 **HONDA**

CL250





CL EXPRESS
YOURSELF



ラフでスタイリッシュなフォルム。小気味よい鼓動感。
 この自由な走りを手にすれば、誰もが街の表現者だ。道に軌跡を描け。風景の一部になれ。
 Express yourself on a CL — さあ、自分を解き放て。





DESIGN

様々なシーンで映える“スクランブラー”スタイル

モーターサイクル本来の普遍的なフォルムに、フューエルタンクやシートが織りなす水平基調のプロポーション、エンジン/フレーム/足まわりのブラックアウトで精悍かつスマートな印象をつくり出す。力強く流れるアップマフラーや、タフな走りを予感させるセミブロックパターンタイヤの採用など、“スクランブラー”スタイルをより際立たせている。街中から大自然まで、あらゆるフィールドで映える「CL」のデザインだ。

個性が際立つ、こだわりのデザインディテール

伝統的な丸型ヘッドライトは175mmの小径サイズ。4つの直射式LEDを配置することでデザイン性と機能性を両立させた。ラウンド形状のスリムなフューエルタンクには“スクランブラー”イメージを際立たせるタンクパッドを装備。また、ワディング加工でヘリテージな雰囲気を出したシートの後端には、エンボス加工の“HONDA”ロゴを配してスマートに仕上げた。さらにヘアライン仕上げのマフラープロテクターには円形の抜きを施し、その内側にメッシュ素材をあしらっている。



PERFORMANCE

小気味よい鼓動感が味わえる250cc単気筒エンジン

エンジンには、示気灯より燃焼室が露出する半筒筒。駆動機構から
トビケアルバネスポンジよく立ち上がり、直回転機までスムーズに
伸び上がるフーリングを実現。排気音もバネ感を重視した。また
クラッチレバーの操作荷重を軽減するとともに急激なエンジン
ブレーキによる後輪ホッピングを軽減するアシスト&スリッパバ
ンクラッチ*を装備。握りやすいレバー形状と相まって、ストップ&ゴー
の多い市街地走行やロングツーリングでの疲労軽減に寄与する。

44 中国农村土地流转与农村金融发展

どこまでも産みたくなる快適さを追求した足まわり

正時性向上のためフロント19インチ、リア17インチのホイールサイズを採用し、滑りやすいラジアルタイヤを装着。φ41mmの直立フロントフォーク&リアウインショックはロングストロークとスプリングレート最適化によって快適な乗り心地を追求している。ブレーキにはABS(アンチロック・ブレーキシステム)を標準装備して制動時の安心感を確保した。

[illegible]

ACCESSORIES PACKAGE

純正アクセサリでCLにもっと個性を。
おすすめの組み合わせをご提案します。

冒険心を刺激する「Cross Style」

[illegible]

積載性能を高めた「Tour Style」

[illegible]

ISSN 0007-2509 Commercial Paper & Remittance Collection 1992年12月25日



● 参考文献

CL250 □ 200mm

天—力—合型小跑鞋 ¥621.500

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.



