

 **HONDA**

CL250





CL EXPRESS
YOURSELF



ラフでスタイリッシュなフォルム。小気味よい鼓動感。

この自由な走りを手にすれば、誰もが街の表現者だ。道に軌跡を描け。風景の一部になれ。

Express yourself on a CL — さあ、自分を解き放て。





DESIGN

様々なシーンで映える“スクランブラー”スタイル

モーターサイクル本来の普遍的なフォルムに、フューエルタンクやシートが織りなす水平基調のプロポーション、エンジン/フレーム/足まわりのブラックアウトで精悍かつスマートな印象をつくり出す。力強く流れるアップマフラーや、タフな走りを予感させるセミブロックパターンタイヤの採用など、“スクランブラー”スタイルをより際立たせている。街中から大自然まで、あらゆるフィールドで映える「CL」のデザインだ。

個性が際立つ、こだわりのデザインディテール

伝統的な丸型ヘッドライトは175mmの小径サイズ。4つの直射式LEDを配置することでデザイン性と機能性を両立させた、ラウンド形状のスリムなフューエルタンクには“スクランブラー”イメージを際立たせるタンクパッドを装備。また、ワディング加工でヘリテージな雰囲気を出したシートの後部には、エンボス加工の“HONDA”ロゴを配してスマートに仕上げた。さらにヘアライン仕上げのマフラープロテクターには円形の抜きを施し、その内側にメッシュ素材をあしらっている。



PERFORMANCE

小気味よい鼓動感が味わえる250cc単気筒エンジン

エンジンは、小気味よい鼓動感が楽しめる単気筒。低回転域からトルクフルでレスポンスよく立ち上がり、高回転域までスムーズに駆け上がるフィーリングを実現。排気音もパルス感を重視した。またクラッチレバーの操作荷重を軽減するとともに激激なエンジンブレーキによる後輪ホッピングを軽減するアシスト&スリッパークラッチ*を装備。握りやすいレバー形状と相まって、ストップ&ゴーの多い市街地走行やロングツーリングでの疲労軽減に寄与する。

*アシスト&スリッパークラッチは標準装備ではありません。

どこまでも走りたくなる快適さを追求した足まわり

走感性向上のためフロント19インチ、リア17インチのホイールサイズを採用し、滑りやすいラジアルタイヤを装着。φ41mmの正立フロントフォーク&リアツインショックはロングストロークとスプリングレート最適化によって快適な乗り心地を追求している。ブレーキにはABS(アンチロック・ブレーキシステム)を標準装備して制動時の安心感を高めた。

*ABSはオプションで装着可能なオプションです。ABSを標準装備している場合も標準レバー、コナーキックレバーはオプションで装着可能です。詳細は販売店までお問い合わせください。また、ABSを標準装備している場合、ブレーキの操作感や音も変わります。ABSを標準装備しない場合の音も変わります。

ACCESSORIES PACKAGE

純正アクセサリーでCLにもっと個性を。
おすすめの組み合わせをご紹介します。

冒険心を刺激する「Cross Style」



純正アクセサリー：ABS対応19インチフロントフォーク、ABS対応17インチリアツインショック、リアラジアルタイヤ、リアサスペンション、ABS対応19インチフロントフォーク、ABS対応17インチリアツインショック、リアラジアルタイヤ

積載性能を高めた「Tour Style」



純正アクセサリー：ABS対応19インチフロントフォーク、ABS対応17インチリアツインショック、リアラジアルタイヤ、リアサスペンション、ABS対応19インチフロントフォーク、ABS対応17インチリアツインショック、リアラジアルタイヤ、リアサスペンション、ABS対応19インチフロントフォーク、ABS対応17インチリアツインショック、リアラジアルタイヤ

※詳しくはCL150 Custom Parts & Accessories Catalogをご覧ください。

CL



※詳しくはこちら

CL250 (CL250AB)

メーカー希望小売価格 ¥621,500

(税別送料及び送料代 ¥565,000)



