に排気ポートの可変バルブの開閉制御を行い、低回転から高回転まで全域にわたってスムーズにパワーを絞り出す画期的な方式。同時に採用された、回転に応じてベストタイミングをセッティングしたDC-CDI点火方式と低重心ミドルチャンバーとともに、ダート走行からオンロード走行までをカバーする優れたフレキシビリティと圧倒的なパワーをもたらしている。

ピックアップ向上と同時にパワーアップに貢献する CRタイプ・中空クランク。

パワーの追求と併せて、CRM250Rのパワーユニットでは、クランクの肉抜き軽量化によって回転マスを低減し、ピックアップを向上させる工夫もなされている。しかしクランクの単なる肉抜きは、クランクケース内の容積を増加させ、一次圧縮を下げて掃気効率を低下させることにつながり、すなわちパワーダウンを意味する。そこでこのCRM250Rのクランクは、肉抜き部分をカバーでそっくり覆い、密閉中空構造にしてクランクケース内の容積を減じ、一次圧縮を高めながら軽量化を実現するという、CR250Rで確立された独創の方式を採用している。

単気筒・クランクケースリードバルブ方式の 可能性を広げた独創の一軸バランサー。

エンジンが発生する振動を相殺して、乗り心地やエンジン、フレーム各部の耐久性等の改善に貢献するのがバランサー。CRM250Rでは、一軸バランサーをミッションオイルポンプ兼用方式として、クランクケース下部に配置するという独創の構造を採用。創意工夫にあふれたこの設計によって、従来のシリンダー後背部へのバランサー配置がもたらしていた種々のネガティブな側面を解決。CR250Rと共通の樹脂リードバルブの採用や、大径32mmのキャブレターの効率的なレイアウト等を可能にしてパワーアップに貢献するとともに、パワーユニット自体のコンパクト化にともなって車体レイアウト等の自由度をも獲得して、最終的には車体の軽量化、運動性の向上等にもおおいに貢献している。

この他にも浸炭処理を施した一次減速ギアの採用、あるいは加工精度を上げてクランクケース圧入タイプとしたクランクメーンベアリング、あるいはCRシリーズと同様にコンパクト化され軽量化されたシフトドラムなど、リアルなレーシングテクノロジーを下地に生み出される“プロスペック”のクオリティは、CRM250Rのエンジンからフレーム、足まわりに至るまで、あらゆるパーツに貫徹されている。

RED-HOT ENERGY TO DOMINATE ALL RIVALS.

HOT HEART

極上プロスペック仕様、
余裕と卓越のフレーム、足まわり。



※この写真は撮影のためハーネスの変更と、一部の部品の取り外しをしています。
※メンテナンススタンドは別売です。

FRAME & SUSPENSION

オイルタンク
一体型フレーム



分割式サブフレーム



デルタプロリンク



フロント油圧式ディスクブレーキ



リア油圧式ディスクブレーキ



オイルタンク一体型メインフレームと、 整備性に優れた軽量高剛性分割式フレーム。

抜きん出たパワーとともに、フレームもまたCRシリーズのノウハウを反映して設計されたオイルタンク一体型とし、車体のスリム化にも貢献。CR同様ボトムプレートは軽量高剛性のBOXタイプとし、リアのサブフレームも整備性向上のためボルトオン分割式となっている。

余裕のストローク長280mmを誇る前後サスペンション。

マシンの基本性能を左右するのがサスペンション。CRM250Rは、前後とも280mmという余裕のストローク長を実現。フロントフォークは、高剛性41mm径のインナーチューブを備えたエア・アシストタイプ。リアまわりには、アルミスイングアームとともに、CRシリーズにも採用されて定評のあるデルタ・プロリンクを採用し、路面追従性に優れたビルシュタインタイプのバルブを装着した分離加圧式ダンパーの装備とともに、本格的なダート走行に余裕の対応。

ニューパターンタイヤにTLスポーク

そして前後油圧式ディスクブレーキ装備の強力フットワーク。新開発ポリエステルコード材を使用した低騒音タイプのタイヤには、ダートでのトラクション向上に重点をおいて開発されたニューパターンを採用。また、ホイールには既にXRシリーズなどエンデュロマシンに採用されて高い評価を得ている、ハブの外周、接線上にスポークを張るホンダ独自のTLスポークを装備。これはスポークが緩みにくい構造であると同時に、軽量化と高い強度を実現し、耐久性、走破性等を高めている。また、前後ブレーキには、優れた制動力をもたらす、焼結パッド採用の油圧式ディスクブレーキ（前：2ポット後：シングルポット）を装備。フロントは軽量かつメンテナンス性に優れたワンハンガーピンタイプとし、オフロード走行、オンロード走行に安定した制動力をもたらしている。さらに、ドライブチェーンのガイドについても、XRシリーズ同様の軽量で高剛性のタイプを採用しており、ハードな走行にも対応する装備となっている。

EQUIPMENT



- 冷却性能に優れたツイン・ラジエター。● ケーブル内のインナーコーティングなどでタッチが軽減されたクラッチ。● 変形しにくい可倒式ブレーキと、シフトペダル。● ダメージを軽減するプロテクター付低重心ミドルチャンバー。● マシンの取り回しに便利な右側サイドグリップ。● 小石や風雨から手を守るナックルガード。● キー付タンクキャップ。● 便利なリア・ロープフック。● エアクリーナーの整備に便利なワンタッチクリップ付サイドカバー（左側のみ）。● 耐久性に優れたグリース封入の520シールチェーン。

A SLEEK, SLIM NEW FORM POLISHED TO PERFECTION.

