

HONDA®

NEW CBX650 CUSTOM

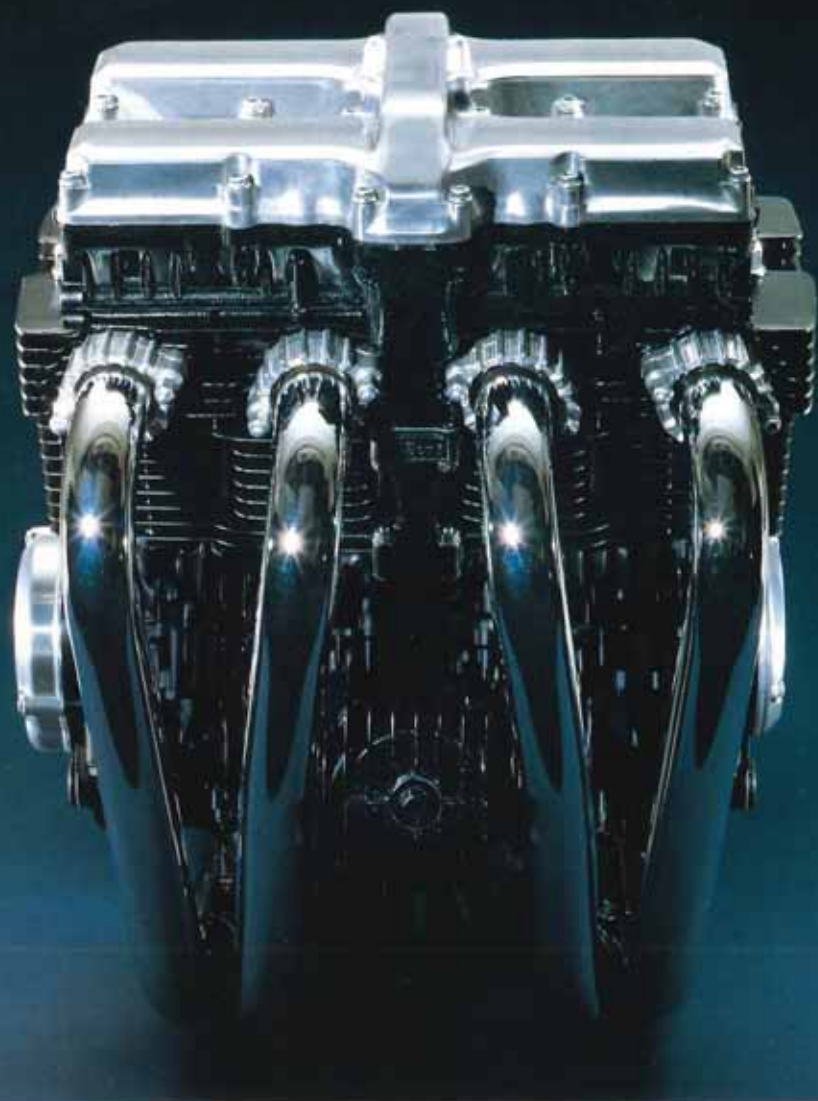
ロードに、いま第3の流れ。ザ・スポーツ・カスタム誕生。



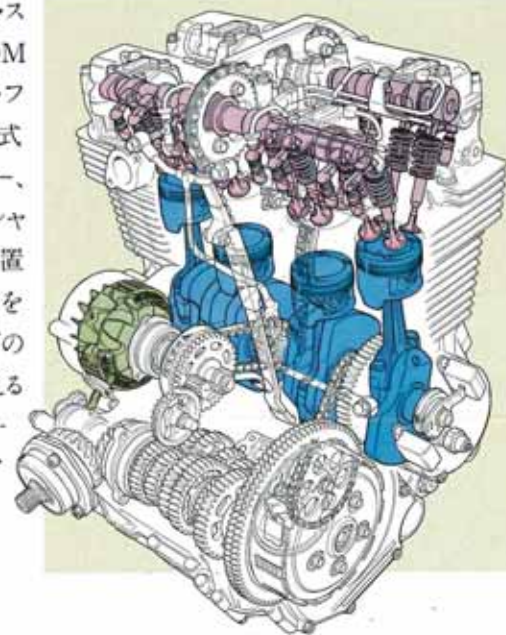
またひとつ、バイクの世界に新しいカテゴリーが誕生した。ザ・スポーツ・カスタム、CBX650CUSTOM。スタイリッシュなボディに搭載された軽量・スリムなパワーユニットは、第3世代のインライン・フォア。先進のメカニズムを搭載したこの革新のエンジンを得て、初めてカスタムにスーパースポーツの代名詞“CBX”の名が冠された。そのパワー、650ccにして70PS/9500rpmと圧倒的。ひとたび洗練のフォルムが走りだせば、動き、あくまでも俊敏。そしてパワフル。スポーツ・スピリットあふれる走りを美しい姿態の内に秘め、時に目の覚めるようなパフォーマンスを披露する。それが、ザ・スポーツ・カスタム。いま、ライダーは、かつて味わい得なかったドラマチック・フィーリングの世界を体験する。