車体色：オレンジ・ブラック・エナジー・イエロー



車体色：パールとマラセズホワイト



車体色：パールとダークグレー

主要諸元 CL250

車名・型式	CL250-ABS (ABS)
全長/全幅/全高 (mm)	2,175/800/1,135
軸距 (mm)	1,485
最低地上高 (mm)*	165
シート高 (mm)*	790
車両重量 (kg)	172
乗車定員 (人)	2
燃料消費率** (国上交通運輸省燃費測定装置 (Key) (L/100km))	47.0 (都市) (24.6 (標準))
(Urban) / WMTCモード値** (L/100km)**	34.9 (都市) 26.2 (100km/h標準)
最小回転半径 (m)	2.6
エンジン型式	NC257E
エンジン種類	水冷4ストロークDOHC4バルブ横置
総排気量 (cc)	249
内径×行程 (mm)	76.0×55.0
圧縮比*	10.7
最大出力 (kW) (P/1min)	18 (24.7) (6,000)
最大トルク (Nm) (kgf・m) (rpm)	23.0 (2.3) (6,250)
燃料供給装置形式	電子式 (電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI))
始動方式*	セルフ式
水圧洗浄機形式*	フロントワッシュポンプ付セルフ式
照明方式*	LED照明付LED式
燃料タンク容量 (L)	12
クランク形式*	直立式単コイルスプリング式
変速機形式	常時噛合式6速リターン
変速比	1速 3.415
	2速 2.250
	3速 1.800
	4速 1.350
	5速 1.166
	6速 1.038
直進加速性能 (0-100km/h) (秒)	2.807 (2.442)
最高時速 (km/h)*	27.00
トレール角 (mm)*	109
タイヤ	前 110/80R17M/C 58H
	後 160/70R17M/C 58H
ブレーキ形式	前 真正式ディスク (ABS)
	後 真正式ディスク (ABS)
懸架方式	前 テレスコピック式
	後 スイングアーム式
フレーム形式	ダイヤモンド

*本誌掲載の諸元値は、型式認定申請書類記載の値を引用しております。

**製造標準車種 (The Honda Co., Ltd. 製造標準) / **実燃費 (L/100km) / **本誌掲載の値は、型式認定申請書類記載の値を引用しております。

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進・急減速、仕様) や荷役状態などの違いにより異なります。

*2 空燃比調整は、車速一定で走行した状態のもとでの燃料消費率です。

*3 WMTCモード値は、発進、加速、減速、停止などを繰り返した状態を標準としている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは燃費値と最高速度によって分類されます。

WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ <https://www.jama.or.jp/press/2018/motorcycle/1802.html> を参照ください。

※諸元値は、型式認定申請書類記載の値を引用しております。本誌掲載の諸元値は、型式認定申請書類記載の値を引用しております。本誌掲載の諸元値は、型式認定申請書類記載の値を引用しております。本誌掲載の諸元値は、型式認定申請書類記載の値を引用しております。



Hondaは世界で二番目に大きい企業として知られており、世界中に展開している。また、世界中に展開している。また、世界中に展開している。また、世界中に展開している。



Honda純正ウルトラオイル

シフトレバー、クラッチレバー、ブレーキレバー、アクセルレバー、ハンドル、シート、サドル、タンク、フレーム、エンジン、変速機、サスペンション、ブレーキ、照明、電装品、アクセサリー、メンテナンス用品、ヘルメット、グローブ、ブーツ、ウェア、ヘルメット、グローブ、ブーツ、ウェア、ヘルメット、グローブ、ブーツ、ウェア。



バイクが好きだから、セーフティライド。

- ヘルメットはサイズや規格の合ったものを選び、正しくしっかりと着用しましょう。
- 眼鏡 (奥目、長ズボン) は身体にフィットして動きやすく、よく目立つものを、手袋も忘れず。
- 心にゆとりをもってスピードで走りましょう。
- 信号のない交差点では一時停止と左右確認を忘れずに、また、大音量の音楽にも注意。
- 道路にはヘッドライトをロービーム点灯しましょう。
- 駐車時にはハンドルロックをかけましょう。
- 自転車保険は損害切符のないようにしましょう。
- 安全で快適なバイクライフのために、目を覚まし、おまじなめは必ず行いましょう。

