

**HONDA®**

**ベンリイCD** シリーズ

**50/90/125T**

働きざかりと一緒にがんばる、  
ビジネス車のエキスパート。





# たっぷり走る元気者。丈夫で長持ちの〈ベンリイ〉です。



ベンリイCD  
**125T**

新 型

ひんぱんなお客様まわりもラクラク。  
実力みなぎる、逞しいビジネス車です。



● 静音性をはじめ、経済性・耐久性にもすぐれたホンダ4サイクルOHC2気筒エンジン搭載。混雑した街なかでも、急な坂道でも、ねばり強く働く低・中速域のパワーが自慢です。



● 夜間でも目盛りがはっきりと見える、透過光式のメーターパネル。また燃費や走行距離の計測などに便利な、トリップメーターを新たに装備しました。



● 積載する荷物の重量にあわせて5段階に調整できる、リアサスペンションを新しく採用。



● 速くまで照らす、明るい35W/36.5Wのハロゲンヘッドライト。

① ニーグリップラバーを装備し、クロームメッキをほどこしたタンクデザインをはじめ、格調ある、がっしりとしたスタイリング。  
② 点火ポイントがなく、そのメンテナンスが不要なCDI点火方式。セルフスターターとい

って、いつでも始動は快調そのもの。③ ④、四輪車と同じ電圧の12Vのバッテリーを搭載。  
③ 足もとへの泥はねや風などを防ぐ、レッグシールドを装備。  
④ ゆったりとしたライディングポジションがとれ

る、シート。長時間でも快適に走行できます。  
⑤ 荷物が積みやすい、頑丈なつくりのリアキャリア。  
⑥ 静かな排気音の、マフラー。早朝や夜間でも、気がねなく走行できます。



格調ある、落ち着いたスタイリングでビジネスの最前線を駆けるくベンリイCDシリーズ。「乗りやすいこと。使いやすいこと。頑丈なこと。そして、経済的なこと」。毎日使うビジネス車だからこそ求められる、この厳しい条件をくベンリイCDは、みごとにクリアしています。こ一番の働きが違う、まさに頼もしい仕事のパートナー。一步前ゆく実力で、ひときわパワフルに活躍します。

## ベンリイCD 50 小回りがきいて、経済的。通勤などの足がわりにも、軽快に活躍します。

低燃費  
140km/l

●新エコノパワーエンジンを搭載。目を見はる低燃費、リッター140kmを実現しました。また使われることが多い低・中速域でも、力強く、タフに働きます。  
※30km/h定地走行テスト値