セクシーな姿態にシャープな走りを秘めて。CBX650CUSTOM。



4サイクル並列4気筒エンジンの歴史において、その第1世代は1968年にデビューした。東京モーターショーの会場で発表されるや、一大センセーションを巻き起こしたホンダドリームCB750Four。その搭載エンジンこそ、日本における量産車初のインライン・フォア、前傾並列4気筒SOHC。このエンジンは、その後、数かすの改良をうけながら、いくたのモーターサイクルファンを魅了し続けた。そして10年後、SOHCはメカニズムを一変する。DOHC4気筒16バルブの登場である。ヨーロッパ耐久シリーズで圧倒的な強さを見せ、参戦したその年に早くもシリーズ・チャンピオンに輝いた栄光のマシン、ホンダRCB。この過酷なまでの「走る実験室」で鍛えぬかれた、高回転・高出力型パワーユニット究極のメカニズムともいべきDOHC並列4気筒こそ、インライン・フォアに第2世代の到来を告げるものだった。そのエンジン・テクノロジーはCB750F、CB900F、CB1100Rといった市販車に、あますところなく生かされている。そしてホンダは、この第2世代インライン・フォアの小型・軽量化と、より一層のメンテナンスフリー化という課題に取り組み、いま、ここに実現させた。その証こそ、ザ・スポーツ・カスタム、CBX650CUSTOMに搭載された、第3世代のインライン・フォア。ホンダが独自に開発した油圧式バルブクリアランス・オートアジャスター、コンパクト油圧クラッチ、プライマリーシャフトを省いた動力伝達機構、そして背面置型ACジェネレーターなど革新のメカを満載。ハイパワーはもとより、驚くほどの軽量・コンパクト化と、徹底的ともいえるメンテナンスフリー化、そのすべてを一挙に実現した画期的インライン・フォアの誕生である。



THE THIRD GENERATION INLINE FOUR

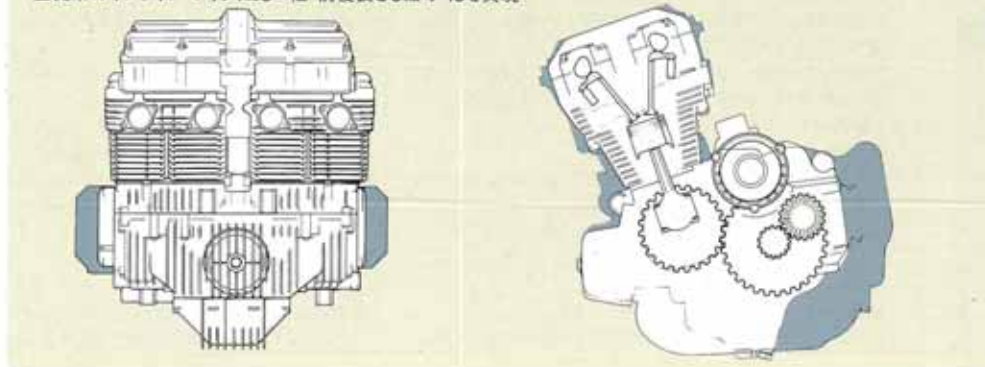
70PS/9500rpm

パワー・ウエイトレシオ=2.8kg/PS/

そのスペックは、もはやスーパースポーツをも凌ぐ。

エンジンの燃焼室は、その表面積が小さいほど熱エネルギーロスが少なく、燃焼効率アップする。そこでCBX650CUSTOMは、狭角バルブ配置の採用とともに、ピストンの頭部形状など細部にわたる検討を加え、燃焼室のコンパクト化を実現。そして高吸入効率のバイスターター式キャブレターの装着や、4本のエキゾーストパイプをクランクケース後方で導通させるなど、吸排気系全体の見直しを実施した。さらに、燃焼の高効率化に重要な意味をもつタペット調整機構に、ホンダ独自の油圧式バルブクリアランス・オートアジャスターを採用。このため、高回転域でのバルブ追従性とバルブタイミングの精度がいちだんと高まり、出力アップにも役立った。こうしたパワーアップのための努力によって、最高出力70PS/9500rpmというハイパワーを得たCBX650CUSTOM。そのパフォーマンスは、すでにスーパースポーツの領域を凌駕する。