Hondaは安心・快適なバイクライフをサポートします。

- Get License
- Honda Riding Adviser
- Honda Motorcyclist School



Hondaのバイクに関するお役立ち情報
HondaGO バイクラボ

“あなたとバイクをつなぐ”
スマートフォン向けアプリ

HondaGO
RIDE



お問い合わせは、お気軽に近くでHonda二輪車
正規販売店または下記お客様相談センターまで。

Honda お客様相談センター

受付時間 9時～17時 (日曜・12時～17時)
フリーダイヤル 0120-086819 (受付時間: 9時～17時 日曜・12時～17時)



Honda二輪車
カスタマーサービス
4066

本田技研工業株式会社
〒107-8585 東京都港区東新井4-27-1 1F 1号
TEL:03-3508-8100 FAX:03-3508-8101



02P23CL250 303 ©

CL250

Customize Parts & Accessories Catalog



Honda 純正アクセサリ



Cross Style

Photo: Honda 純正アクセサリ装着車

(※写真は純正車に純正アクセサリーを装着したものです。実際の商品とは異なる場合がございます。)

装着部品				
メーカー名	商品名	メーカー定価(税別)	商品名	メーカー定価(税別)
Honda 純正アクセサリ	ヘッドライトバイザー	¥26,510 (¥24,100)	カーストップ	¥18,940 (¥18,400)
	ヘッドライトバイザーステップ	¥300 (¥300)	リアカウルカバー	¥4,510 (¥4,100)
	フロントガード	¥18,150 (¥18,000)	リアサイマル	¥6,820 (¥6,800)
	リアフェンダー	¥18,480 (¥18,000)	リアサイマルステップ	¥680 (¥600)
	フロントシート	¥12,540 (¥11,400)		
※合計価格				¥104,940 (¥96,400)

※販売価格には税(工賃等は含まれておりません。)



Tour Style

Photo: Honda 純正アクセサリ装着車

(※写真は純正車に純正アクセサリーを装着したものです。実際の商品とは異なる場合がございます。)

装着部品				
メーカー名	商品名	メーカー定価(税別)	商品名	メーカー定価(税別)
Honda 純正アクセサリ	トップボックス 28L	¥35,200 (¥30,000)	タンクパッド(ワンスター)	¥2,310 (¥2,100)
	ワンスターシステムタイプ		アシストグリップ(ブルー・ブラック)	¥5,940 (¥6,400)
	トップボックスロック	¥9,570 (¥9,700)	3ボール・グリップ(ブルー)	¥12,430 (¥11,300)
	フロントフェンダー(ブラック/シルバー)	¥2,750 (¥2,600)	スモール・グリップ(ブルー)	¥12,210 (¥11,100)
	キックアップロック	¥9,570 (¥9,700)	鞍掛アシスト	
	リアキックアップ	¥29,700 (¥27,000)	アクセサリラック	¥4,180 (¥3,900)
	バックシフト	¥14,300 (¥13,000)	Honda 純正TC2.0車体用シート (ブラック/368タイプ)	¥45,940 (¥42,400)
	サドルパッド(ブルー)	¥28,770 (¥20,700)		
	サドルパッド(ブラック)	¥21,450 (¥19,500)		
	※合計価格			

※販売価格には税(工賃等は含まれておりません。)

※価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で表示されています。店内は消費税を別途表示して表示し、店頭価格に消費税が実際に加算して表示されます。
 ※カスタマイズパーツを装着するにあたって、エンジン特性や走行性能が大きく変化する場合もございますので、十分に理解のうえ、ご使用ください。
 ※カスタマイズパーツの有無や装着位置、色、形状などの異なる商品と一部仕様が異なる場合がございます。またカスタマイズパーツの組み合わせによっては装着できない場合があります。
 ※また、取付等については必ずしも加工が必要になる場合がございます。

