

HONDA®

新登場 **CBX750**
HORIZON





地平線追跡者

CBX750 HORIZON



その男の横に

一台のマシンが待機する。

CBX750ホライゾン。

第三世代のインライン4をパワーユニットに、
バックトルクリミッター機構&

シャフトドライブ、新設計の専用フレームなど、

全身、ハワフル&スムーズ。

ロングディスタンスクルーザー。

男とそのマシンは

地平線を追跡する生物として生まれた。



ロングディスタンスも、まさにパワフル
&スムーズ。軽量・コンパクトな、
第3世代のインライン4。

果てることない地平線を追跡するた
めには、マシンの心臓は強靱でなけ
れば…。そう考えたホンダはCBX750ホライゾンの搭
載エンジンとして、第3世代のインライン4を選択。この
パワフル&スムーズな最新鋭エンジンが、“ロングデ
ィスタンス・クルーザー”ならではの頼もしい実力を生
みだします。冷却効率に優れた大型オイルクーラー
をそなえ、最高出力77PS/9,500rpm、最大トルク6.5
kg-m/7,500rpmと強大なパワーとトルクを達成。その
うえエンジンのラバーマウント方式、さらに変速機に5
速+OD付ミッションを採用するなど、長距離の高速
ツーリングも快適に楽しむ

エンジン本体の
設計は驚くほど軽

THE THIRD GENERATION INLINE FOUR



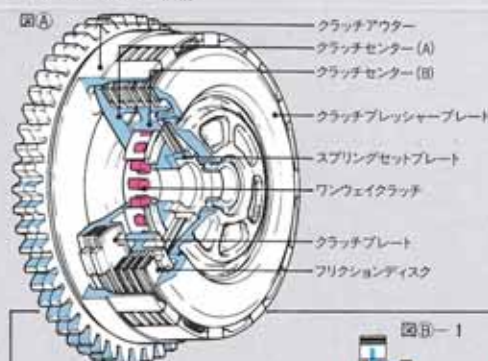
量・コンパクト。ACジェネレーターを強制空冷式とし
て、従来のエンジン側面から後背部へ配置を変更。
またクランクシャフトからクラッチへの動力伝達を、プ
ライマリーシャフトを省いて直接メインシャフトを駆動す
る、などの斬新な構造を採用。その横幅も前後長も、実
にコンパクトなエンジンを実現しました。これらによって、
スポーティ・ランに適した前後重量バランスのエンジン
位置を実現。またエンジンの軽量化は、充分な剛性を
確保したままのフレーム軽量化を可能とし、マシン全体
の軽量化にも大きく寄与しています。

● ホンダ独創のバックトルクリミッター機構 & シャフトドライブ。

このコンビが、快適なロング・クルージングをもたらす。
シフトダウン時にも、なめらかな走りを可能とするホンダ
独創のバックトルクリミッター機構を採用。クラッチ容量
を制御することによって、過大なバックトルクを軽減。4サイ
クルならではの高いエンジンブレーキ効果をいっそう有

効に活用できる、ホンダ独自のメカニズムです。そして、
このユニークなメカニズムにさらに加えて、シャフトドライ
ブが採用されました。低振動、高い静粛性と耐久性、
そのうえメンテナンスもほとんど不要と、多くのメリットを誇
るシャフトドライブ。バックトルクリミッター機構との組み
合わせによって、スポーティ・ランにもその威力を発揮。
シフトチェンジを多用するキビキビとした走りが、こく
スムーズに楽しめます。しなやかさとキビキビした走りを実
現する類まれなコンビネーション、バックトルクリミッター
機構&シャフトドライブ。ホライゾンならではの快適なロ
ングディスタンス・クルージングのカギです。

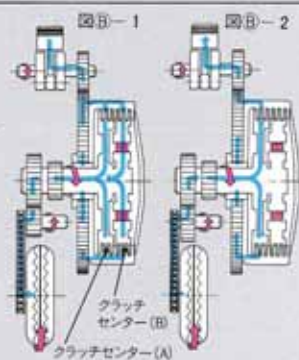
バックトルクリミッター機構



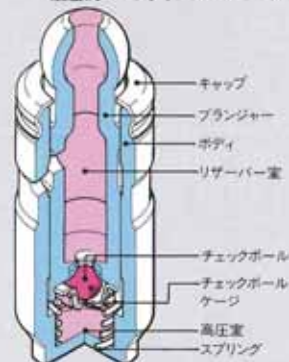
バックトルクリミッター機構の作動

図Aのように、エンジンと後輪の双方からのトル
クを伝える通常のクラッチ部分(クラッチセンター
(A))と、エンジンからのトルクだけを伝えるワン
ウェイクラッチ部分(クラッチセンター(B))との二重
構造。図B-1のようにエンジンパワーを後輪に
伝える場合はクラッチ全体が作動。一方、図B-
2のように後輪からのバックトルクを受けた場合は
クラッチセンター(A)のみが動力を伝達。すなわ
ち、過大なバックトルクを受けるとクラッチ容量が
一瞬のうちに約半分へ変化。エンジンへの負荷を
軽減します。過大なバックトルクを逃がしたあと
は、クラッチは通常通り伝達を行います。

