

HONDA®

スーパー・スポーツ

NEW

CBX550F INTEGRA

走りのエキスポート、いま誕生。

軽量コンパクト・ボディに、ビッグパワーを搭載。切れ味鋭いパワー走行を実現。



最高出力60PS/10,000rpm。最大トルク4.7kg-m/8,000rpm。乾燥重量190kg。そして

“俊敏なスーパースポーツ”をテーマに開発されたCBX550Fインテグラ。
これまでのロードスポーツとはまったく異なる、新しいスーパースポーツの世界を誕生させた。
400ccクラスなみの軽量コンパクト・ボディに、60PSのビッグパワーを搭載。
もちろん、ブレーキ性能、サスペンション・チューニング、フレーム剛性など、
その強心臓にあわせ、あらゆる角度からベストセッティングを追求。
その結果もたらされた絶妙のトータルバランスと、
Just Fitのライディングポジションは、切れ味鋭いパワー走行を心ゆくまで楽しませてくれる。
CBX550Fインテグラ。スポーツスピリットを知るエキスパート・ライダーに、いま、ホンダから――。



SUPER AERO-FORM



エアロダイナミクスの結晶。 俊足のシルエット。

スーパー・エアロ・フォーム。その名の通り、ホンダがロードレーサーで追求してきたエアロダイナミクス・テクノロジー(空力学)をあますところなく活かした、いま、最新のフォーム。インテグレートされた全体構成。専用フェアリングならではの適性な前後重量バランス。そして、アップ型スクリーンが走行中の風の流れを効果的に移動させ、風圧から生じるライダーの疲労を低減。ハイスピード・ロングランでも快適な走行を楽しむことができます。フェアリング本体の微振動を軽減するため、フェアリングは専用ステーにラバーマウント。バックミラーのブレも少なく、高速走行時でもクリアな後方視界が得られます。

スーパー・エアロ・フォルムが、エキスパート・ライダーを魅了する。

60PS/10,000rpmの高出力、ゆとりのインラインフォー。

空冷4サイクルDOHC16バルブエンジン。

60PS、すなわち、リッター100PSを超えるスペックも、このエンジンにとってはむしろ抑えぎみの数値。それは何よりも俊敏なパワー特性を得るために、最高出力よりも中低速域でのトルクを高めて、豊かなパワーバンドを形成させたからです。そのため、加速、追い越しのシャープなレスポンス、ワインディング・ロードでの立ち上がりの鋭さは、スポーツ走行の楽しさを存分に堪能させてくれます。加えて、高速ロングクルージングでのダイナミックなパワーフィーリングは、DOHC16バルブエンジンのフレキシブルな性能と底知れないポテンシャルを、あらためて知らせてくれるでしょう。このCBX550Fインテグラのエンジン・パフォーマンスは、高回転時におけるフリクション（機械摩擦）の大幅な削減。動力伝達ロス、コンパクト燃焼室による熱エネルギーの向上。大径かつ狭角に配置されたバルブによる吸・排気効率のアップ。さらに、高吸入効率バイスターター式キャブレターの採用などによって、ハイパワーと40km/ℓ*の低燃費を両立。オイルリザーバタンク、オートカムチェーンテンショナーなど、ユニークなハイメカニズムもふんだんに採り入れています。*60km/h定地燃費



高い評価のインボード・ベンチレーテッドディスク・

ブレーキを、トリプルで装備。

前輪はダブル。後輪はシングル。高性能スポーツの走りに充分対応できるよう、インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキをトリプルで採用。

特殊铸铁ディスクの採用により効き味は、いわゆる真綿フィーリング。ファンによる独特の強制冷却方式とあいまって、長時間高速走行での酷使にも、安定した制動能力を発揮します。



画期的なアンチダイブシステム「TRAC」が、

常に安定した制動状態を確保。

ブレーキングの強弱に応じて、最適のアンチダイブ効果が得られるブレーキトルク応答型アンチダイブ機構（Torque Reactive Antidive Control）。しかも、急激な路面からの突き上げに対しては、ブレーキング中でも瞬時にアンチダイブがキャンセルされ、常に安定したブレーキング、操縦性が保てる機構を持つ、画期的なシステムです。この「TRAC」は、ドライバー1本でアンチダイブの強さを4段階に調節できます。

「ソフトな乗り心地」と「すぐれた操縦安定性」。

スポーツ走行を存分に楽しめる

プロリンク・エアサスペンション。

スイングアームとクッションユニットの間に、「クッションアーム」と「クッションコンロッド」の2つのリンクを介し、この原理を応用したプロリンク・エアサスペンション。

一般走行ではソフトなクッション特性を示し、ハードなコーナリングなどで大きくGがかかったときなどは、硬めのクッション特性を発揮します。つまり、走行状態や路面状況に応じて、衝撃吸収能力がプログレッシブ（漸増的）に変化し、すばらしく快適な乗り心地とすぐれた操縦安定性が同時に得られる、ロードスポーツの理想的なリアサスペンションです。