■従来のインライン・フォアに比べ幅・前後長とも縮小化を実現



先進のテクノロジーを結集した凝縮のメカニズムが並列4気筒をここまで軽量・コンパクト化した。

ニュー・インライン・フォアでは、まず横幅を狭くするために、従来エンジンの側面にあったACジェネレーターを強制空冷式としてエンジン後背部へ配置した。このレイアウトは、インライン6気筒のスーパースポーツ、CBX1000で初めて採用された手法。ACジェネレーター自体はブラシレスのコンパクトタイプで、小型ながらもきわめて発電効率にすぐれている。また、ローターがコンパクトなため、フリクション・ロスの低減にも貢献している。さらに、油圧クラッチも横幅のスリムなコンパクトタイプを装着。そして前後長については、従来のインライン・フォアがクランクシャフトからクラッチへの動力伝達をプライマリーシャフトを介して行っていたものを、プライマリーシャフトなしで直接メインシャフトへ伝わるようにして短縮化を図った。このプライマリーシャフトの省略は、シャフト数の減少によるフリクション・ロスの低減をも実現した。こうしたパワーユニットのコンパクト化によって、エンジンを車体前方寄り、理想的な位置にレイアウトすることができ、最適な前後重量バランスを確保。またエンジンの軽

量化は、そのエンジンを支えるフレームの軽量化にも役立ち、コンパクトタイプのオイルリザーバータンクや軽量アルミキャストホイール、軽量キャブレターなどの採用とあいまって、車重197kg(乾燥重量)と、400ccクラスにせまるライトウエイトを達成している。

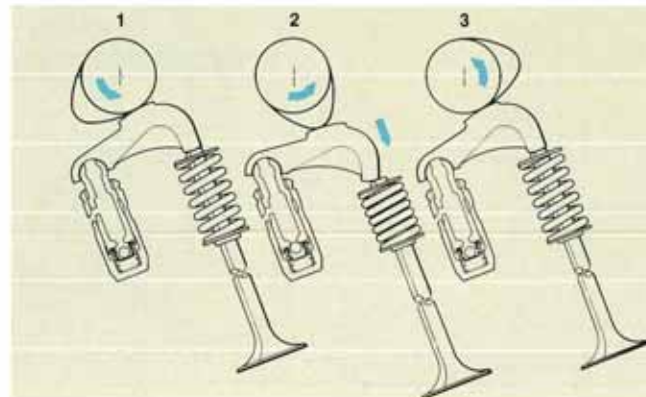
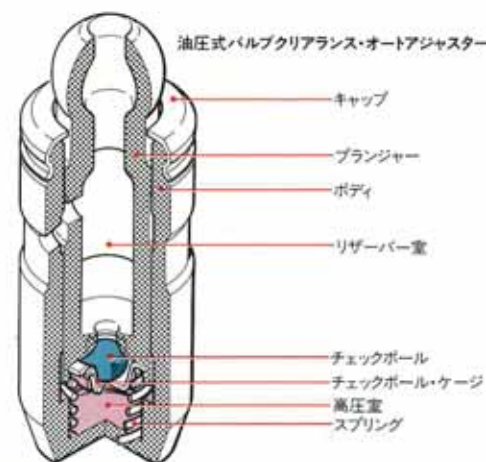
● タペット調整がいっさい不要。出力アップにも寄与。

ホンダ独自のハイメカニズム、

「油圧式バルブクリアランス・オートアジャスター」。

2輪用エンジンの、毎分1万回転にもなる高回転でもきわめてすぐれた追従性を示す、高精度のニューメカニズム。エンジンの温度変化によってバルブクリアランスが変化しても、つねに自動的にゼロラッシュに調整。このため、従来のタペット機構のようにクリアランス調整を行なう必要がまったくない。また、いわゆるタペット音と呼ばれるメカノイズの発生もほとんどない。さらに、カムプロファイルをつねに正確にトレースするため、低速から高速域までのトルクとパワーの向上にも寄与している。スポーツ・カスタム、CBX650CUSTOMのメンテナンスフリー化は、このタペット調整をはじめ、カムチェーン調整が不要のオートカムチェーンテンショナー、クラッチレバー

