

HONDA®

NEW CBX400 CUSTOM

いま、カスタムが走りのゾーンへ躍り出た。
ザ・スポーツ・カスタム400登場。



洗練の姿に、ハイパフォーマンスの一端をのぞかせる。CBX400CUSTOM.



カスタムの洗練された味わいと、スーパースポーツのシャープな走り。そのふたつを見事に我がものとしたマシンが生まれた。ザ・スポーツ・カスタム、CBX400CUSTOM。その心臓は、革新、第3世代のインライン・フォア。先進のメカニズムを満載したこのパワーユニットが、初めて400カスタムに48PS/10500rpmという動力性能をもたらした。ライダーはリラックスしたライディングポジションにくつろぎながら、シティロードではシャープな走りを、そしてフリーウェイでは余裕のハイスピード・ランを楽しめる。さあ、君もこないか。ハイグレード感に満ちたボディを軽がるとあやつりながら、スポーツスピリットあふれるカスタム・ゾーンへ。

THE THIRD GENERATION INLINE FOUR



4サイクル並列4気筒エンジンの第1世代は、1968年の東京モーターショーでセンセーショナルなデビューを飾ったホンダドリームCB750Fourの搭載エンジン、前傾並列4気筒SOHC。その後、いくたのモーターサイクルファンを魅了し続けたこのSOHCも、10年後にはメカニズムを一変する。DOHC 4気筒16バルブの登場だ。高回転・高出力型パワーユニット究極のメカニズムともいべきこのエンジンこそ、インライン・フォアの第2世代。このエンジンを得て、初めてCB750F、CB900F、CB1100Rなどが世に送りだされた。そしてホンダは、この第2世代インライン・フォアの小型・軽量化と、より一層のメンテナンスフリー化という課題に取り組み、いま、ここに実現させた。ホンダが独自に開発した油圧式バルブクリアランス・オートアジャスター、コンパクト油圧クラッチ、プライマリーシャフトを省いた動力伝達機構、そして背面置型ACジェネレーターなど革新のメカを満載。ハイパワーはもとより、驚くほどの軽量・コンパクト化と、徹底的ともいえるメンテナンスフリー化、そのすべてを一挙に実現した第3世代インライン・フォアの誕生である。

先進、第3世代のインライン・フォア搭載。
ハイパワー。軽量・スリム。そしてメンテナンスフリー。

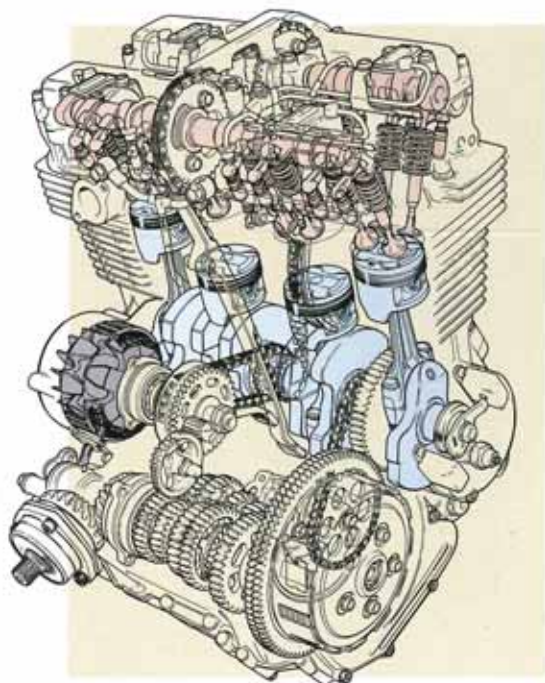
HIGH POWER

ニュー・インライン・フォアが生み出す

ハイレベルの動力性能。

最高出力48PS/10500rpm。

狭角バルブ配置の採用などにより、燃焼室のコンパクト化を追求。さらに高吸入効率バイスター式キャブレターの装着や吸排気系全体の見直しを行なった。さらに、燃焼の高効率化に重要な意味をもつタペット調