BACK-TORQUE LIMITER



油圧式バルブクリアランス・オートアジャスター



HYDRAULIC VALVE CLEARANCE
AUTO-ADJUSTER

油圧式バルブクリアランス・オートアジャスター
をはじめ、数かずの

メンテナンスフリー化メカニズムを装備。

優れた生産技術により実現された、きわめて高精度な
メカニズム、油圧式バルブクリアランス・オートアジャ
スター。エンジン高回転時でも優れた追従性を示すの
はもちろん、温度変化に影響されずに、バルブクリア
ランスをつねにゼロラッシュにキープ。これにより、いわゆる
タペット音と呼ばれるメカノイズを大幅に低減。タペ
ット・クリアランスの調整をも不要としました。そのうえ、カム
プロフィールのトレースは正確そのものなので、低速か
ら高速までなめらかなパワー発生を助けます。さらにこ
のエンジンには、カムチェーン調整のいらぬオートカム
チェーンテンショナー、クラッチレバーの遊び調整を
不要にする油圧クラッチ、ブラシ交換の手間から解放
されるブラシレスACジェネレーター、ポイントレスの電
子進角式フルトランジスタ・イグニッションユニットなど
最新メカニズムの数かずを採用。また交換に便利なカ
ートリッジ方式のオイルフィルターもそなえ、いたるところ
にメンテナンスフリー化を徹底しました。

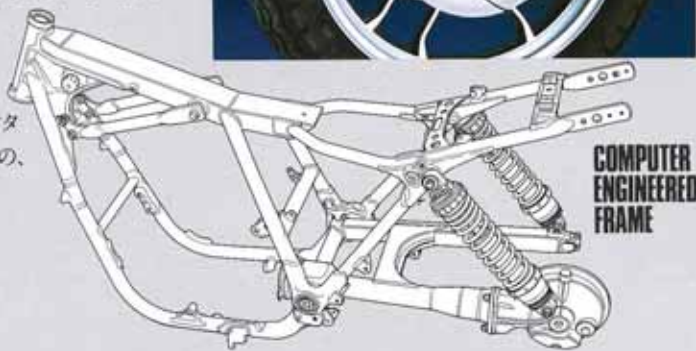
地平線を追いつめる、ロングディスタンス・クルーザー。

男の想いを受けとめて。その心臓も、その骨格も、その脚も。まさしく、長距離ランナーの

効果的な排気の流れをつくりだし、全回転域でパワフル&スムーズ。新設計の4-2-1-2エキゾーストシステムブラック・クロームメッキ仕上げ。精悍さと流麗さを合わせつつマフラーデザインが美しい排気系。シリンダーからの4本のエキゾーストパイプはエンジン下方でスリムにしばりました。4→2→1→2と新しいパイプレイアウトが排気を2段階に集合させて、互いに干渉させあう流れをつくりだします。このため排気効率を向上させる排気脈動が発生。消音効果はもちろん、全回転域でのパワーアップに寄与しています。



《CAE》を駆使した、軽量・高剛性の専用フレーム。ホライゾンのフレームは、コンピュータ解析《CAE》(Computer Aided Engineering)により設計されています。軽量化を追求しながら、しかも高剛性。計算されつくした構成のフレームが、シャープな走りもガッチリと支えます。そして、ダウンチューブ内にはオイル通路を設定。スペースの有効利用までも考えられています。さらに、よりいっそうの剛性アップもはかられました。メインパイプに新採用された角パイプと、フューエルタンク下部にボルト締めて装着される左右タンクレールです。走りの実力そのものの、充実した構成を誇ります。



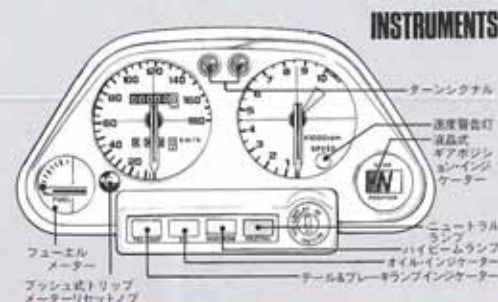
迫力ある走りを実現する、最新の足まわり装備の数かず。キャストホイール、フロントダブルディスクなど、まさに充実。

