

HONDA®



新登場 EXTRA VERSION

CBX750F

BOL D'OR







空力テクノロジーを結集したフルフェアリングを装備。

CBX750F BOLD'OR いまエクストラバージョンとしてお届けしま

エクストラバージョン「CBX750F BOLD'OR」。

耐久レースで名高いあのボルドールの名を冠して登場しました。

風をとらえ、風を味方にした本格フルフェアリング仕様。快速と同時に快適な走りを実

カラーリングは、グレード感と品格の高さをかもしだすレッド&シルバーの2ト

そしてエンジンは、定評ある第3世代のDOHCインライン4。

一気に吹け上がる加速感、ライディングの醍醐味を満喫させてくれるでし

走る喜びと持つ満足感にあふれたマシン、「CBX750F BOLD'OR」。

空力テクノロジーを結集したフルフェアリングを装備。

CBX750F BOLD'OR いまエクストラ・バージョンとしてお届けします。

エクストラ・バージョン「CBX750F BOLD'OR」。

耐久レースで名高いあのボルドールの名を冠して登場しました。

風をとらえ、風を味方にした本格フルフェアリング仕様。快速と同時に快適な走りを実現しています。

カラーリングは、グレード感と品格の高さをかもしだすレッド&シルバーの2トーン。

そしてエンジンは、定評ある第3世代のDOHCインライン4。

一気に吹け上がる加速感は、ライディングの醍醐味を満喫させてくれるでしょう。

走る喜びと持つ満足感にあふれたマシン、「CBX750F BOLD'OR」。



エキスパートライダーの走りに応える、ハイグレードなフェアリング

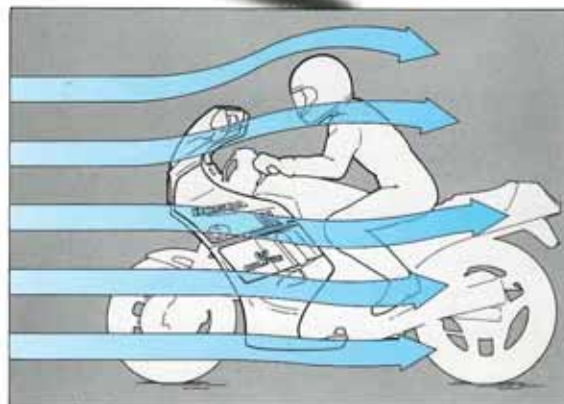
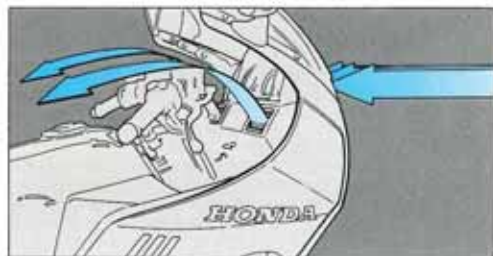
AERODYNAMIC FAIRING

ハイスピード・ロングランで

高い性能を発揮するフルフェアリング。

マシンの空気抵抗・空力特性を高めると同時に、風によるライダーの疲労をいかに軽減するか。これがフェアリングに与えられたもっとも大きな課題といえましょう。耐久レースでエアロダイナミクス・テクノロジーを追求してきた本田は、幾度にもわたる風洞実験をはじめ、空力、ライダーの快適性などあらゆる角度から検討。「CBX750 F BOLD'OR」専用のフルフェアリングを誕生させました。計算されつくした曲線をもつこのフェアリングは、抵抗がきわめて小さく、しかも、ライダーの快適性に大きく寄与しています。一方、左右の張りだしは大きくとり、ライダーをすっぽり包みこむようにして風から守りました。このフェアリングのもうひとつの特長はベンチレーション・システム。ライダーを風圧から守りながら、必要に応じて、レバー操作によって空気を取り入れることができる設計。これにより、4輪感覚に近づいた快速・快適のロング・スポーツランが、心ゆくまで楽しめるようになりました。また、フェアリング右側に便利なキー付きインナーポケット、左側に取りだしがカンタンなボタン止めのインナーポケットを設置。ライダーの立場にたった親切設計がほどこしてあります。その他、空力特性にすぐれたフェア

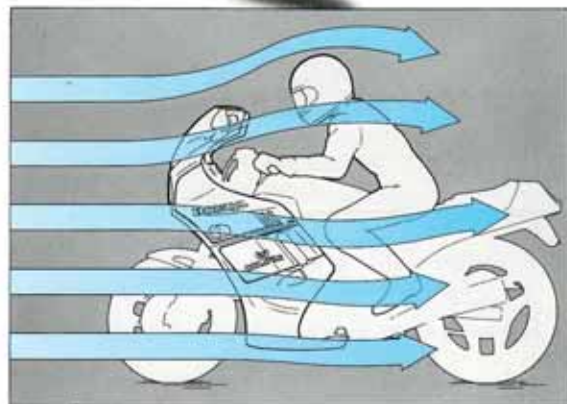
リング・マウント式の砲弾型バックミラー、カウル埋め込み式のフロントウインカー、エンジンまわりの熱を逃がすサイドエアスクープなど、風をとり入れ、風を味方にした空力テクノロジーが随所に生かされています。そして、一体式となった新デュアルヘッドライトが「CBX750 F BOLD'OR」の精悍な印象をさらに高めています。