陳維德、張政、陳國治、王仲良、陳永昌



康佳曲：行一凡士及斗竹道前門子。



園休日のバービーのデラックスデー

牛車水 01555

型式・型式	ポンチ・B8H4-MC37
全長/全幅/全高(mm)	2,175/630/1,135
軸距(mm)	1,465
標準地上高(mm)*	165
シート高(mm)*	730
車両重量(kg)	178
乗車定員(人)	3
燃料消費率* 国上気動車計算(実地燃費値)(kg/100km)	47.0(50) (24(標準値))
WLTCモード燃費*(都市)(kg/100km)	34.9(都市) 28.2(1) (自動車燃費)
最小(最大)半径(m)	2.6
エンジン型式	MC57E
エンジン種類	水冷4ストローCD40HC4/6バルブ直列
総排気量(ccm)	249
内径×行程(mm)	76.0×55.0
圧縮比*	10.7
最大出力(kW(P61)/rpm)	18(24)/5,000
最大トルク(N・m(kg・m)/rpm)	23(2.35)/5,200
燃料供給装置形式	電子式(電子制御燃料噴射装置)PGM-FI
始動方式*	セルフ式
冷却装置形式*	水冷ファン駆動式ウォーターポンプ式
潤滑方式*	圧油供給方式
燃料タンク容量(L)	12
クラッチ形式*	常時摩擦コイルスプリング式
変速機形式	常時摩擦式6段リターン
変速比	
1速	3.416
2速	2.250
3速	1.860
4速	1.360
5速	1.166
6速	1.038
総速比(1速*/6速)	2.807/2.642
ギヤスターク(度)*	27° 00'
トレーン重量(mm)*	108
タイプ	前 110/80R16V/C 58H 後 100/70R17V/C 58H
ブレーキ形式	前 直圧式ディスク14B83 後 直圧式ディスク14B83
駆動方式	前 テレスコピック式 後 スイングアーム式
フレーム形式	ダイヤモンド

■ 最新上市圖書：《中國經濟史綱》 ★ 中國經濟史綱綱要

●製造商: 富士フイルム株式会社 ●製品名: 富士フイルム ●製品型番: FUJIFILM

※) 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進・急減速、渋滞)などによっても値が変わります。

※2. 委託期間終了後、委託金を返金した場合は、委託期間中に発生した損害賠償責任を負担しない。

※3 WMTTCモード時は、発進、加速、停止などを検出した国際基準となっている走行モードで設定された排出ガス削減効果にもとづいた評価値です。走行モードのクラスは乗用車と軽乗用車によって分類されます。

株式会社ニッポンエレクトロニクスは、日本自動車工業会から「2010-2011
 Green Award」を受賞した。この賞は、自動車メーカーの環境対策を評価するもので、



Hondaは商業二輪車のリサイクルを推進しています。当社が国内に販売した二輪車は、リサイクルマークの取付けが義務付けられ、商業車にリサイクル料金の請求はありません。但し、修理・改造車取扱い店に交換・譲渡を依頼する場合は、同車譲渡費用がお客様の負担となります。



Honda 純正ウルトラオイル

おまけとして、この本に収録されている「おまけ」のページには、
おまけとして、この本に収録されている「おまけ」のページには、



バイクが好意だから、セーフティライド。

- ヘルメットはサイズや形状の合ったものを選び、正しくしっかりとがけお直しします。
- 顔面（頬骨、鼻尖）には例外にフィットして動きやすく、よく固定つものを。手袋も脱れずに、
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。
- 信号のない交差点では一時停止と左右確認を忘れずに。また、大直進の左折にも注意。
- 直進はヘッドライトをロービームで点灯にしましょう。
- 駐車時にはハンドルロックをかけましょう。
- 色鮮やかな服装は避けたいようにしましょう。
- 安全で快適なバイクライフのために、日常点検、および定期点検は必ず行いましょう。

Hondaは安心・快適なバイクライフをサポートします。

- Get License
- Honda Riding Adviser
- Honda Motorcyclist School



DOI: 10.1002/for



Hondaのバイクに関するお役立ち情報
HondaGO バイクラボ

「あなたとパイタをつなぐ」
スマートフォンの無料アプリ



**HondaGO
RIDE**



前掲の如く、この型車はお近くのHonda二輪車
正規販売店または下記お客様相談センターまで

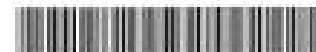
[illegible]

Honda 株式会社 総務部 企画センター

フリーダイヤル 0120-086819 (受付時間: 月曜～12時、日曜～17時)

進田田田丁田田田田田計

平江府志卷之四 藝文志四 詩



— *Journal of the American Medical Association*, 1997

CL250

Customize Parts & Accessories Catalog



Honda 純正アクセサリ



Cross Style

Photo: Honda 純正アクセサリ装着車

(※写真は純正車に純正部品を装着したものです。実際の商品とは異なる場合があります。)

