

CBX250S

新登場

HONDA®

ずっと乗れる。軽くつきあえる。
スーパーライト・シングルCBX250S。



SUPER LIGHT SINGLE CBX250S

木綿のシャツを着るように、走る。
ストレートなRockのリズムで、走る。朝のシャワーを浴びるように、走る。

スーパーライト・シングルCBX250S。

すっと乗れる。軽くつきあえる。その、さりげなさが新しい。気持ちいい。

ハイパフォーマンスを、軽量・スリム・コンパクトに。RFVCシングルを搭載して、
心臓はあくまでタフに。CBX250S。ぼくらのバイクライフに、カジュアルな空気を運んできた。



小柄なボディに、強心臓。
スリム&コンパクト、
250ccクラスきっての軽さが、走りを変える。

115kg (乾燥重量)
LIGHT-WEIGHT

俊敏なレスポンスを誇る、フレキシブル・エンジン、
空冷4サイクルOHC"RFVC"シングル。

すぐれた吸・排気効率と高い燃焼効率が見られる"RFVC" (放射状4バルブ方式燃焼室) 採用の、空冷4サイクルOHC単気筒エンジン。高排気効率の2→1排気システム、全域で鋭いピックアップを生むCVキャブレターを組み合わせ、そのレスポンスは、まさに俊敏。最高出力28PS/8,500rpm、最大トルク2.6kg-m/7,000rpmの実力は、最大限にパワーを活かす6速ミッションを介して、フレキシブルな走りを繰りひろげます。また、始動のラクなセルスターター、カムチェーン調整を不要にしたオートカムチェーンテンショナー、ポイントレスCDI点火と、装備はハイグレード。そのうえOHC単気筒の基本構成はもとより、マフラーの取りまわしなどエンジン随所にシェイプアップを徹底。高性能&ハイグレード、しかも軽量・コンパクトなエンジンをみごとに実現しました。

●バルブ配列図



理想の半球型燃焼室を実現した。
RFVC——放射状4バルブ方式燃焼室。
カムシャフトとバルブシステムの間に、サブロッカーアームを設定。これにより放射状バルブ配置を可能にして、理想の半球型燃焼室を実現したホンダの独創テクノロジーが、RFVCです。すぐれた吸・排気効率と高い燃焼効率を誇る画期的なメカニズムです。

Boomerang type
ComStar wheel

2→1 exhaust
system

COMPACT

Flat type disc brake
with dual-piston caliper

16 inches tire

軽快な取りまわしと機敏な走りのベースック。
125ccクラス並みの専用設計コンパクトフレーム。

マシンの基本パーツであるフレームから軽量化を徹底したCBX250S。リジッドマウント方式をはじめ、フレーム各部にコンパクト化を追求した専用設計セミダブルクレードルフレームは、マシン全体の軽量化に大きく貢献。乾燥重量115kgと250ccオンロードきっての軽さを達成しました。また、シート高も760mmと低く、コンパクトフレームとあいまってすぐれた足着き性を誇ります。

小粋なスタイル。スリムな、
インテグレートド・ボディデザイン。

軽快感あふれるボディデザインの大きな特徴は、そのスリムさ。シングルエンジンのスリムな幅を基本に、容量12ℓのフューエルタンク、2→1と集合した排気システムなど、あらゆる部分でスリム化を徹底。またボディマウントのフェアリング、アンダーカウルを標準装備して、機能も充実。これら全身に及ぶインテグレートド・デザインが、CBX250Sの小粋なスタイルを生みだしました。

SLIM

スポーツごころにあふれ、しかもハイグレード。
操ることのよろこびを実感させる、充実装備の数かず。

ハイグレード装備の数かずを、機能的に構成したCBX250S。フェアリングには固定式バックミラーを配し、大光量ハロゲンヘッドライト (60W/55W) を装備しました。さらにスポーツ感覚のセパレートハンドル、質感あふれるアルミ製のトップブリッジ、ステップホルダーを採用して、高級感は一級車並み。また、すぐれた操作性のスイッチ類、見やすいメーターパネルなど、合理的設計を施しました。