COOL BODY

車体色:ロソホワイト



車体色:ファイティングレッド



We Like Bikes.

バイクが好きだから、セーフティライド。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- 点検整備を忘れずに。
- 安全のため改造はやめましょう。
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。
- カーブ・交差点ではスピードをひかえめに。
- 追越しは余裕をもって。
- よく見る、見られるため、昼間でもヘッドライト点灯走行をしましょう。

●バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディングに求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンで、運転しやすく動きやすいものをお選びください。ヘルメットのあこびをもをしっかりしめ、手袋も忘れずに。

●バイクの遊びがどっさり。バイクファンのためのホンダの「H・A・R・T」(ハート)。

あなたも「H・A・R・T」メンバーになりませんか。

「H・A・R・T」はHonda Active Riders' Terminal。ここはスポーツ好きなライダーたちの出会いの場。でっかい遊びがどっさり。魅力あふれるイベント、情報そして特典などいっぱい。旅、スポーツ、自然に思いっきり出会うませんか。どなたでもメンバーになっていただけます。入会・お問い合わせは「H・A・R・T」のマークのあるもよりの「H・A・R・T」加盟ホンダ二輪販売店へどうぞ。



●HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で確かな技術と安全運転の知識を習得しませんか。ライディングの基本とマナーを徹底的に身につけ、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい...そんなライダーのために、交通教育センター(レインボー)桶川、交通教育センター(レインボー)浜松、鈴鹿サーキット交通教育センター、交通教育センター(福岡)にHMSがあります。ここでは経験豊かな専門のインストラクターが確かな技術と安全運転の知識を納得のいくまで指導いたします。お申し込み、お問い合わせはお近くのホンダ二輪販売店へどうぞ。

●バイクの「ライディング・アドバイザー」があなたのお近くにいます。

ホンダ安全運転普及指導員はバイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイザーや運転技術をお教える、バイクの「ライディング・アドバイザー」です。バイクに関することならば何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ二輪販売店で、ホンダ安全運転普及指導員がお待ちしています。

「もっと楽しく、安全なライディング」ホンダは実践します。



●ホンダ・セーフティ・ライディング・アドバイス

ホンダでは、ただいまスポーツバイクをお買い上げの皆さまに「セーフティ・ライディング・アドバイス」を実施中。キミもトライしてみませんか。



●ホンダ・スポーツ・ライディング・スクール

ガードナーをはじめとするトップライダーの助言のもとにカリキュラムが作成された「スポーツ・ライディング・スクール」。*急加速からのフルブレーキングなど、周知の競い合いに十分に応える実践的内容です。全国で開催していますので、ふもってご参加ください。



お求めやすく便利な「ホンダクレジット」をご利用ください。



わずかな現金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクが手に入る。お求めいただけます。

ホンダカード

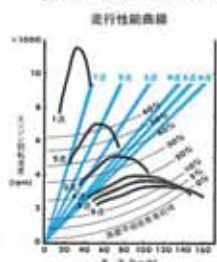


ホンダカードをおもちになると、キャッシュレスで、全国のホンダカード加盟店のホンダ製品及び商品の購入、車検等に、総額100万円(利用限度額)までご利用になれます。また、簡単な手続きで分割払いもできます。JCBホンダカードは、さらに国内外合わせて100万店のJCB加盟店(全国のホテル、デパート、専門店、ガソリンスタンドなど)でもご利用いただけます。●お問い合わせは、ホンダ販売店(加盟店)へお気軽にどうぞ。

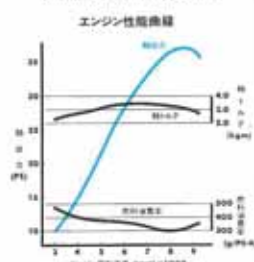
SPECIFICATIONS

型式	MSX250
全長(mm)	2,145
全幅(mm)	840
全高(mm)	1,215
軸距(mm)	1,445
最低地上高(mm)	83
シート高(mm)	880
車両重量(kg)	123
乾燥重量(kg)	112
乗車定員(人)	2
燃費(km/l)	35.7(50km/h定地走行テスト値)
最小回転半径(m)	2.1
エンジン型式	MSX250E(水冷2サイクルクランクケース1リットル・単気筒)
総排気量(cc)	246
内径×行程(mm)	66.0×72.0
圧縮比	6.2
最高出力(P/kW/rpm)	37/8,500
最大トルク(kg-m/rpm)	3.4/6,500
キャブレター型式	PE31
始動方式	キック式
点火装置型式	GDI式マグネット点火
潤滑方式	分離潤滑式
潤滑油容量(l)	1.1
燃料タンク容量(l)	10
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式5段リターン
変速比	1速 3.181 2速 1.937 3速 1.400 4速 1.090 5速 1.000 6速 0.916
減速比(1次/2次)	2.600/2.857
チェーン(寸)	25-40
フレーム(mm)	104
タイヤサイズ	前 3.00-21 4PR 後 4.00-18 4PR
ブレーキ形式	前 油圧式ディスク 後 油圧式ディスク
懸架方式	テレスコピック(円筒空気ばね併用)
フレーム形式	スイングアーム(プロリンク)
	セミダブルクレードル