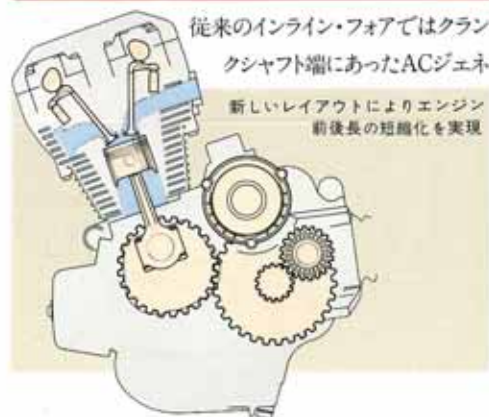
整機構に、ホンダ独自の油圧式バルブクリアランス・オートアジャスターを採用。このため高回転域でのバルブ追従性とバルブタイミング精度がいちだんと高まり、出力アップに寄与。こうした工夫や新機構の導入により、400カスタムでありながらマキシマム・パワー48PS/10500rpm、リッター120馬力のハイパワーを達成している。

SLIM & COMPACT

先進のテクノロジーが実現した凝縮のメカニズム。

並列4気筒の世界に新しい幕開きを告げる

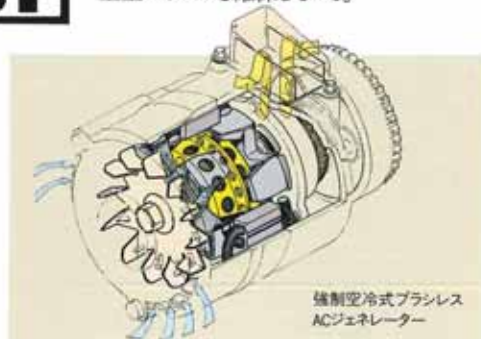
スリム&コンパクトなパワーユニット。



従来のインライン・フォアではクランクシャフト端にあったACジェネレーターを強制空冷式としてエンジン後背部へ配置。このレイアウトには、あのインライン6気筒のスーパースポーツ、CBX1000で初採用された手法が生かされた。ACジェネレーターそのものも、コンパクトながら発

電効率にすぐれたニュータイプ。ローターが小さいため、フリクションロスの低減にも貢献している。またクラッチもコンパクトな油圧式を採用。このためエンジン幅を従来の並列4気筒よりも格段にスリム化することができた。また、エンジンの前後長についても、動力伝達部のプライマリーシャフトの省略によって短縮化を実現。