お問い合わせ 本誌は加工業者と直接お問い合わせが可能です。 **お問い合わせ** 本誌は加工業者と直接お問い合わせが可能です。

HondaGO **BIKE GEAR**

バイク用純正アクセサリ・カスタマイズパーツ、
オリジナルウェア・グッズを紹介するホンダのオフィシャルサイト



CUSTOMIZE PARTS



Street Style

Photo:カスタマイズパーツ装着車

(※写真は製作時に加工品を装着したものです。実際の商品とは異なる場合があります。)

装着部品					
メーカー名	商品名	メーカー希望小売価格	メーカー名	商品名	メーカー希望小売価格
アライヴ	STMレバー(ブルー系)	¥11,000 (¥10,000)	SPRINT	サイドバグサポーターセット	¥8,800 (¥8,000)
	STMレバー(ブラック)	¥8,380 (¥8,000)		フーリッパ(シルバー)ブラック	¥5,280 (¥4,800)
SPRINT	スーターバイザーセット	¥20,800 (¥18,000)	メテックス	エーゼット330ケーシング(2種別)	¥8,580 (¥7,800)
	LEDサイドターンランプ(2モード・オレンジ)	¥34,100 (¥31,000)		デイズ	30mmリッド
	ハイブリッドLEDフォグランプ	¥10,480 (¥8,000)	EUOTA	SHORT MEGAPHONE 3Lエレクトリックブラック	¥108,900 (¥98,000)
グリップカバー	¥15,400 (¥14,000)				

装着合計 ¥241,340 (¥218,400)

※販売価格には取付工賃等は含まれておりません。



Cross-Country Style

Photo:カスタマイズパーツ装着車

(※写真は製作時に加工品を装着したものです。実際の商品とは異なる場合があります。)

装着部品					
メーカー名	商品名	メーカー希望小売価格	メーカー名	商品名	メーカー希望小売価格
アライヴ	WXハンドルグリップ	¥8,680 (¥8,000)	グート ブリード	ZETA 1000小 スノウトレイル/1000cc	¥15,620 (¥14,200)
	スロートアジャスター ケーブル	¥18,150 (¥16,500)		ウインドシールド(20mm)	¥8,680 (¥8,000)
	ステッププレート	¥18,800 (¥16,000)	デイトナ	ハイブリッドターボ(ROUND) ブラック/ハイブリッド(2種別)	¥5,500 (¥5,000)
キャブカバーガード	¥18,830 (¥16,500)	ハイブリッドターボ(ハイブリッド)		¥32,780 (¥28,800)	
SPRINT	888 3Lエレクトリックマフラー	¥32,500 (¥28,000)	700+	ラジエターコアガード	¥84,200 (¥80,000)
ホビー	BEARS リアフォック	¥32,400 (¥24,000)			

装着合計 ¥327,140 (¥297,400)

※販売価格には取付工賃等は含まれておりません。

※価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で表示価格です。国内は消費税と送料で表示しております。販売価格は販売店が独自に定めております。地方カスタマイズパーツを装着する場合には、エンジン特性や走行性能が大きく変化する場合があるため、予めご理解のうえ、ご検討ください。またカスタマイズパーツの装着は販売店にのみ、販売、取寄せと別々の商品とは一律に扱いきれる場合がござります。またカスタマイズパーツの組み立て等によっては保証が受けられない場合があります。また、取寄せ品については取寄せ時に加工が必要になる場合があります。

取寄せ品 本誌取寄せ工務株式会社から直接取寄せです。 **取寄せ品** 各販売店の在庫品を取寄せです。両者の違いは取扱店となります。

HondaGO BIKE GEAR

バイク用純正アクセサリー・カスタマイズパーツ、オリジナルウェア・グッズをご紹介します。ホンダの公式サイト。



CUSTOMIZE PARTS



モリワキ SHORT MEGAPHONE フルエキゾースト

●	—	ブラック	● ¥108,900(¥104,000)
●	—	スチール	
●	—	ブラック/シルバー	● ¥114,400(¥104,000)