フロントフォークのネジレ剛性をより高める、

スタビライザー。

ハードなスポーツ走行でいっそうの信頼性を高めるスタビライザーを装備しています。



徹底したスーパースポーツ設計。

ブーメランタイプのオールアルミ・スポーツコムスター。

軽量、強靱。スーパースポーツ専用設計した、オールアルミ・スポーツコムスター。ブーメランタイプが精悍。リムサイズもワイド。コーナリング時に、そのふんばりがものをいいます。リムサイドを中空にして、より軽量化を図りました。

エキスパート・ライダーを満足させる、ハイ・クオリティ装備。

- タイヤはチューブレス。急激なエア抜けがありません。
- 際立つロードホールディングと操

縦安定性のよさを誇るフロント・エアサスペンション。

- 低いエンジン重心位置。軽量・コンパクトな新フレーム設計による、足着き性のよい低シート高（775mm）。
- 点火装置は、電子進角式フルトランジスタ・イグニッションユニットを採用。
- 17ℓ入り大容量燃料タンク（オートコック付）。
- 肉抜きしたアルミキャストの軽量ステップホルダー。
- スイングアーム・ピボットは、ニードルローラーベアリングを採用。精度と耐久性を向上させています。
- メンテナンスがほとんど不要の、ロングライフ・シール付チェーン。
- 透過光と光る指針で夜間も見やすいスピード&タコメーター。ひと目で残量が確認できる燃料計を装備。
- リアウインター、テールライトを一体化したコンビネーションライト。
- 750ccクラスと同じ大径ハロゲン・ヘッドライト（60/55W）。
- シートは、施錠付の横開閉式。後方に便利な小物入れを装備。
- リアカウルに、リアグラブレールを装備。



SPECIFICATIONS		エンジン性能曲線	
型式	PC04		
全長 (m)	2.060		
全幅 (m)	0.735		
全高 (m)	1.275		
軸距 (m)	1.385		
最低地上高 (m)	0.140		
シート高 (m)	0.775		
車両重量 (kg)	206		
乾燥重量 (kg)	190		
乗車定員 (人)	2		
燃費 (km/ℓ)	40 (60km/h定地走行テスト値)		
登坂能力 (tanθ)	0.46 (約25度)		
最小回転半径 (m)	2.2		
エンジン型式	PC04E・空冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒		
総排気量 (cc)	572		
内径 x 行程 (mm)	59.2 x 52.0		
圧縮比	9.5		
最高出力 (PS/rpm)	60/10,000		
最大トルク (kg-m/rpm)	4.7/8,000		
キャブレター型式	VE52		
始動方式	セルフ		
点火方式	フルトランジスタ		
潤滑方式	圧送潤滑併用式		
潤滑油容量 (ℓ)	3.0		
燃料タンク容量 (ℓ)	17		
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング		
変速機形式	常時噛合式6段リターン		
変速比 1速	2.500		
2速	1.714		
3速	1.333		
4速	1.074		
5速	0.931		
6速	0.821		
減速比 1次	2.565 (チェーン)		
2次	2.687 (チェーン)		
キャスト (度)	26°00'		
トレール (mm)	97		
タイヤサイズ (前)	3.50H18-4PR		
(後)	4.10H18-4PR		
リムサイズ (前)	MT2.15 x 18		
(後)	MT2.15 x 18		
ブレーキ形式 (前)	油圧式ダブルディスク (インボード・ベンチレーテッドディスク)		
(後)	油圧式ディスク (インボード・ベンチレーテッドディスク)		
懸架方式 (前)	テレスコピック (円筒空気バネ併用)		
(後)	スイングアーム (プロリンク)		
フレーム形式	ダブルクレドル		

標準現金価格 (北海道、沖縄および一部離島を除く)

CBX550F INTEGRA
 ¥589,000 車体色: パールシェルホワイト

※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
 ※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。
 ※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

Hello! Good Rider

身につけよう。安全走行のためのルールとマナー。

●ヘルメットを正しくかぶりましょう。

ヘルメットはJIS、Sマークつきのものを正しくかぶり、あごひもはキチンと締めましょう。あみだ・目深にかぶると危険です。同乗される方も、ヘルメットは必ずかぶりましょう。

●点検整備を忘れずに行ないましょう。

快適なライディングは、手入れの行き届いたバイクから生まれます。乗る前には必ず点検整備を。ぜひ習慣づけてください。

●安全のため改造はやめましょう。

バイクの構造や機能に係る改造は、法律に触れることはもちろん、操縦性を悪化させたり、排気音を大きくしたり、ひいてはバイクの寿命を縮めることになります。バイクは正常な状態で乗りましょう。

●バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディング時に求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンが好ましく、運転しやすく動きやすいものを選びください。

●HMS (ホンダ・モーターサイクリスト・スクール) で、安全運転の知識と確かな技術を習得しませんか。

乗車技術の個別審査にチャレンジし、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい...そんなライダーのために、鈴鹿サーキットと、交通安全センター「福岡」、埼玉県桶川の「レインボー」、交通安全センター「浜松」にHMSがあります。ここでは専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンをこなしています。受講のお申し込みは、お近くのホンダ販売店へどうぞ。

●ホンダ・デートランド「走れる展示場」。

バイクとデート! そんな楽しい気分がバイクにお乗りいただけるのが、ホンダ・デートランド「走れる展示場」です。ファミリーバイクからスーパースポーツバイクまでが常時待機。乗って、走って、比べて、納得のいく一台が選べいただけます。詳しくはお近くのホンダ販売店へお問い合わせください。

●素晴らしいライダー仲間「セーフティクラブ」。

仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、

●安全速度で走りましょう。

バイクの性能や自分の運転技術、そして路面状況や天候条件に合わせて、ゆとりある速度で走りましょう。

●カーブではスピードをひかえめに。

スピードオーバーでカーブに入ると、大きくふくらむことがあります。カーブには十分にスピードを落として入りましょう。

●追越しは余裕をもって。

遠くに見えても、対向車は約2倍の速度で迫ってきます。十分な余裕をとって、安全を確かめてから追越ししましょう。

●早朝・夕方「ヘッドライト早め点灯」を。

早朝や夕方の走行は、周囲の暗さにとけこんで、他の車から確認されにくくなります。早めにヘッドライトを点灯して、できるだけ目立つようにしましょう。

安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店、ホンダSFでは、同クラブ結成のお手伝いもいたしております。

●目で見える安全運転「SAFETY2&4」(ツーランドフォー)。

安全運転の技術と知識を、見て読んで身につける楽しい月刊誌「SAFETY2&4」。購読のお申し込みは、お近くのホンダ販売店、ホンダSFへ。

●バイクの「何でも博士」が、あなたの近くにいます。

安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術・知識を身につけた、いわばバイクの「何でも博士」です。あなたの近くのホンダ販売店やホンダSFで、安全運転普及指導員がお待ちしております。

●バイクの「安全運転」に関するお問い合わせは、各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

●安心のサービスネット——ホンダSFは全国約210ヵ所。

ホンダSFは全国ネットですから、ツーリングのときでも安心して点検・整備が受けられます。

●ふれあいの場所——ホンダSR。

二輪車、四輪車、発電機、船外機などホンダが誇る新製品を一箇所に展示している、すてきなショールームです。ぜひ一度お立ち寄りください。SRIは各支店所在地 (但し、北海道を除く) にあります。

お求めやすく便利な《ホンダクレジット》
 をご利用ください。
 わずかな現金とかんたん手続きで、ホンダのバイクが
 お求めいただけます。(クレジットカードは不要です)



HONDA
 本田技研工業株式会社
 東京都渋谷区神宮前6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。

東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎03(498)3251
 名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(261)2671
 大阪支店 〒530 大阪市北区南町7-31 ☎06(313)1171
 九州支店 〒812 福岡市博多区祇園町8-7 ☎092(291)5131
 仙台支店 〒980 仙台市土樋1-11-2 ☎022(251)6171
 北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(251)9231

CBX550F I-K-308S

CBX550F INTEGRA アクセサリ

比類なき走りの
ベストチョイス。

DOHC4気筒エンジンを
がっちりガード。
リアキャリアは
スーパースポーツの世界を
ツーリングへと
さらに広げる。

リアキャリア

エンジンガード

CBX550F インテグラ アクセサリー装着車

CBX550F INTEGRA



エンジンガード

08151-MA600 (取付時間0.1H)

標準価格 ¥5,000

●取付ボルト3本含む左右セット

走りの頂点をきわめた
高性能エンジンをガード。
レーシングイメージが
さらにスバルタンに。



リアキャリア

08153-MA604 (取付時間0.2H)

標準価格 ¥9,000

ツーリングでもエキサイティング
スーパースポーツイメージに
ふさわしく、スマートでも
剛性の高いキャリア。



ボディカバー

08361-MA600A 標準価格 ¥6,800

スプリントでも、ロングディスタンスでも、走りのあとはアフター
ケアを。風、ホコリ、紫外線から愛車を守ります。

HELMET



R38 (トリコロール)

標準価格 ¥38,000

- 標準価格には取付費用は含まれておりません。
- 車体、用品の色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。
- 仕様および価格は予告なく変更する場合があります。