の遊び調整のいらない油圧クラッチ、2輪車初のブラシレスACジェネレーター、そしてポイントレスの電子進角式フルトランジスタ・イグニッションユニットなど各部にわたっている。もとより、シャフトドライブ方式のため、駆動チェーンの調整・給油も必要ない。つまり、メンテナンスの手間を省くという思想を徹底的に貫いたバイク、それがCBX650CUSTOMだ。



作動図

- ①カムシャフトがロッカーアームに動きを伝える前は、プランジャーはスプリングの力だけで、ロッカーアームに押しつけられています。
- ②カムが動き、ロッカーアームを押し始めると、プランジャー内のオイルが上方に移動。チェックボールを押し上げ、リザーバー室と高圧室の間がふさがれます。このため高圧室内の圧力が一気に高まり、ロッカーアームを強い力で支持。ロッカーアームはバルブリフター側だけが動き、バルブを押し下げます。
- ③バルブリフトが終了すると、高圧室内の圧力は下降。チェックボールが下がり、プランジャーも元の位置に復帰。再びスプリングの力だけでロッカーアームに押しつけられた状態となります。①～③を通してバルブクリアランスはつねにゼロに保たれています。

先進、第3世代のインライン・フォア搭載。
ハイパワー。軽量・スリム。そしてメンテナンスフリー。

前輪ダブルディスクブレーキ、
そして先進のハイメカニズム<TRAC>。

ハイ・パフォーマンスを活かす充実の足まわり。

前輪には、ブレーキトルクでアンチダイブを効かす
ホンダ独自のメカニズム、ブレーキトルク応答型アン
チダイブ機構<TRAC>を装備。ブレーキングの強弱
に応じて最適なアンチダイブ効果を発揮する。しかも
ブレーキング時に突起物を乗り越えた場合は自動的に



アンチダイブ効果をキャンセルするため、通常の沈
み込み現象が素早く得られる。アンチダイブの効き
方は、マイナスイニシャルひとつで4段階に調節可能。
また、前輪油圧式ダブルディスクには、絶妙のブレー
キコントロールと強力な制動力を発揮するデュアルピ
ストン・キャリパーを装着。さらに、際立つロードホ
ールディングと操縦安定性のよさを誇るフロント・エア
アシスト・サスペンション、走行中のフロント・フォークの



ネジレ剛性を高め
直進性と操縦安定
性の向上に寄与す
るスタビライザーを
装備している。リア
は、走りの状況に応じてダンピングフォースを4段階に、
スプリングのプリロードも5段階に調節可能なアジャ
スタブルF.V.Q.リアダンパー。この充実の足まわりを
高級感あふれるニューデザインのアルミ
キャストホイールが精悍な表情にひきしめる。

●
シャフト駆動、ODギア、フルラバーマウント・
エンジン。トータル効果としての静粛性と
低振動が快適クルージングを約束。

エンジンのコンパクト化という第3世代インラ
イン・フォアの開発コンセプトは、ここにも大き
な恩恵をもたらした。すなわち、エンジン前
後長の短縮化によってリアフォーク長を伸
ばすことができたため、シャフトドライブ特有
の加速時におけるリフトアップを軽減。快適
な乗り心地を実現している。また、第6速を
ODギアに設定。高速クルージング走行
時にODギアを使用すれば、スピードはその
ままでエンジン回転は大幅にダウン。シャ
フトドライブならではの静粛性がひときわアッ

プシ、フルラバーマウント・エンジンの低振動と相まって、
きわめて静かで快適なクルージングが楽しめる。もちろ
ん燃費節約にも大きく貢献。



●
液晶表示式ギアポジション・インジケーターなど

ハイ・ポテンシャル650カスタムにふさわしい

ハイ・グレード装備の数かず。

●メーターパネルは、ギアポジション・インジケーター、
フューエル・インジケーターを装備。いずれも先進の液
晶表示タイプ。タコメーターは精度の高い電気式。



●透過性の高い大光量60W/
55Wの角型ハロゲンヘッドライト。

●高速走行時に威力を発揮する
大型デュアルホーン。

●オーバーフローの心配のない
負圧式オート燃料コック。タンク
容量は13ℓ。燃料キャップは自
動施錠のプッシュ式。



●マフラーは走り個性を強調する斬新なデザインの
サイドテーパーカット。

●テールランプはスマートなテールカウルとの一体式。
シート脇からテールへかけて美しい曲線を描く高級ア
ルミグリップ。リアグラブレールも、クオリティ感あふれる
アルミキャスト製。