こうしたパワーユニット全体のコンパクト化によって、エンジンを車体前方寄りの理想的な位置にレイアウトすることができ、最適な前後重量バランスを確保している。



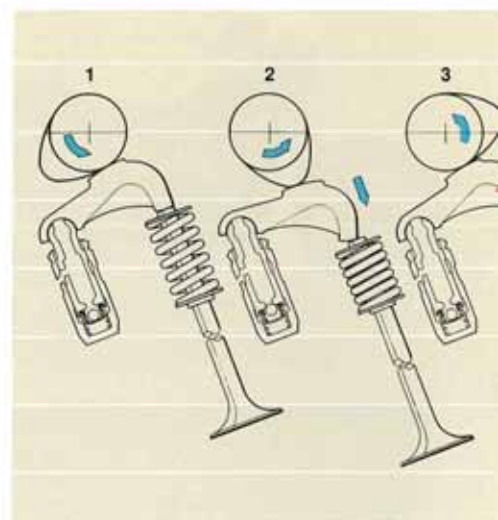
MAINTENANCE FREE

タペット調整はいっさい不要。出力アップにも寄与。

ホンダ独自のメカニズム

〈油圧式バルブクリアランス・オートアジャスター〉。

2輪車用エンジンの、毎分1万回転を超える高回転でもすぐれた追従性を発揮する高精度のニューメカニ

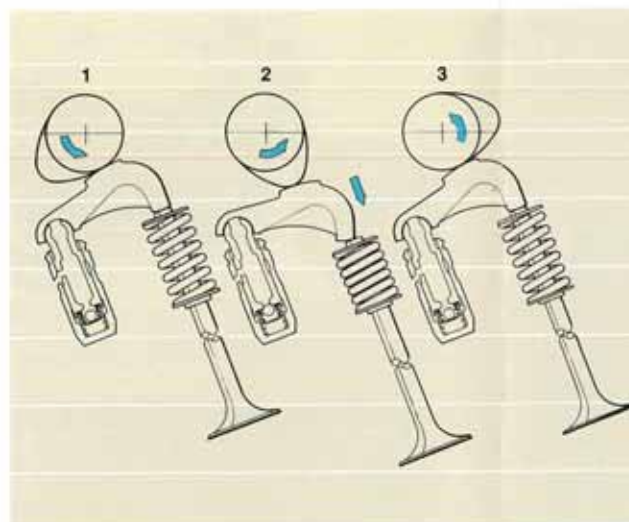


ム。エンジンの温度変化によってバルブクリアランスが変化しても、つねに自動的にゼロラッシュに調整。このため、従来のタペット機構のようにクリアランス調整を行なう必要がなく、またタペット音の発生もほとんどない。しかもカムプロフィールをきわめて正確にトレースするので、低速から高速域までのトルクとパワーの向上にも

寄与している。また、メンテナンスフリー化は、このほかカムチェーン調整の不要なオートカムチェーンテンショナー、遊び調

整のいらない油圧クラッチ、2輪車初のブラシレスACジェネレーター、そしてポイントレスの電子進角式フルランジスタ・イグニッションユニットなど各部にわたっている。もとよりシャフトドライブのため、駆動チェーンの調整・給油も不要。

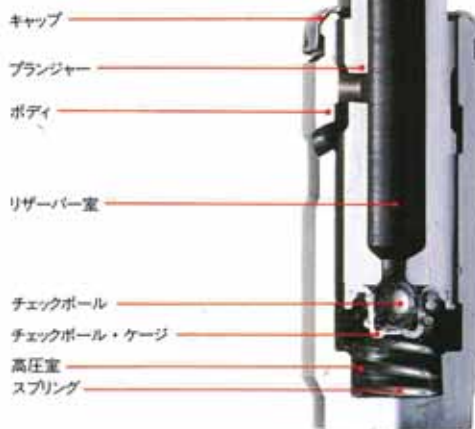
カスタムの名に恥じない豪華装備の数かず。
持つことの誇りを主張するハイクオリティ仕上げ。



作動図

- ①カムシャフトがロッカーアームに動きを伝える前は、プランジャーはスプリングの力だけでロッカーアームに押しつけられています。
- ②カムが動き、ロッカーアームを押し始めると、プランジャー内のオイルが上方に移動。チェックボールを押し上げ、リザーバー室と高圧室の間がふさがれます。このため高圧室内の圧力が一気に高まり、ロッカーアームを強い力で支持。ロッカーアームはバルブリフター側だけが動き、バルブを押し下げます。
- ③バルブリフトが終了すると、高圧室内の圧力は下降。チェックボールが下がり、プランジャーも元の位置に復帰。再びスプリングの力だけでロッカーアームに押しつけられた状態となります。①～③を通してバルブクリアランスはつねにゼロに保たれています。

油圧式バルブクリアランス
オートアジャスター



ム。エンジンの温度変化によってバルブクリアランスが変化しても、つねに自動的にゼロラッシュに調整。このため、従来のタペット機構のようにクリアランス調整を行なう必要がなく、またタペット音の発生もほとんどない。しかもカムプロファイルをきわめて正確にトレースするので、低速から高速域までのトルクとパワーの向上にも寄与している。また、メンテナンスフリー化は、このほかカムチェーン調整の不要なオートカムチェーンテンショナー、遊び調整のいらない油圧クラッチ、2輪車初のブラシレスACジェネレーター、そしてポイントレスの電子進角式フルトランジスタ・イグニッションユニットなど各部にわたっている。もとよりシャフトドライブのため、駆動チェーンの調整・給油も不要。



HIGH QUALITY

デュアルピストン・キャリバー装着の油圧式ディスクブレーキ。そしてエアサス、スタビライザー、偏平タイヤなど充実の足まわり。前輪は油圧式ディスクブレーキ。そして絶妙のブレーキコントロールと強力な制動力を発揮するデュアルピストン・キャリバーを装着。さらに、際立つロードホールディングと操縦安定性のよさを誇るフロント・エアサスト・サスペンション、フロントフォークのネジレ剛性を高