DRIVING PERFORMANCE CURVE



ENGINE PERFORMANCE CURVE



- 定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
- ※道路運送車両法による型式認定申請書値
- ※製造事業者/本田技研工業株式会社
- ※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。
- ※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。
- ※速度警告灯装置もタイプ設定しております。(10,000円高)
- ※価格には保険料、税金(消費税を含む)、登録などに係る費用は含まれていません。

メーカー希望小売価格(北海道、沖縄および一部離島を除く)

¥429,000



HONDA
本田技研工業株式会社
〒107 東京都港区南青山4-1-1 ☎03(423)1111

ハンドルプロテクター

08169-GJ002 メーカー希望小売価格 ¥1,800 (取付時間1.1h)
モトクロスサーからのフィードバック・デザイン。カラダとハンドル部との接触による衝撃をやわらげてくれます。



※写真はXLR250Rに装着したものです。

ラージエアポンプセット

08105-KR500 メーカー希望小売価格 ¥2,000
パンクなどオフロードでのトラブルで頼りになる。大型のエアポンプセット。



エアポンプセット・

08105-KR800 メーカー希望小売価格 ¥1,400
オフロードでの走行に欠かせない必須アイテム。パンク時の応急手当に威力発揮。



スペシャルスタンドセット

08163-MG200 メーカー希望小売価格 ¥2,600 (専用サック付)
トラブル時に重宝なエマージェンシースタンド。手軽にリアタイヤをリフトアップできます。



レインカバーネット

08402-KAF00 メーカー希望小売価格 ¥2,200
荷物おさえに便利なネットバンドにレインカバーの機能をプラス。リバーシブルで使えるデザインです。



バックパック X-ROAD

08168-KAF20 メーカー希望小売価格 ¥33,000
素材にナイロンレザーと本革を使用。底部は取り外しできるウエストバックになっています。クバコ入れにビクトリのウエストポーチ付。
●サイズ/600(長さ)×400(巾)×150(高さ)cm



フロントフォークストライプ

08309-GM200
メーカー希望小売価格 ¥350
足まわりを精悍にキめるHONDAロゴ入りステッカー。



※写真はXLR250Rに装着したものです。

CRM250 ACCESSORIES



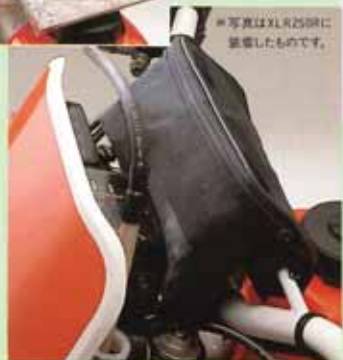
CRM250 アクセサリー装着車

フロントフォークストライプ

街を、オフロードを、
エキサイティングな
アクセサリー。
Enjoy

ハンドルポケットDX

08168-KW300 メーカー希望小売価格 ¥3,500
身の周りの小物の収納に最適。マジックテープでカンタンに取り付け・取り外しできる透明素材のマップケース付。



※写真はXLR250Rに装着したものです。



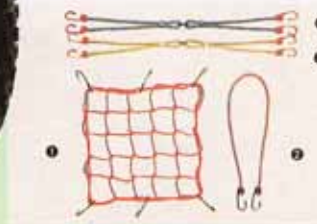
★ L54 0854S-L54WS-X ★ L55 0854S-L55WS-X

L54 J15 C種、MFJ公認 ●カラー/モトマンカラー
●サイズ/S、M、L、XL ●ベンチレーション機構(シッターメカ付)
メーカー希望小売価格 ¥33,000

L55 J15 C種、MFJ公認 ●カラー/モトマンカラー
●サイズ/S、M、L、XL ●ベンチレーション機構(シッターメカ付)
メーカー希望小売価格 ¥38,000

ネット&バンド

●ラバーネット 30cm×50cm 08402-GR103R(レッド) 08402-GR103K(ブラック) 08402-GR103L(ブルー) メーカー希望小売価格 ¥1,600
●ラバーバンドA 10φ×100cm 08402-GR100 メーカー希望小売価格 ¥400
●ラバーバンドB 8φ×80cm 08402-GR101 メーカー希望小売価格 ¥560
●ラバーバンドC 8φ×80cm 08402-GR102 メーカー希望小売価格 ¥650
タイプいろいろ。小物積載の必需品です。



ボディカバーL

08361-BC002 メーカー希望小売価格 ¥6,000
紫外線、風、ホコリから愛車を守ります。スガしほれるガイドロープ付です。カバが風で飛ぶ心配もありません。