●タイヤはフロント19インチ、リア16インチのチューブレ
ス・ワイドタイヤ。

●操作性にすぐれたハンドル回りのスイッチ類。

●イグニッションスイッチは、ハンドルロックと一体式。

高性能が求めた必然の充実装備。
ライダーはハイスピード・クルージングの醍醐味を手に入れる。



車体色：パールセイレンブルー

CBX650 CUSTOM

標準現金価格 ￥570,000

(北海道、沖縄および一部離島を除く)

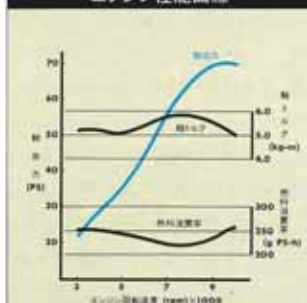
※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

※定地価は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

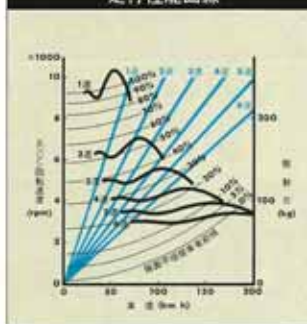
SPECIFICATIONS

型式	RC13
全長(m)	2.160
全幅(m)	0.805
全高(m)	1.145
軸距(m)	1.460
最低地上高(m)	0.150
シート高(m)	0.780
車両重量(kg)	210
乾燥重量(kg)	197
乗車定員(人)	2
燃費(km/ℓ)	39.0(60km/h)
登坂能力(tanδ)	0.46(約25度)
最小回転半径(m)	2.7
エンジン型式	RC13E(空冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒)
総排気量(cc)	655
内径×行程(mm)	60.0×58.0
圧縮比	9.5
最高出力(PS/rpm)	70/9,500
最大トルク(kg-m/rpm)	5.8/7,500
キャブレター型式	VE54
始動方式	セルフ
点火方式	フルトランジスタ
潤滑方式	圧送潤滑併用式
潤滑油容量(ℓ)	3.2
燃料タンク容量(ℓ)	13
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式 6段リターン
変速比	1速2.769/2速1.850/3速1.428/4速1.153/5速0.965/6速(ODギア)0.821
減速比	3.090
キャスト(度)	28°30'
トレール(mm)	98
タイヤサイズ	前100/90-19 57H/後130/90-16 67H
ブレーキ形式	前 油圧ディスク/後 機械式リーディングブレーキング
懸架方式	前 テレスコピック(内筒空気圧使用)/後 スイングアーム
フレーム形式	ダブルクレードル

エンジン性能曲線



走行性能曲線



Hello! Good Rider

身につけよう。安全走行のためのルールとマナー。

●ヘルメットを正しくかぶりましょう。

ヘルメットはJIS、Sマークつきのものを正しくかぶり、あごひもはきちんと締めましょう。あみだ・目深にかぶると危険です。同乗される方も、ヘルメットは必ずかぶりましょう。

●点検整備を忘れずに行ないましょう。

快適なライディングは、手入れの行き届いたバイクから生まれます。乗る前には必ず点検整備を。ぜひ習慣づけてください。

●安全のため改造はやめましょう。

バイクの構造や機能に係る改造は、法律に触れることはもちろん、操縦性を悪化させたり、排気音を大きくしたり、ひいてはバイクの寿命を縮めることになります。バイクは正常な状態で乗りましょう。

●バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディング時に求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンが好ましく、運転しやすく動きやすいものを選びください。

●HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で、安全運転の知識と確かな技術を習得しましょう。

乗車技術の級別審査にチャレンジし、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい...そんなライダーのために、鈴鹿サーキットと、交通安全センター「福岡」、埼玉県稲川の「レインボー」、交通安全センター「レインボー」(浜松)にHMSがあります。ここでは専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンをこなしています。受講のお申し込みは、お近くのホンダ販売店へどうぞ。