ため、シャフトドライブ特有の加速時におけるリフトアップを軽減。より快適な乗り心地を実現してい

る。さらにシャフトドライブならではの静粛性とフルバーマウント・エンジンの低振動があいまって、静かに快適な高速クルージングを可能にしている。



めるスタビライザー、路面状態や走行速度で変化する衝撃力に応じて減衰力が2段階に変化するF.V.Q.リアダンパーなど、足まわりもひときわ充実。もちろんタイヤは前後ともチューブレス。とくにリアは、カスタム・イメージを高める16インチの小径偏平タイヤを採用。ホイールは高級感にあふれ、バネ下重量の軽減にも寄与する軽量アルミキャストホイール。また、エンジン前後長の短縮化によってリアフォーク長を伸ばすことができた

カスタムの名に恥じない豪華装備の数かず。 持つことの誇りを主張するハイクオリティ仕上げ。

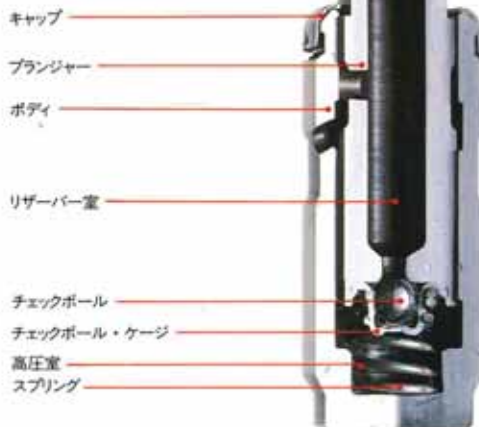
作動図

①カムシャフトがロッカーアームに動きを伝える前は、プランジャーはスプリングの力だけでロッカーアームに押しつけられています。

②カムが動き、ロッカーアームを押し始めると、プランジャー内のオイルが上方に移動。チェックボールを押し上げ、リザーバー室と高圧室の間がふさがれます。このため高圧室内の圧力が一気に高まり、ロッカーアームを強い力で支持。ロッカーアームはバルブプリアアランス側だけが動き、バルブを押し下げます。

③バルブプリアが終了すると、高圧室内の圧力は下降。チェックボールが下がり、プランジャーも元の位置に復帰。再びスプリングの力だけでロッカーアームに押しつけられた状態となります。①～③を通してバルブプリアランスはつねにゼロに保たれています。

油圧式バルブプリアランス
オートアジャスター



HIGH QUALITY

デュアルピストン・キャリパー装着の

油圧式ディスクブレーキ。そしてエアサス、
スタビライザー、偏平タイヤなど充実の足まわり。

前輪は油圧式ディスクブレーキ。そして絶妙のブレーキコントロールと強力な制動力を発揮するデュアルピストン・キャリパーを装着。さらに、際立つロードホールディングと操縦安定性のよさを誇るフロント・エアアシスト・サスペンション、フロントフォークのネジレ剛性を高

めるスタビライザー、路面状態や走行速度で変化する衝撃力に応じて減衰力が2段階に変化するF.V.Q.リアダンパーなど、足まわりもひときり充実。もちろんタイヤは前後ともチューブレス。とくにリアは、カスタム・イメージを高める16インチの小径偏平タイヤを採用。ホイールは高級感にあふれ、バネ下重量の軽減にも寄与する軽量アルミキャストホイール。また、エンジン前後長の短縮化によってリアフォーク長を伸ばすことができた