いっきにロングディスタンスを駆けるためには、信頼できる足まわり性能が不可欠。ホライゾンの足まわり装備の数かずはそのほか彼方への目標に狙いを定めて、頼もしい充実を見せます。サスペンションはフロントにエア・サスペンションを、リアには4段階に減衰力を調整できるF.V.Q.ダンパーを装備。コンパクトになったニューTRAC(ブレーキトルク応答型アンチダイブ機構)、フロント18インチ/リア16インチのキャストホイールなどが、足まわり装備をより確かなものになっています。さらにフロントブレーキには、軽量化をはかったフラットディスクをダブルで装着。焼結パッドとの絶妙なコンビネーションを実現しました。前後タイヤはもちろんチューブレス。これら最新の足まわり装備の数かずが、ホライゾンをより遠くへと向かわせます。

DOUBLE DISKS BRAKE-SYSTEM & TRAC



ライダーへ語りかけるような、新設計のメーター・パネル。情報を的確に、見やすく伝える、機能的なデザイン。メーター・パネルにはスピードメーター、タコメーターのほかに、液晶式ギアポジション・インジケーターを装備。走行時の使用ギアが一目瞭然、パワフル&スムーズなクルージングに役立ちます。さらにテール/ブレーキランプのタマ切れを知らせるインジケーター・ランプなどをそなえて、メンテナンスも容易。ライディングをいちだんと楽しく盛り上げます。



セミカウルから、ニューデザインのリアカウルまで。

その引き締まったスリムボディに秘められた、スケール大きな実力。

大光量60W/55W角型ハロゲンヘッドライトを内蔵する、フロント・セミカウル。スマートなアビアランスが、切れ味鋭い走りを予感させます。またスリムなデザインのフューエルタンクは、美しいツートーン・カラー。たくみに計算されたタンク形状がグッド・ポジションを生み、長時間のライディングでもライダーの疲労を軽減します。またキャブレターとエアクリーナーのジョイント部分には、迫力あるエアファンネル風カバーを装着。さらにリアカウルも、グラブレールもシャープな新デザイン。その下部に大型テールランプをそなえ、斬新な感覚を示しています。全身みごとにシェイプアップ。無駄なぜい肉を落とし、はるか地平線へと狙いを定めたCBX750ホライゾン。スリムボディに、スケール大きな走りへの予感を漂わせ、男のさすらい心を誘います。

BODY DESIGNING



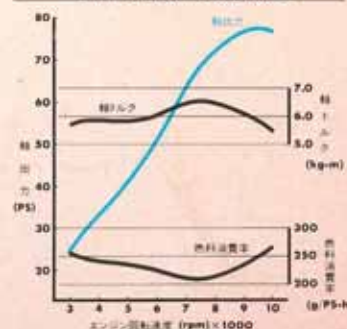
のそれなのだ。

SPECIFICATIONS

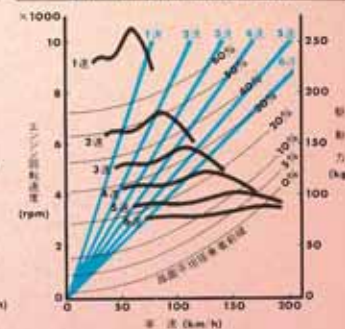
型式	RC18	フルトランジスタ
全長 (mm)	2,200	伝送用(深溝)式
全幅 (mm)	0,780	3.6
全高 (mm)	1,195	18
軸距 (mm)	1,315	直式多相ダイヤルスプリング
最低地上高 (mm)	0,140	常時巻合式6段リターン
シート高 (mm)	0,780	2,235
車両重量 (kg)	231	1速
乾燥重量 (kg)	215	2速
乗車定員 (人)	2	3速
消費 (km/l)	36 (60km/h定地走行時値)	4速
登坂能力 (tanθ)	0.46 (約25度)	5速
最小回転半径 (m)	2.8	6速
エンジン型式	RQ47E	最高出力 (kW/2次)
総排気量 (cc)	747	チャーター (度)
内径×行程 (mm)	67.6×55.0	111
圧縮比	9.3	110/90-18 61H
最高出力 (PS/rpm)	17.9/5,500	130/90-16 67H
最大トルク (kg-m/rpm)	6.5/7,900	油圧式ダブルディスク(デュアルピストンキャリパー)
キャブレター型式	VE65	機械式リリーディングブレーキ
駆動方式	セルフ	デレスコピック(円筒空気バネ併用)
		スイングアーム(コイルバネ)
		ダブルクレードル