エキゾーストのスタイルを統一し、効果【エキゾーストパイプ/サイレンサー】をワンセットでブラックの専用塗装仕上げ。

●適用車種:CB600F-MC607/4、CB600F4限定型【交換用マフラー】専用塗装部品1対応。

●アクティブ スキッドプレート、デイトナ バイブレーションフリーアーム、SP 2011 ショックハイパーダンパーシステムとの同時装着不可。
●取付期間:1.0H、2023年8月現在価格です。

※本カタログに掲載のマフラーは、燃費改善効果に期待しないマフラーです。燃費改善の二輪車は排気ガス規制に適合しないマフラーを装着することは出来ません。本カタログ掲載のマフラーは、燃費改善効果は期待せず、見た目や音の個性を楽しむためのアクセサリーとしてご活用ください。



アクティブ スキッドプレート

●	088-20-1890182	—	● ¥19,800(¥15,000)
---	----------------	---	--------------------

走行時、風圧を低減させるエンジンカバー専用取り付け用のアクティブ（オート）リブ構造の、専用樹脂製。

●デイトナ バイブレーションフリーアーム、SP 2011 ショックハイパーダンパーシステム、SP 2016 SHORT MEGAPHONE フルエキゾーストとの同時装着不可。
●取付期間:0.5H。



SP試川 BBS スリップオンマフラー

●	—	—	● ¥82,800(¥76,000)
---	---	---	--------------------

アメリカンスタイルをモチーフにしたスリップオンタイプのアップマフラー。ビルドアップスタイルが特徴で、アルミ製の美しいエンドチャンスを採用する事でコントロール性を高め、サイレンサー部に特大型のプロテクターを装備。マフラーカッター付属。付属【マフラー】エキゾーストパイプ【スター】黒、ブラック塗装仕上げ、【マフラー】プロテクター【アルミ】黒、ブラックアルミ仕上げ。

●適用車種:CB600F-MC607/4、CB600F4限定型【交換用マフラー】専用塗装部品1対応。取付期間:0.4H、2023年8月現在価格です。



SP試川 ヘッドライトガード

●	088-20-9090088	—	● ¥18,830(¥15,200)
---	----------------	---	--------------------

フロント周りのスタイリングを統一し、効果【ヘッドライト】を専用塗装仕上げ。ブラック塗装仕上げ。【ヘッドライト】アルミ製、ブラックアルミ仕上げ。
●取付期間:マフラー/サイレンサーとの同時装着不可。
●取付時間:0.2H、2023年8月現在価格です。



アクティブ VMXハンドル

●	088-21-60810002	ブラック	● ¥9,680(¥6,600)
●	088-21-60810003	メッキ	

スポーツが得意な方、トヨタのVMXアルミスクワッドロータイプハンドルに、効果【ハンドル】を専用塗装仕上げ。専用塗装のハンドルバー。より操作性を高め、快適なライディングが実現されています。

●適用車種:スポーツ/スリップリバーターと同時装着不可。
●取付期間:ZETAアクスルローラー/インナー-SP 2016の同時装着不可。
●取付時間:0.5H。



SP試川 メーターバイザーキット

●	088-20-09110037	—	● ¥20,900(¥19,000)
---	-----------------	---	--------------------

スポーツシーン専用です。効果【メーターバイザー】を専用塗装仕上げ。専用塗装のメーターバイザーキット。付属【バイザー】黒/カーボンブラック、【スター】スチール製。ブラック塗装仕上げ。取付時間:0.4H、2023年8月現在価格です。



SP試川 ハンドルガード

●	088-20-06010148	シルバー	● ¥10,450
●	088-20-06010149	ブラック	(¥9,500)

アクセサリー風のデザインが可能な88.2mmのバイブを採用したハンドルガード。エアアラインが効果的に保護されます。付属【ブラケット】アルミ製、アルミ仕上げ。【バイブ】樹脂製、アルミ製、シャフトブラケットアルミ仕上げ。取付時間:0.5H。