装着部品				
メーカー名	商品名	メーカー希望小売価格	商品名	メーカー希望小売価格
Honda 純正アクセサリ	ヘッドライトバイザー	¥26,510 (¥24,100)	タリーストップ	¥18,940 (¥15,400)
	ヘッドライトバイザー・ストライプ	¥300 (¥300)	リアウエルコンバー	¥4,510 (¥4,100)
	フェンダーガード	¥18,150 (¥15,500)	リアサマカブリ	¥8,820 (¥8,200)
	アッパフェンダー	¥18,490 (¥15,800)	リアサマカブリ・ストライプ	¥880 (¥800)
	フットスタンド	¥12,540 (¥11,400)		
		装着合計 ¥104,940 (¥95,400)		

(※販売価格には税(工賃等は含まれておりません。)



Tour Style

Photo: Honda 純正アクセサリ装着車

(※写真は純正車に純正部品を装着したものです。実際の商品とは異なる場合があります。)

装着部品				
メーカー名	商品名	メーカー希望小売価格	商品名	メーカー希望小売価格
Honda 純正アクセサリ	トップボックス・28L ワンキー・システムタイプ	¥35,200 (¥30,000)	タンクパッド(センター)	¥2,310 (¥2,100)
	トップボックス・ロック	¥9,570 (¥8,700)	アシストグリップ(センター・トリプル)	¥5,940 (¥5,400)
	コンキー・インナー・ロック(シングル)	¥2,750 (¥2,500)	スロー・クランク(センター)	¥12,430 (¥11,300)
	キー・アブストラクト	¥9,570 (¥8,700)	スロー・クランク(センター) 専用アタッチメント	¥12,210 (¥11,100)
	リアキックリア	¥29,700 (¥27,000)	アクセル・リミッター	¥4,180 (¥3,800)
	バックレスト	¥14,300 (¥13,000)	Honda二輪車TC250専用シート (アンダーグリップタイプ)	¥45,540 (¥42,400)
	サドルパッド(センター)	¥22,770 (¥20,700)		
	サドルパッド(サイド)	¥21,450 (¥19,500)		
		装着合計 ¥229,030 (¥206,800)		

(※販売価格には税(工賃等は含まれておりません。)

※価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で表示価格です。店内は消費税を別途表示してあります。販売価格は販売店が実際に定めております。
※カスタマイズパーツを装着するにもよって、エンジン特性や走行性能が大きく変化する場合がありますので、十分に理解のうえ、ご使用ください。
※カスタマイズパーツの有無は別冊にて、色、形状、数量、価格と一部仕様が異なる場合がございます。またカスタマイズパーツの組み合わせによっては装着できない場合があります。
※上記価格については消費税(工賃)は含まれておりません。

お問い合わせ 本誌は株式会社日経自動車(株)の発行物です。 **お問い合わせ** 本誌の発行所(株)日経自動車(株)の発行所です。

HondaGO BIKE GEAR

バイク用純正アクセサリ・カスタマイズパーツ、
オリジナルウェア・グッズを紹介するホンダの公式サイト



Honda 純正アクセサリ



ヘッドライトバイザー

08P71-K38-JA0	—	¥28,610(¥24,100)
---------------	---	------------------

ヘッドライトまわりのスタイリングを引き締め、スクランプラーらしさを際立たせる専用設計のヘッドライトバイザー。材質:PP樹脂製、カラー:ホワイト。取付時間:0.1H。