ため、シャフトドライブ特有の加速時におけるリフトアップを軽減。より快適な乗り心地を実現している。さらにシャフトドライブ

ならではの静粛性と、フルラバーマウント・エンジンの低振動があいまって、静かで快適な高速クルージングを可能にしている。



●透過性にすぐれた大光量60W/55Wの角型ハロゲンヘッドライト。

●見やすい丸型2

連スピード&タコメーター。インジケーター類のパネルはハイテック感あふれるアルミガーニッシュ仕上げ。

●美しく微妙なカーブを描くティアドロップ型の燃料タンク。容量12ℓ。燃料コックはオーバーフローの心配のない負圧オート式。燃料キャップは自動施錠のプッシュ式。



●サイドからテールへ流れるリアグラブレールは、クオリティ感に満ちたアルミダイキャスト製。ステップホルダーもアルミダイキャスト。

●テールカウルにイン

テグレートされたスマートなテールライト。ライセンスランプはグレードの高さを誇る独立式。

●斬新な形状のカットティングが個性を強調、オーバーバルカットマフラー。



●ブルバックタイプのハンドルとあいまって、カスタムの雰囲気を高めリラックスしたライディングポジションを生み出す本格ステップシート。

●オイルパンを小さくし、エンジンのコンパクト化に貢献。オイルリザーバータンク。

●剛性の高いダブルクレードルフレーム。

●イグニッションスイッチはハンドルロックと一体式。



●キャンディファイアレッド
●キャンディファイアブルー

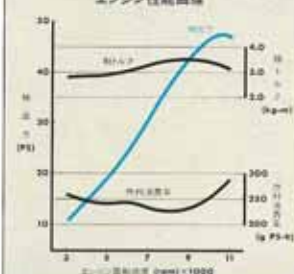
CBX400CUSTOM 標準現金価格 ¥525,000 (北海道、沖縄および一部離島を除く)
※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。
※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

SPECIFICATIONS

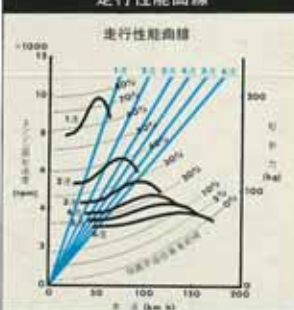
型式	NC11	点火方式	フルトランジスタ
全長(m)	2.150	潤滑方式	圧送潤滑方式
全幅(m)	0.830	潤滑油容量(l)	3.2
全高(m)	1.160	燃料タンク容量(l)	12
軸距(m)	1.440	クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
最低地上高(m)	0.150	変速機形式	常時噛合式6段リターン
シート高(m)	0.780	変速比	1速 2.769
車両重量(kg)	200	2速 1.850	
乾燥重量(kg)	188	3速 1.476	
乗車定員(人)	2	4速 1.280	
燃費(km/l)	40.0(60km/h定地走行時値)	5速 1.125	
登坂能力(tanθ)	0.46(約25度)	6速 1.000	
最小回転半径(m)	2.6	減速比	1.266
エンジン型式	NC11E (空冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒)	キャスター(度)	25°00'
総排気量(cc)	398	トレール(mm)	107
内径×行程(mm)	56.0×40.4	タイヤサイズ	前 100/90-19 57S 後 130/90-16 67S
圧縮比	9.8	ブレーキ形式	前 油圧式ディスク 後 機械式リレーディングブレーキング
最高出力(PS/rpm)	48/10,500	懸架方式	前 テレスコピック(円筒空気/油圧) 後 スイングアーム
最大トルク(kg-m/rpm)	3.4/8,500	フレーム形式	ダブルクレードル
キャブレター型式	VE60		
始動方式	セルフ		

エンジン性能曲線

エンジン性能曲線



走行性能曲線



Hello! Good Rider

身につけよう。安全走行のためのルールとマナー。

●ヘルメットを正しくかぶりましょう。

ヘルメットはJIS、Sマークつきのものを正しくかぶり、あごひもはキチンとしめましょう。あみだ・目深にかぶると危険です。同乗される方も、ヘルメットは必ずかぶりましょう。

●点検整備を忘れずに行ないましょう。

快適なライディングは、手入れの行き届いたバイクから生まれます。乗る前には必ず点検整備を。ぜひ習慣づけてください。

●安全のため改造はやめましょう。

バイクの構造や機能に関係する改造は、法律に触れることはもちろん、操縦性を悪化させたり、排気音を大きくしたり、ひいてはバイクの寿命を縮めることになります。バイクは正常な状態で乗りましょう。

●バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディング時に求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンが好ましく、運転しやすい動きやすいものを選びください。

●HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で、安全運転の知識と確かな技術を習得しませんか。

乗車技術の級別審査にチャレンジし、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい……そんなライダーのために、鈴鹿サーキットと、交通教育センター「福岡」、埼玉県桶川の「レインボー」、交通教育センター「レインボー」に「HMS」があります。ここでは専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンをこなしています。また、毎月お近くの会場(全国150会場)では、一日コース(1 DAY HMS)も開催されています。いずれも受講のお申し込みは最寄りのホンダ販売店もしくは各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