CBX750 HORIZON標準現金価格 ¥685,000 (北海道、沖縄および一部離島を除く) ※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。実燃費は印刷のため実物と多少異なる場合があります。※本仕様は改良のため予告なしに変更する場合があります。

ENGINE PERFORMANCE CURVE



DRIVING PERFORMANCE CURVE



Hello! Good Rider

身につけよう。安全走行のためのルールとマナー。

●ヘルメットを正しくかぶりましょう。

ヘルメットはJIS、Sマークつきのものを正しくかぶり、あごひもはキチンと締めましょう。あまた・目深にかぶると危険です。同乗される方も、ヘルメットは必ずかぶりましょう。

●点検整備を忘れずに行ないましょう。

快適なライディングは、手入れの行き届いたバイクから生まれます。乗る前には必ず点検整備を。ぜひ習慣づけてください。

●安全のため改造はやめましょう。

バイクの構造や機能に関係する改造は、法律に触れることはもちろん、操縦性を悪化させたり、排気音を大きくしたり、ひいてはバイクの寿命を縮めることになります。バイクは正常な状態で乗りましょう。

●安全速度で走りましょう。

バイクの性能や自分の運転技術、そして路面状況や天候条件に合わせて、ゆとりある速度で走りましょう。

●カーブではスピードをひかえめに。

スピードオーバーでカーブに入ると、大きくふらむことがあります。カーブには十分にスピードを落として入りましょう。

●追越しは余裕をもって。

遠くに見えても、対向車は約2倍の速度で迫ってきます。十分な余裕をとって、安全を確かめてから追越ししましょう。

●早朝・夕方の「ヘッドライト早め点灯」を。

早朝や夕方の走行は、周囲の暗さにとけこんで、他の車から確認されにくくなります。早めにヘッドライトを点灯して、できるだけ目立つようにしましょう。

●バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディング時に求められる服装は、まず機能に拠っていることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖・長ズボンが好ましく、運転しやすく動きやすいものをお選びください。

●HMS (ホンダ・モーターサイクリスト・スクール) で、安全運転の知識と確かな技術を習得しましょう。

乗車技術の級別審査にチャレンジし、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい……そんなライダーのために、鈴鹿サーキット、交通教育センター「福岡」、埼玉県橘川の「レインボー」、交通教育センター「浜松」にHMSがあります。ここでは専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンをこなしています。また、毎月お近くの会場(全国150会場)では一日コース(1 DAY HMS)も開催されています。いずれも受講のお申し込みは最寄りのホンダ販売店もしくは各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

●ホンダ・デートランド「走れる展示場」。

バイクとデート/そんな楽しい気分をバイクにお乗りいただけるのが、ホンダ・デートランド「走れる展示場」です。ファミリーバイクからスーパースポーツバイクまでが常時待機。乗って、走って、比べて、納得のいい一台がお選びいただけます。詳しくはお近くのホンダ販売店へお問い合わせください。

●素晴らしいライダー仲間「セーフティクラブ」。

仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店、ホンダSFでは、同クラブ結成のお手伝いもいたしております。

●目で見える安全運転「SAFETY 2&4」(ツーランドフォー)。

安全運転の技術と知識を、見て読んで身につける楽しい月刊誌「SAFETY 2&4」。購読のお申し込みは、お近くのホンダ販売店、ホンダSFへ。

●バイクの「何でも博士」が、あなたの近所にいます。

安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術・知識を身につけた、いわばバイクの「何でも博士」です。あなたの近所のホンダ販売店やホンダSFで、安全運転普及指導員がお待ちしております。

●バイクの「安全運転」に関するお問い合わせは、各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

●安心のサービスネット——ホンダSFは全国約218か所。

ホンダSFは全国ネットですから、ツーリングのときでも安心して点検・整備が受けられます。

●ふれあいの場所——ホンダSR。

二輪車、四輪車、発電機、給油機などホンダが誇る新製品を一堂に展示している、すてきなショールームです。ぜひ一度立ち寄ってください。SRは各支店所在地(但し、北海道を除く)にあります。

お求めやすく便利な
《ホンダクレジット》をご利用ください。



わずかな現金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクが
お求めいただけます。



ホンダカード

- 手続きはほとんどなし。
- お買物は100万円(常時利用限度)までご利用になれます。
- 給油サービス(高圧)、日本カーシェアリングが使える。

※お問い合わせは、上記のステッカーのあるお店へどうぞ。



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。

東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎03(498)3251
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(261)2671
大阪支店 〒530 大阪市北区南船場7-31 ☎06(313)1171
九州支店 〒812 福岡市博多区祇園町8-7 ☎092(291)5131
仙台支店 〒980 仙台市土樋1-11-2 ☎022(251)6171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(251)9231
CBX750H-K-402S