※付属品:ステーバイザー、サインフレーム。ヘッドライトガードとの同時装着不可。
取付時間:0.2H。



ヘッドライトバイザーストライプ

08P76-K38-JA02A	—	¥330(¥300)
-----------------	---	------------

ヘッドライトバイザーとアクセントを添える、黒リボンタイプのストライプ。取付時間:0.1H。



ナックルガード

08P71-K38-JA0	—	¥18,150(¥16,500)
---------------	---	------------------

車に当たる走行風や雨、飛び石などを軽減し、快適性を向上させる専用設計のナックルガード。

※付属品:ステーバイザー、サインフレーム。ヘッドライトガードとの同時装着不可。
材質:PP樹脂製、カラー:ブラック。取付時間:0.2H。



リアサイドカバー

08P71-K38-JA0	—	¥8,820(¥6,200)
---------------	---	----------------

スクランプラーらしさを際立たせるリアサイドカバー。を備え、材質:PP樹脂製、カラー:ホワイト。取付時間:0.1H。

※付属品:ストライプは別売です。
※Honda純正:リアキャリアおよびサドルバッグサポートとの同時装着不可。
※付属品:各種グリップバー、バックレスト、サドルバッグ、サドルバッグサポートとの同時装着不可。



リアサイドカバーストライプ

08P71-K38-JA02A	—	¥680(¥600)
-----------------	---	------------

リアサイドカバーとアクセントを添える、黒リボンタイプのストライプ。取付時間:0.1H。



アップフェンダー

08P72-K38-JA0	—	¥18,480(¥16,800)
---------------	---	------------------

アップフェンダーとリアフェンダーの組合せにより足元の保護を高め、フロントまわりの視界を向上、スクランプラーらしさを際立たせます。

※付属品:各種グリップバー、バックレスト、サドルバッグ、サドルバッグサポートとの同時装着不可。
材質:PP樹脂製、カラー:ブラック。取付時間:0.3H。



フラットシート

08P70-K38-JA02	—	¥12,540(¥11,400)
----------------	---	------------------

フラットな座面設計によりライディング時に身体を揺らしやすいシート、クッション等の増設と、脚の揺れが抑えられることで快適性が向上。ブラックの表皮とダブルステッチを施す。材質:高級PUVレザース製、[クッション]ウレタンフォーム製。取付時間:0.1H。



ラリーステップ

08P73-K38-JA0	—	¥16,840(¥16,400)
---------------	---	------------------

オフロード走行やベークスで滑走を助けたラリーステップです。ロストワックステップで成形されたスチール製。入念な熱処理を施し強度を確保。土上で、乾き性の高い砂を踏破り上げました。アタッシュボックスとバイクの両方を持つハンドリングによってバイクの動きを正確に、オフロード走行時の安定感とコントロール性を向上。安全性に配慮し、バックセンサーを標準ステップと同じ位置に設置。塗装:ステンレス製。塗装処理:カチオン電着塗装。カラー:ブラック。取付時間:0.2H。



リアクッションカバー

08P73-K38-JA0	—	¥4,510(¥4,100)
---------------	---	----------------

ダブルショックを備える専用設計のリアクッションカバー。サスペンションスプリング上部の取り付けを容易。を備え、1個入り。材質:PP樹脂製、カラー:ブラック。取付時間:0.1H。



タンクパッド(センター)

08P70-K38-JA0	—	¥8,310(¥6,100)
---------------	---	----------------

タンクサイズにマッチする専用設計。タンクの傷付きを軽減。HONDAロゴ入り。前後/前後に貼り、左右への色移りの防止と異なるカラーを併用。材質:ナイロン製(NBR+PVC)、カラー:ブラック。厚さ:0.5mm。取付時間:0.1H。



サドルバッグ(ラージ)

08L05-K37-A01	—	¥28,770(¥20,700)
---------------	---	------------------

サドルバッグ(スモール)

08L05-K37-A01	—	¥18,470(¥17,200)
---------------	---	------------------

通勤/通学等の軽便使いから、ツーリングまで耐えるタフなサドルバッグ。110Lを付与。タフで軽量なPUステッチナイロンを採用し、荷重時の使用に備え防水インターロックを付与。ワンタッチで装着可能です。SW-MOTEC製。

サイズ:【ラージ】約320(幅)×330(奥)×130(厚さ)mm、【スモール】約200(幅)×220(奥)×120(厚さ)mm、重量:【ラージ】約1.4kg、【スモール】約1.0kg。