る、ハイグレードなフェアリング、



埋め込
熱を逃が
床方にし
そして、
X750F
す。



メカニズム、そして装備の数々

LIGHTWEIGHT & COMPACT ENGINE



豪快なスポーツ・ランを実現する、
軽量・コンパクトな

第3世代のDOHCインライン4。
最大出力77PS/9,500rpm。最大
トルク6.5kg-m/7,500rpm。一気
に吹け上がる加速感。第3世代の
DOHCインライン4が引き出すこ
の特長に加えて、もうひとつ見逃
せないのが、エンジンの徹底

した軽量・コンパクト化です。これによって、エンジ
ンを理想的な位置にレイアウトでき、最適な前後
重量バランスを確保。操縦性を飛躍的に向上さ
せることができたのです。そしてさらに、エンジンの
軽量化は、そのエンジンを支えるフレームの軽量化
にも役立ち、マシン全体の軽量化に大きく貢献しました。

めんどろな整備調整から解放される、
数かずのメンテナンスフリー化。

従来のタペット機構のようにクリアランス調整を行なう必要
がなく、しかも、高回転時でもきわめてすぐれた追従
性を示す高精度のメカニズム、油圧式バルブクリア
ランス・オートアジャスター。カムチェーン調整が不要なの
はもちろん、750ccクラス初の油圧式とし、高級車にふさわ
しくエンジンノイズを低減したオートカムチェーンテンショ



ナー。このエンジンのメン
ラッチレバーの遊び調整
シ交換の必要がないブラ
ントレスの電子進角式トラ
など各部にわたっています。

独創のバックトルクリミッ
スムーズなスポーツ走行。

4サイクルエンジンは、エン
ている反面、急激なシフト
を受けると、駆動系に過重
もっています。これをやわら
が、世界に類のないバック
構によって、スムーズで快
楽しめるようになりました。

メカニズム、そして装備の数かず。

LIGHTWEIGHT & COMPACT ENGINE

NEW
INLINE

豪快なスポーツ・ランを実現する、
軽量・コンパクトな

第3世代のDOHCインライン4。

最大出力77PS/9,500rpm。最大
トルク6.5kg-m/7,500rpm。一気
に吹け上がる加速感。第3世代の
DOHCインライン4が引き出すこ
の特長に加えて、もうひとつ見逃
せないのが、エンジンの徹底

した軽量・コンパクト化です。これによって、エンジ
ンを理想的な位置にレイアウトでき、最適な前後
重量バランスを確保。操縦性を飛躍的に向上さ
せることができたのです。そしてさらに、エンジンの
軽量化は、そのエンジンを支えるフレームの軽量化
にも役立ち、マシン全体の軽量化に大きく貢献しました。

めんどろな整備調整から解放される、

数かずのメンテナンスフリー化。

従来のタペット機構のようにクリアランス調整を行なう必
要がなく、しかも、高回転時でもきわめてすぐれた追従
性を示す高精度のメカニズム、油圧式バルブクリアラ
ンス・オートアジャスター。カムチェーン調整が不要なのは
もちろん、750ccクラス初の油圧式とし、高級車にふさわ
しくエンジンノイズを低減したオートカムチェーンテンショ



ナー。このエンジンのメンテナンスフリー化はさらに、ク
ラッチレバーの遊び調整のいらない油圧クラッチ、ブラ
シ交換の必要がないブラシレスACジェネレーター、ポイ
ントレスの電子進角式トランジスタ・イグニッションユニ
ットなど各部にわたっています。

独創のバックトルクリミッター機構が生み出す、

スムーズなスポーツ走行。

4サイクルエンジンは、エンジンブレーキの効きがすぐれ
ている反面、急激なシフトダウンによる過大なバックトル
クを受けると、駆動系に過大な負荷が発生するという特性を
もっています。これをやわらげ、タイヤの耐久性を高めるの
が、世界に類のないバックトルクリミッター機構。この機
構によって、スムーズで快適なスポーツ・ランが存分に
楽しめるようになりました。

EQUIPMENT

コンピュータ解析から生まれた、

軽量・高剛性のダブルクレードル・フレーム

2輪フレームの強度・剛性・応力などの解析を
コンピュータによって徹底して行なう、ホンダ独自の
コンピュータ解析システムから生まれたダブルク
レードル・フレーム。鋼管と鋼板のそれぞれの素
材の特長をたぐみに生かしたフレーム構成。剛
性を高めながら驚くほどの軽量化を実現。ダウン
チューブは、オイルクーラーへオイルを導く通路。
合理的な設計です。