アクティブ フリロードアジャスター

●	088-20-22618108	ブラック	● ¥16,150
●	088-20-22618208	UVF	(¥15,600)
●	088-20-22618308	ゴールド	

荷いかに調整するバネがアジャスター/フロントのプリロードアジャスター。専用セッティングが実現可能。アルミ仕上げ。取付時間:0.5H。



ダートフリーク ZETA エクスプローラーウインドシールド

●	088-20-2E705001	—	● ¥27,040(¥25,400)
---	-----------------	---	--------------------

ハンドルバーにボルトで簡単に装着可能なウインドシールド。アクセサリー風のデザインに合わせた88.2mmのウインドシールドを採用。ウインドシールドの両側、両方の両側に固定可能な、付属【エコー】黒/カーボンブラック、【マフラー】システムアルミ製塗装、シャフトブラケット樹脂製ブラックアルミ仕上げ。専用取り付け一式との同時装着不可。取付時間:0.5H、2023年8月現在価格です。取付時間:0.5H。



ダートフリーク ZETA ビボットスリットレバーセット

●	088-20-28821020	—	● ¥15,620(¥14,200)
---	-----------------	---	--------------------

88.2mmの専用加工を施したフリークのスリットレバーのセット。専用ビスとレバーは専用ビスと対応する専用タイプ。レバー自身の樹脂製が特徴。材質:アルミ製仕上げ、ブラックアルミ仕上げ。取付時間:0.2H。



アクティブ STFWR

●	088-20-12010101	ブレーキ	● ¥11,000(¥10,000)
●	088-20-14011105	クラッチ	● ¥6,380(¥5,800)

レバーに専用加工を施し、専用ビスにより前後のクォーターを固定。材質:アルミ製仕上げ、ブラックアルミ仕上げ。取付時間:0.5H。

CUSTOMIZE PARTS



プロト ラジエーターコアガード 【新品】

055-ZA-11132828 | - | ¥24,800(¥22,000)

ラジエーターファンを覆う石や砂などから守ることももちろん、ドレスアップパーツとしても最適。厚さ3mmのサイドカバーで強度を高め、樹脂スチール製。SP純正レジンカバーとカラーシートとの同時装着不可。取付時間 0.1H。



デイトナ バイクエンジンガード(アッパー) 【新品】

055-ZD-00255 | - | ¥32,780(¥29,000)

バイク用純正スチール製。材質スチール製、マッドブラック塗装仕上げ。※前後エンジンガード併用の同時装着不可。取付時間 0.2H。



デイトナ バイクエンジンガード(ローア) 【新品】

055-ZD-04990 | - | ¥31,400(¥28,000)

バイク用純正スチール製。材質スチール製、マッドブラック塗装仕上げ。※前後エンジンガード併用の同時装着不可。※リアチャイプ スキッドプレート、セパレート SP純正 MEGAPHONE ツリモノリスト、サイドグリップ、フレームカバー、プロト ラジエーターコアガードとの同時装着不可。取付時間 0.1H。



キタコ BEARS リアショック 【新品】

055-ZH-110294400 | - | ¥92,400(¥84,000)

プリロード調整、車高調整可能な、厚肉鋼管の油圧調整可能なアルミボディ。ガス、オイル各側室を27mmコアダウンバー、25mmボディ、プリロード調整機構、車高調整機構(14段階、厚肉鋼管)29mm×29mm、4種に別売。リアショックカバーとの同時装着不可。取付時間 0.4H。



SP純正 レッグパンバー&シールドキット 【新品】

●055-ZN-0600045	デント丸面	¥45,800 (¥41,000)
●055-ZN-0600046	グレー	
●055-ZN-0600047	ブラック	
●055-ZN-0600048	グリーン	