許容重量:約3.0kg。材質:PUステッチナイロン製。

※取り付けには専用のサドルバッグサポートが必要です。
※荷重を入れたままにはしないでください。
※防水効果ではありません。
取付時間:0.1H。

サドルバッグサポート

08L71-K38-JA0	—	¥21,450(¥18,500)
---------------	---	------------------

Honda純正サドルバッグ専用のサドルバッグサポート。

Honda純正リアキャリアとの同時装着不可。
※純正部品:リアサイドカバーとの同時装着不可。

※付属品:各種グリップバー、バックレスト、サドルバッグ、サドルバッグサポートとの同時装着不可。
取付時間:0.1H。

CUSTOMIZE PARTS



Street Style

Photo: カスタマイズパーツ装着車

(※写真は製作時に製作品を装着したものです。実際の商品とは異なる場合がございます。)

販売商品					
メーカー名	商品名	メーカー希望小売価格	メーカー名	商品名	メーカー希望小売価格
アクティブ	STFカバー(ブルー系)	¥11,000 (¥10,000)	SP部品	サイドリッジサポートセット	¥8,800 (¥8,000)
	STFカバー(ブラック)	¥8,800 (¥8,000)		フーリッパリッジR ブラック	¥5,280 (¥4,800)
	メーターバイザーセット	¥20,800 (¥19,000)		エーゼット35ケー-CK (12バルブ搭載)	¥8,580 (¥7,800)
SP部品	LEDタンクカバーユニット (2カラー・両面)	¥34,100 (¥31,000)	タンクカス	エーゼット35ケー-CK (12バルブ搭載)	¥8,580 (¥7,800)
	ハルカールガード ブラック	¥10,450 (¥9,500)	デイトナ	フレームリッジ	¥11,550 (¥10,500)
	ダクトカバー	¥15,400 (¥14,000)	モリタ	SHOWIT M200PH-CORE フルエキシージスト ブラック	¥108,900 (¥99,000)

総額合計 ¥241,340 (¥218,400)

※販売価格には取付工賃等は含まれておりません。



Cross-Country Style

Photo: カスタマイズパーツ装着車

(※写真は製作時に製作品を装着したものです。実際の商品とは異なる場合がございます。)

カスタマイズパーツ					
メーカー名	商品名	メーカー希望小売価格	メーカー名	商品名	メーカー希望小売価格
アクティブ	VXVハンドル・グリップ	¥8,680 (¥8,000)	シート・フューズ	ZETA ヒット ストリートレバーセット	¥15,620 (¥14,200)
	スロッドアジャスター・ケーブル	¥18,150 (¥16,500)		ワイドフットペグ・クロモリ	¥9,680 (¥8,800)
	ステッププレート	¥18,800 (¥16,000)		ハイビームスター(R10460) ブラック/ハイビームスター	¥5,500 (¥5,000)
SP部品	ヘッドライトガード	¥18,830 (¥16,500)	デイトナ	バック/ハイビームスター	¥5,500 (¥5,000)
	688 スリッパズンマフラー	¥82,500 (¥76,000)		ハイビームスター・プロテクト	¥32,780 (¥29,800)
ササキ	BEARS リアショック	¥92,400 (¥84,000)	プロト	ラジエーター・コアガード	¥24,200 (¥22,000)

総額合計 ¥387,140 (¥357,400)

※販売価格には取付工賃等は含まれておりません。

※価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。口内は消費税と送料を別で表示しております。販売価格は販売店が独自に定めております。カスタマイズパーツを装着することによって、エンジン特性や走行性能が大きく変化する場合がありますので、十分ご理解のうえ、ご使用ください。またカスタマイズパーツの装着は販売店によって、価格・内容など異なる場合があります。また、カスタマイズパーツの装着が完了した後に、保証書が交付されない場合があります。また、取組については必ず事前に施工が必要となる場合があります。

※販売店 本誌は株式会社工務店の企業・販売店です。 **※価格** 各販売店の企業・販売店です。各販売店の価格と異なります。

HondaGO BIKE GEAR

バイク用純正アクセサリー・カスタマイズパーツ、オリジナルウェア・グッズをご紹介します。ホンダの公式サイト。