●ホンダ・デートランド「走れる展示場」。

バイクとデート/そんな楽しい気分をバイクにお乗りいただけるのが、ホンダ・デートランド「走れる展示場」です。ファミリーバイクからスーパーバイクまでが常時待機。乗って、走って、比べて、納得のいく一台が選べいただけます。詳しくはお近くのホンダ販売店へお問い合わせください。

●素晴らしいライダー仲間「セーフティクラブ」。

仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、

●安全速度で走りましょう。

バイクの性能や自分の運転技術、そして路面状況や天候条件に合わせて、ゆとりある速度で走りましょう。

●カーブではスピードをひかえめに。

スピードオーバーでカーブに入ると、大きくふくらむことがあります。カーブには十分にスピードを落として入りましょう。

●追越しは余裕をもって。

遠くに見えても、対向車は約2倍の速度で追ってきます。十分な余裕をとって、安全を確かめてから追越ししましょう。

●早朝・夕方の「ヘッドライト早め点灯」を。

早朝や夕方の走行は、周囲の暗さにとけこんで、他の車から確認されにくくなります。早めにヘッドライトを点灯して、できるだけ目立つようにしましょう。

安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店、ホンダSFでは、同クラブ結成のお手伝いもいたしております。

●目で見える安全運転「SAFETY2&4」(ツーランドフォー)。

安全運転の技術と知識を、見て読んで身につける楽しい月刊誌「SAFETY2&4」。購読のお申し込みは、お近くのホンダ販売店、ホンダSFへ。

●バイクの「何でも博士」が、あなたの近くにいます。

安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術・知識を身につけた、いわばバイクの「何でも博士」です。あなたの近隣のホンダ販売店やホンダSFで、安全運転普及指導員がお待ちしております。

●バイクの「安全運転」に関するお問い合わせは、各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

●安心のサービスネット——ホンダSFは全国約210カ所。

ホンダSFは全国ネットワークで、ツーリングのときでも安心して点検・整備が受けられます。

●ふれあいの場所——ホンダSR。

二輪車、四輪車、発電機、船外機などホンダが誇る新製品を一堂に展示している、すてきなショールームです。ぜひ一度お立ち寄りください。SRは各支店所在地(但し、北海道を除く)にあります。



お求めやすく便利なくホンダクレジット

をご利用ください。

わずかな現金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクが
お求めいただけます。(クレジットカードはございません)



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。

東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎03(498)3251
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(261)2671
大阪支店 〒530 大阪市北区南堀町7-31 ☎06(313)1171
九州支店 〒812 福岡市博多区祇園町8-7 ☎092(291)5131
仙台支店 〒980 仙台市土樋1-11-2 ☎022(25)6171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(251)9231


ACCESSORIES

NEW CBX650 CUSTOM アクセサリ

ツアリング装備で、
ツーリングをより楽しく、快適にする。

ソフトバッグ

エンジンガード

CBX650カスタム ツーリング用アクセサリー装着車

クオリティで選ぶ。ツーリング用ソフトバッグ登場。



シャープな走りとフィットするナイスアクセサリー。

エンジンガード 08151-ME500 (取付時間0.3H)

標準価格 ¥7,000

コンパクトな高性能パワーユニットをしっかりガード。
デザインもジャストフィット。



ソフトバック 08168-MB110A (黒)・08168-MB110B (赤)

標準価格 ¥18,000 (左右1セット)

ツーリング用品やアウトドア用品などを収納。
防水処理や強度への配慮も万全です。



ボディカバー 08361-MB000

標準価格 ¥7,000

パワフルな走りのあとの愛車へのいたわり。
風や紫外線、ホコリから守ります。



〈走行中の泥ハネなどを防ぐビニールカバー付〉

HELMETS



R39 (キャンディワインのフーテン)
メタリックシルバーのフーテン
標準価格 ¥38,000



J34 (キャンディワインのフーテン)
メタリックシルバーのフーテン
標準価格 ¥37,000

性能をフルに引き出すホンダ純正ケミカル



ウルトラ-U
(4サイクル2輪車用)
18401-99941
(17キャップ缶)
標準価格 ¥980
エンジンの特性に
合わせて研究、開発
したホンダ純正
オイルです。



バイクワックス
08740-99973 (180ml)
標準価格 ¥850
水洗いなしで、
汚れおとし、
ワックスがけが
同時にできます。

●標準価格には取付費用は含まれておりません。●仕様および価格は予告なく変更する場合があります。