新  
エコノ  
パワー  
エンジン  
サイクル



●夜間走行時でも目盛りがはっきりと見える透過光式のメーターパネル。機能性を第一に考えた、すっきりとしたデザインのスピードメーターです。



●機能性を追求した、ベーシックなスタイリング。

①点火装置は、ポイントがなく、そのメンテナンスが不要なCDI点火方式。冷えこむ朝でも、始動はつねに良好です。

②わずらわしいメンテナンスの必要がない、自動調整式のカムチェーンテンショナー。

●スマートで、しかも強靱さを誇る、バックボンプレス・フレーム。

③長時間の走行でも疲れが少ない、快

適な座りごこのシート。

④荷物が積みやすい、頑丈なつくりのリアキャリア。

⑤静かで柔らかな排気音、スマートな形状のマフラー。



## ベンリイCD 90 ゆとりある走り、頼もしく働きます。



●スマートななかにも力強さがたたく、スタイリング。

●高い信頼性を誇る、ホンダ4サイクルOHCエンジンを搭載。パワーは、余裕の7.1馬力。また燃費・オイル消費の面でも、

とても経済的です。

●ウインカーの消し忘れを知らせる、ウインカーブザーを装備。

●すべりにくく、乗り心地のソフトなシート。





ベンリイCD  
125T

ベンリイCD  
50



# ■主要諸元

| 名称(型式)           | ベンリイCD125T (OD125T)         | ベンリイCD90 (HA03)             | ベンリイCD50 (A-CD50)           |
|------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 全長(m)            | 1.980                       | 1.805                       |                             |
| 全幅(m)            | 0.780                       | 0.755                       | 0.695                       |
| 全高(m)            | 1.050                       | 1.025                       | 1.020                       |
| 最低地上高(m)         | 0.145                       | 0.130                       |                             |
| 車両重量(kg)         | 140                         | 85                          | 79                          |
| 乾燥重量(kg)         | 131                         | 80                          | 74                          |
| エンジン             | 空冷4サイクルOHC2気筒               |                             | 空冷4サイクルOHC単気筒               |
| 排気量(cc)          | 124                         | 85                          | 49                          |
| 最高出力(PS/rpm)     | 12.0/9,000                  | 7.1/7,500                   | 4.0/7,000                   |
| 最大トルク(kg-m/rpm)  | 0.96/7,000                  | 0.75/6,000                  | 0.44/6,000                  |
| 登坂能力(tanθ)       | 0.32(約18度)                  |                             | 0.34(約19度)                  |
| 最小回転半径(m)        | 1.9                         |                             |                             |
| 燃費(km/ℓ)定地走行テスト値 | 63(40km/h)                  | 65(50km/h)                  | 140(30km/h)                 |
| 変速機形式            | 4段ロータリー                     |                             |                             |
| 始動方式             | セル・キック併用                    | キック                         |                             |
| 点火方式             | CDI                         | マグネット                       | CDI                         |
| 燃料タンク容量(ℓ)       | 10                          | 6                           |                             |
| フレーム形式           | ダイヤモンド                      | バックボーン                      |                             |
| 懸架方式(前/後)        | テレスコピック/スイングアーム             |                             |                             |
| タイヤサイズ(前/後)      | 3.00-17-4PR/<br>3.00-17-6PR | 2.50-17-4PR/<br>2.50-17-6PR | 2.25-17-4PR/<br>2.50-17-4PR |
| 全国標準現金価格         | ¥239,000                    | ¥144,000                    | ¥129,000                    |
| 車体色              | ブラック                        | ブラック                        | ブラック                        |

※定地燃費は定められた試験条件の値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。  
 ※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。  
 ※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。  
 ※価格はすべて全国標準現金価格(北海道・沖縄および一部離島を除く)です。

## 「いい運転」したいですね。

身につけましょう。安全運転のためのルールとマナー。



## ヘルメットを必ずかぶりましょう。

- 技能講習を受けましょう。
- 自賠責保険をお忘れなく。

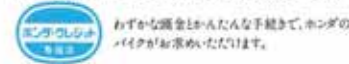
- 乗るときには忘れずにヘルメットを。  
バイクやスクーターに乗るときは、必ずヘルメットをかぶる習慣をつけましょう。
- 信号のない交差点では、一時停止と左右の確認を。  
また、交差点では、トラックなど大型車の左折に注意し、横に並ばないようにしましょう。
- 目立つためのヘッドライト早め点灯を。  
確認されにくい早朝・夕方には、他車に存在を知らせるためヘッドライトをつけましょう。
- 自賠責保険に必ず入りましょう。  
自賠責保険を忘れたまま乗っている方がいます。万に備えて自賠責保険に入りましょう。

バイクにはバイクにふさわしい服装で。  
身体にフィットして動きやすく、よく目立つ服装を心がけましょう。  
安全運転普及指導員をご存知ですか。  
いわばバイクの「何でも博士」です。お近くのホンダ販売店やホンダサービス各地区センターでお待ちしています。

目で見る安全運転「SAFETY 2 & 4」。  
安全運転の知識と技術を、見て読んで身につける楽しい月刊誌。本誌の入手はお近くのホンダ販売店、ホンダサービス各地区センターへどうぞ。  
二輪車の安全運転に関するお問い合わせは、ホンダ安全運転普及本部または各支店事務局へどうぞ。

全国130余ヶ所のサービスネット、横ホンダサービス。  
横ホンダサービスは、販売店とともにお客様をお守りする、ホンダ直系のサービス専門会社です。ホンダ製品の点検整備はもとより、パーツの販売もする全国130余のサービスセンターをもち、全国ネットですから遠くへお出かけの際も安心してご利用いただけます。

お求めやすく便利な  
《ホンダクレジット》をご利用ください。



《ホンダカード》も新設  
 ●手続がとってもカンタン。  
 ●お買物は100万円(常時利用限度)までご利用いただけます。  
 ●指定の給油所、カーシェアも別荘にご利用できます。

※お問い合わせは、上記のステッカーのあるお店へどうぞ。



お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。  
 東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎03-3490-3251  
 名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052-26112671  
 大阪支店 〒530 大阪府北区南船場7-31 ☎06-3131-1171  
 九州支店 〒812 福岡市博多区祇園町8-7 ☎092-29115131  
 仙台支店 〒980 仙台市土曜1-11-2 ☎022-22516171  
 北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011-25119231  
 CD-K3-4199