アジャストノブでラクに調整ができるプロリンク。

乗り心地もさらに向上。

リンク比とセッティングを変えることで、乗り心地と
路面追従性をより高めているプロリンク・エアサ
スペンション。このプロリンクは、ダンピング調整
をアジャストノブでカンタンにコントロールできます。
アジャストノブは右側サイドカバー近くに配置。
ダンピング調整はテンション側3段階。エア圧の
調整によりクッションの硬さが変えられるので、走
行条件に合わせて最適なセッティングができます。

フロントはダブル、

リアはシングルのトリプルディスクブレーキ。

スーパーバイクの走りにふさわしい制動力を得
るため、フロントに2枚、リアに1枚のトリプルディ
スクブレーキを採用。さらに、放熱性が高い焼結
パッドを装着。ブレーキキャリパーはもちろん、
ホンダ独自のデュアルピストン方式。ディスクは軽
量化をはかったサイクロイド・パターンのフラット
ディスク。パネ下重量を軽減し、軽快な運動性を
得ています。

フロント16インチホイール、

オールアルミ製ブレーメンコンスター、

そしてホンダ独創のTRAC。

レーシングマシンのコンセプトを採り入れたフ
ロント16インチホイール。その軽さと強靱さで軽快

なフットワークを生む、ブラックアルマイト加工の
軽量アルミ製ブレーメンコンスター。ブレーキン
グによるノーズダイブをやわらげるホンダ独創の
TRAC(ブレーキトルク応答型アンチダイブ機
構)。また、フロント・エアサスペンション側3段階
のアジャスタブル機構を採用しています。



その他、数多くのスーパーバイク仕様を
ほどこしました。

- フェアリング内側に、小物入れに便利なイン
ナーポケット。右側インナーポケットはキー付
きです。
- レバー操作によって空気をライダー側に取り
入れることができるベンチレーションシステム。
メーターパネル両サイドに通風口があります。
- ハンドルは、軽く剛性にすぐれたアルミ合金ブ
ラス鋼管製。ハイグレードなトップブリッジまわ
りを構成。
- BOLD'ORの刻印もあざやかなスペシャルキー。
- プッシュすればキャンセルで
きる、便利で使いやすいウイ
ンカースイッチ。
- 音質効果にすぐれたデュアル
ホーン。
- 高級なジュラルミン鍛造を
使用したチェンジベダル。



SPECIFICATIONS

型式	RC17
全長 (mm)	2,145
全幅 (mm)	0,735
全高 (mm)	1,285
軸距 (mm)	1,465
最低地上高 (mm)	0,145
シート高 (mm)	0,800
車両重量 (kg)	247
乾燥重量 (kg)	225
乗車定員 (人)	2
燃費 (km/ℓ)	36 (60km/h定地走行テスト値)
登坂能力 (tan θ)	0.46 (約25度)
最小回転半径 (m)	2.8
エンジン型式	RC17E
	空冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒
総排気量 (cc)	747
内径×行程 (mm)	67.0×53.0
圧縮比	9.3
最高出力 (PS/rpm)	77.9/5,000
最大トルク (kg-m/rpm)	6.5/7,500
キャブレター型式	VE64
始動方式	セルフ
点火方式	フルトラジスタ
潤滑油方式	圧送飛沫併用式
潤滑油容量 (ℓ)	4.5
燃料タンク容量 (ℓ)	22
クラッチ形式	湿式多板ダイヤフラムスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン
変速比	1 速 3.000
	2 速 2.235
	3 速 1.750
	4 速 1.434
	5 速 1.240
	6 速 1.115
減速比 1次/2次	1.780/2.812
キャスト (度)	27°00'
トレール (mm)	93
タイヤサイズ	前 110/90-16 59H
	後 130/80-18 66H
ブレーキ形式	前 油圧式ダブルディスク(デュアルピストンキャリパー)
	後 油圧式ディスク(デュアルピストンキャリパー)
懸架方式	前 テレスコピック(円筒空気バネ併用)
	後 スウィングアーム(プロリンク)
フレーム形式	ダブルクレードル