●ホンダ・デートランド「走れる展示場」。

バイクとデート/そんな楽しい気分をバイクにお乗りいただけるのが、ホンダ・デートランド「走れる展示場」です。ファミリーバイクからスポーツバイクまでが常時待機。乗って、走って、比べて、納得のバリエーションが揃っています。詳しくはお近くのホンダ販売店へお問い合わせください。

●素晴らしいライダー仲間「セーフティクラブ」。

●安全速度で走りましょう。

バイクの性能や自分の運転技術、そして路面状況や天候条件に合わせて、ゆとりある速度で走りましょう。

●カーブではスピードをひかえめに。

スピードオーバーでカーブに入ると、大きくふくらむことがあります。カーブには十分にスピードを落として入りましょう。

●追越しは余裕をもって。

遠くに見えても、対向車は約2倍の速度で追ってきます。十分な余裕をとって、安全を確かめてから追越ししましょう。

●早朝・夕方の「ヘッドライト早め点灯」を。

早朝や夕方の走行は、周囲の暗さにとけこんで、他の車から確認されにくくなります。早めにヘッドライトを点灯して、できるだけ目立つようにしましょう。

仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店、ホンダSFでは、同クラブ結成のお手伝いもいたしております。

●目で見える安全運転「SAFETY2&4」(ツーアンドフォー)。

安全運転の技術と知識を、見て読んで身につける楽しい月刊誌「SAFETY2&4」。購読のお申し込みは、お近くのホンダ販売店、ホンダSFへ。

●バイクの「何でも博士」が、あなたの近くにいます。

安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術・知識を身につけた、いわばバイクの「何でも博士」です。あなたのお近くのホンダ販売店やホンダSFで、安全運転普及指導員がお待ちしております。

●バイクの「安全運転」に関するお問い合わせは、各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

●安心のサービスネット——ホンダSFは全国約210ヵ所。

ホンダSFは全国ネットですから、ツーリングのときでも安心して点検・整備が受けられます。

●ふれあいの場所——ホンダSR。

二輪車、四輪車、発電機、船外機などホンダが誇る新製品を一堂に展示している、すてきなショールームです。ぜひ一度お立ち寄りください。SRは各支店所在地(但し、北海道を除く)にあります。



お求めやすい「便利な(ホンダクレジット)」をご利用ください。

わずからず現金とたんたんに手続して、ホンダのバイクが、お求めいただけます。(クレジットカードは、おまかせ)



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。

東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎03(498)3251
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(261)2671
大阪支店 〒530 大阪市北区南船場7-31 ☎06(313)1171
九州支店 〒812 福岡市博多区福岡8-7 ☎092(291)5131
仙台支店 〒980 仙台市土樋1-11-2 ☎0222(25)6171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(251)9231

CBX400C-01-30355

CBX400 CUSTOM アクセサリ

ハイクオリティアクセサリで、アメリカンをきわめる。



エンジンガード

ソフトバッグ

CBX400カスタム、アクセサリ装着車



ソフトバッグ

CBX400 CUSTOM

流れるようなカスタムラインにジャストフィット。



エンジンガード

08151-ME300 (取付時間0.31H)
標準価格 ¥ 7,000

インラインフォアのエンジンをしっかりガード。
カスタムイメージをよりあげるトータルバランスにすぐれたフォルム。



リアキャリア

08153-ME300 (取付時間0.31H)
標準価格 ¥ 12,000

CBX400カスタムのスタイリングにフィットするスリムなライン。
リアビューをスタイリッシュにひきしめます。

ソフトバッグ

08168-MB110A (黒)
08168-MB110B (赤)
標準価格 ¥ 18,000 (左右1セット)

防水性、強度にすぐれた
ツーリング用バッグ。
必要アイテムを積みこめば、
ロングランも爽快です。

(走行中の泥ハネなどのヨゴレを防ぐ)
ビニールカバー付



ボディカバー

08361-MB000
標準価格 ¥ 7,000

ロングツーリングのあとは、愛車へのこまやかなこころづかいを——

HELMETS



R39 (キャンディファインオブザートン)
メタリックシルバー・レッド・ブラック
標準価格 ¥ 38,000



J34 (キャンディファインオブザートン)
メタリックシルバー・レッド・ブラック
標準価格 ¥ 37,000

- 標準価格には取付費用は含まれておりません。
- 仕様および価格は予告なく変更する場合があります。