膝蓋骨保護に対し、車体へのダメージを軽減します。材質ポリカーボネイトを採用することで衝撃吸収を高めることが、走行中のフロントタイヤが巻き上げられる歩道などを保護します。材質「レッグパンバー」(スチール製、ブラック塗装仕上げ)、「シート」(樹脂製ポリカーボネイト)製。※前後エンジンガード併用の同時装着不可。※リアチャイプ スキッドプレート、セパレート SP純正 MEGAPHONE ツリモノリスト、サイドグリップ、フレームカバー、プロト ラジエーターコアガードとの同時装着不可。取付時間 0.5H。



キタコ クラブバー 【新品】

055-ZH-110000000 | - | ¥15,400(¥14,000)

タンデム走行時にバックレジャーの取付位置が確保されます。材質スチール製、黒塗装仕上げ。※純正部品、サイドバックサポートおよびリアキャリア、デイトナ サドルバッグサポート、キタコ タンデムバックレストキット、SP純正 グラブバーおよびサイドグリップサポートキットとの同時装着不可。取付時間 0.2H。



キタコ タンデムバックレストキット 【新品】

055-ZH-12000201 | - | ¥15,400(¥14,000)

タンデム走行時にバックレジャーの取付位置が確保されます。バックレストの取付位置に調整可能な、材質「スチール」製、黒塗装仕上げ。※純正部品、サイドバックサポートおよびリアキャリア、デイトナ サドルバッグサポート、キタコ クラブバー、SP純正 グラブバーおよびサイドグリップサポートキットとの同時装着不可。取付時間 0.3H。



SP純正 グラブバー 【新品】

055-ZH-09110399 | - | ¥15,400(¥14,000)

乗降時スチール製を、握りやすさにこだわったクラブバー。22.4mm厚のクイック脱着、バックレジャーの取付位置が同時装着時に確保されます。材質スチール製、ブラック塗装仕上げ。SP純正 サイドバックサポートキットとの同時装着不可。※純正部品、サイドバックサポートおよびリアキャリア、デイトナ サドルバッグサポート、キタコ クラブバーおよびタンデムバックレストキットとの同時装着不可。取付時間 0.2H。2022年6月現在発売予定。



デイトナ HB サドルバッグ 12L 【新品】

055-ZD-98807 | - | ¥17,800(¥14,000)

汎用型、材質合成樹脂、カラーブラック。容量約12L、自重約重約5kg。サイズ約270mm×290mm×120mm(約400ml)。レインカバー付属。※貴重品等を入れたまま長時間放置しない。※威力付には専用のデイトナ サドルバッグサポートが必須です。取付時間 0.1H。

デイトナ サドルバッグサポート 【新品】

055-ZD-07006 | - | ¥13,750(¥12,000)

汎用型、材質スチール製、マッドブラック塗装仕上げ。※純正部品、サイドバックサポートおよびリアキャリア、SP純正 ツーリングバッグ、クラブバー、キタコ クラブバーおよびタンデムバックレストキットとの同時装着不可。取付時間 0.2H。



SP純正 ツーリングバッグS 【新品】

●055-ZN-080101731	ブラック	¥16,280 (¥14,800)
●055-ZN-080101741	ACU編組	

5.0Lのメインとサブポケット容量を20%増やすことで、仕様のヘルメット、スリッパ、ウェア、グローブなどを収納可能。材質ナイロン製、自重約重約7kg。サイズ約220mm×420mm×100mm(約400ml)。レインカバー付属。※威力付には専用のデイトナ サドルバッグサポートキットが必須です。取付時間 0.1H。

SP純正 サイドバッグサポートキット 【新品】

055-ZN-09110399 | - | ¥8,800(¥8,000)

左側用、サイドバッグを確実に取り付けられる取付と取り付けアジャストを確保し、傷み止め効果のあるサポート。材質スチール製、ブラック塗装仕上げ。SP純正 サドルバッグとの同時装着不可。※純正部品、サイドバックサポートおよびリアキャリア、デイトナ HBサドルバッグ、キタコ クラブバーおよびタンデムバックレストキットとの同時装着不可。取付時間 0.1H。2022年6月現在発売予定。