車体色: スターライトシルバーメタリック/キャンディアラモアナレッド

※ 定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

※ 車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

※ 本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。

お求めやすく便利な

(ホンダクレジット)をご利用ください。



わずかな現金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクが
お求めいただけます。

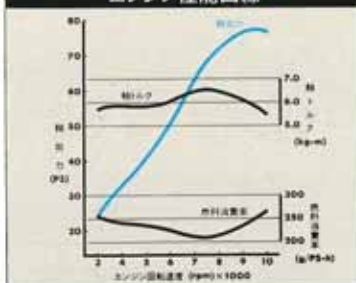


ホンダカード

● 手続きはカンタン。● 実質利率は10.0% (利用
限度額) までOK。● JCBホンダカードは国内外
45万店のJCB加盟店でも利用OK。

※ お問い合わせは、上記のステッカーのあるお店へどうぞ。

エンジン性能曲線



CBX750F BOLD'OR

標準
現金価格 **¥750,000**

(北海道、沖縄および一部離島を除く)

「CBX750F BOLD'OR発売記念」

ボルドール・トータルレザープロダクツ&ヘルメット

CBX750F BOLD'ORオリジナル・セミオーダー・レーザースーツ

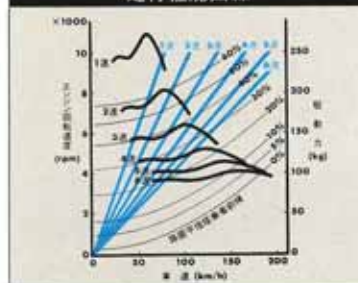
CBX750F BOLD'ORをお買い上げの方に全国で先着200名さままで、ボルドール・コンピュータ・オーダーシステムでつくるCBX750F BOLD'ORオリジナル・セミオーダー・レーザースーツが、特別価格10万円(通常価格13万8千円相当)でご購入いただけます。

お問い合わせは、このステッカーのある取扱店へ。



CBX750F BOLD'ORオリジナル・セミオーダー・レーザースーツの例。
2ピース仕様、左右のボルドール・ロゴマーキングはオプションです。

走行性能曲線



※ お求めはこの
マークのお店へ
どうぞ。

HELLO! GOOD RIDER

身につけよう。安全走行のためのルールとマナー。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- カブではスピードをひかえめに。
- 点検整備を忘れずに行ないましょう。
- 追越しは余裕をもって。
- 安全のため改造はやめましょう。
- 早朝・夕方「ヘッドライト早め点灯」を。
- 心にゆとりのもてスピードで走りましょう。
- バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディング時に求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンが好ましく、運転しやすく動きやすいものをお選びください。

● HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で、安全運転の知識と確かな技術を習得しませんか。

ライディングの基本とマナーを身につけ、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい...そんなライダーのために、鈴鹿サーキット、交通教育センター「福岡」、埼玉県浦川の「レインボー」、交通教育センター「レインボー」(HMS)があります。

ここでは専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンをこなしています。また、毎月お近くの会場(教習所など)では、一日コース(IDAY HMS)も開催されています(一部地域はバイクファンデーション・二重協となります)。いずれも受講のお申込みは最寄りのホンダ販売店もしくはホンダ二輪代理店へどうぞ。

● ホンダ・デートランド「走れる展示場」。

バイクとデート/そんな楽しい気分がバイクにお乗りいただけます。

会場は交通教育センター「レインボー」(埼玉県)0492-97-4111、鈴鹿サーキット交通教育センター(三重県)0593-78-0387、レインボーライディングスクール「浜松」(静岡県)0534-37-5551、交通教育センター「福岡」(福岡県)092-963-1424。

● 素晴らしいライダー仲間「セーフティクラブ」。

仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店、ホンダサービス・各地区センターでは、同クラブ結成のお手伝いもいたしております。

● 目で見える安全運転「SAFETY2&4」(ツーランドフォー)。

バイクライディングの楽しさを、見て読んで実感できる楽しい月刊誌「SAFETY2&4」。購読お申込みは、お近くのホンダ販売店、ホンダサービス・各地区センターへ。

● バイクの「何でも博士」が、あなたのお近くにいます。

安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術をお教えるための、いわばバイクの「何でも博士」です。バイクに関することなら何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ販売店、ホンダサービス・各地区センターで、安全運転普及指導員がお待ちしております。

● バイクの「安全運転」に関するお問い合わせは、各支店のホンダ安全運転普及及本部・地区事務局へどうぞ。

● 全国130余ヶ所のサービスネット、ホンダサービス。

ホンダサービスは、販売店とともにお客さまをお守りするホンダ直系のサービス専門会社です。ホンダ製品の点検整備はもとより、パーツの販売もする全国130余のサービスセンターをもち、全国ネットですから遠くへお出かけの際にも安心してご利用いただけます。



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。

東京支店 平150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎ 03(498)3251
名古屋支店 平460 名古屋市中区千代田11-7-2 ☎ 052(261)2671
大阪支店 平530 大阪市北区南船場7-31 ☎ 06(313)1171
九州支店 平812 福岡市博多区祇園町8-7 ☎ 092(291)5131
仙台支店 平880 仙台市土樋1-11-2 ☎ 022(225)6171
北海道支店 平060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎ 011(251)9231

CBX750F-B-K-504 ④