シティで、ワインディングで。しなやかな
フットワークを生む、最新の足まわり装備。

エンジンパワーに応じて、ガッチリ固められた足まわり装備の数かず。フロント16/リア18インチコムスターホイール、フラットディスクブレーキ&デュアルピストンキャリパー、リザーバー付リアダンパーなど、最新テクノロジーが注がれています。切れ味鋭い走り、快適な乗り心地を両立する、これらCBX250Sのフットワーク。しなやかな走りが、ロードに冴えわたります。



●シャスタホワイト



●ブラック



CBX250S 標準現金価格 ¥329,000 (北海道、沖縄および一部離島を除く)

※定価は定められた試験条件のもので、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

お求めやすく便利な
(ホンダクレジット)をご利用ください。

かんたんな手続きで、ホンダのバイクが
お求めいただけます。



ホンダカード

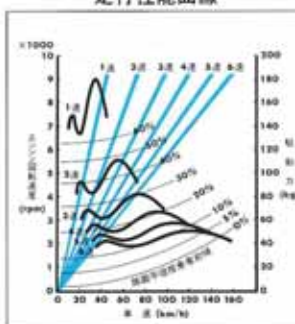
●手続きはカンタン ●お買物は100万円(利用
限度額)までOK ●JCBホンダカードは国内外
45万店のJCB加盟店でも利用OK。

※お問い合わせは、上記のステッカーのあるお店へどうぞ。

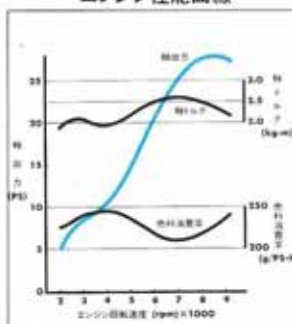
主要諸元

型式	MO12
全長(m)	1.940
全幅(m)	0.690
全高(m)	1.120
軸距(m)	1.290
最低地上高(m)	0.155
シート高(m)	0.760
車両重量(kg)	127
乾燥重量(kg)	115
乗車定員(人)	2
燃費(km/ℓ)	50.0(30km/h定地走行時)
最小回転半径(m)	2.3
エンジン型式	MO12E・空冷4サイクルOHV4バルブ単気筒
総排気量(cc)	248
内径×行程(mm)	75.0×56.5
圧縮比	9.8
最高出力(PS/rpm)	28.8/5,500
最大トルク(kg-m/rpm)	2.6/7,000
キャブレター型式	VE07
始動方式	セルフ
点火方式	無接点CDI
潤滑方式	圧送潤滑方式
潤滑油容量(ℓ)	1.6
燃料タンク容量(ℓ)	12
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン
変速比	1速2.769/2速1.722/3速1.272/4速1.041/5速0.884/6速0.785
減速比1次/2次	3.100/2.692
キャスト(度)	27°00'
トレール(mm)	90
タイヤサイズ	(前)80/100-16 45P (後)90/90-16 51P
ブレーキ形式	(前)油圧式ディスク (後)機械式リーディングブレーキ
懸架方式	(前)テレスコピック (後)スイングアーム
フレーム形式	セミダブルクレドル

走行性能曲線



エンジン性能曲線



HELLO! GOOD RIDER

身につけよう。安全走行のためのルールとマナー。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- カーブではスピードをひかえめに。
- 点検整備を忘れずに行ないましょう。
- 追越しは余裕をもって。
- 安全のため改造はやめましょう。
- 早朝・夕方「ヘッドライト早め点灯」を。
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。

●バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。
ライディング時に求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンが好ましく、運転しやすく動きやすいものを選びください。

●HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で、安全運転の知識と確かな技術を習得しませんか。

ライディングの基本とマナーを身につけ、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい...そんなライダーのために、鈴鹿サーキットと、交通教育センター「福岡」、埼玉県桶川の「レインボー」、交通教育センター「レインボー」浜松に(HMS)があります。ここでは専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンをこなしています。また、毎月お近くの会場(教習所など)では、一日コース(1 DAY HMS)も開催されています(一部地域はバイクワンデースクール・二管協となります)。いずれも受講のお申込みは最寄りのホンダ販売店もしくはホンダ二輪代理店へどうぞ。

●ホンダ・デートランド「走れる展示場」。
バイクとデート! そんな楽しい気分でお乗りいただけます。
会場は交通教育センター「レインボー」(埼玉県)0492-97-4111、鈴鹿サーキット交通教育センター(三重県)0593-78-0387、レインボーライディングスクール浜松(静岡県)0534-37-5551、交通教育センター福岡(福岡県)092-963-1424。

●素晴らしいライダー仲間「セーフティクラブ」。
仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店、ホンダサービス・各地区センターでは、同クラブ結成のお手伝いもいたしております。

●目で見える安全運転「SAFETY2&4」(ツーランドフォー)。
バイクライディングの楽しさを見て読んで実感できる楽しい月刊誌「SAFETY2&4」。購読お申込みは、お近くのホンダ販売店、ホンダサービス・各地区センターへ。

●バイクの「何でも博士」が、あなたのお近くにいます。
安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術をお教えるための、いわばバイクの「何でも博士」です。バイクに関することなら何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ販売店、ホンダサービス・各地区センターで、安全運転普及指導員がお待ちしております。

●バイクの「安全運転」に関するお問い合わせは、各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

●全国130余ヶ所のサービスネット、ホンダサービス。
ホンダサービスは、販売店とともにお客さまをお守りするホンダ直系のサービス専門会社です。ホンダ製品の点検整備はもとより、パーツの販売もする全国130余のサービスセンターをもち、全国ネットですから遠くへお出かけの際も安心してご利用いただけます。



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。
東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎03(498)3251
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(261)2671
大阪支店 〒530 大阪市北区南堀町7-31 ☎06(313)1171
九州支店 〒812 福岡市博多区祇園町8-7 ☎092(291)5131
仙台支店 〒980 仙台市土樋1-11-2 ☎022(25)6171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(251)9231
CBX250S-K-502号

新発売 **SUPER LIGHT SINGLE CBX250S** アクセサリー

ライト・マインドでシェイプアップ“S”のアクセサリ。



CBX250Sアクセサリ装着車

- SPORTS COWL●
- REAR CARRIER●
- TANK BAG●
- SOFT BAG●
- BODY COVER●
- HELMET●
- CHEMICAL●

SUPER LIGHT SINGLE CBX250S アクセサリー

スポーツカウル



08157-KR000W (ホワイト) 08157-KR000K (ブラック)
標準価格 ¥11,000 (取付時間0.2h)
リアテール部をキリッと引き締めるレーシングイメージのシングルシート風カウル。スポーティ感覚いっぱいです。

リアキャリア



08153-KR000 標準価格 ¥9,000 (取付時間0.3h)
ボディラインに溶けこみ、ファッションブルなキャリアです。

タンクバッグ



(マグネット・ポケット付) 08168-GE200A (ブラック)
標準価格 ¥9,800 08168-GE200B (ブルー)
着脱がカンタンなマグネット式。持ち運びには、ショルダーストラップを付け、シャレたカジュアル風に。
●ミニバッグ 標準価格(個) ¥1,500 08168-GE210A (ブラック) 08168-GE210B (ブルー)
タンクバッグの左右にワンタッチでベルクロ止め。ベルトポーチにも使えます。



(マグネット・ロードマップケース付) 08168-GE200C (ブラック)
標準価格 ¥9,800 08168-GE200D (ブルー)



(ロードマップケース付) 08168-KM300A (ブラック)
標準価格 ¥11,000
多めの携帯品もラクラク収納。ロングツーリングに最適なタンクバッグです。

ソフトバッグ



08168-KM310A 標準価格 ¥16,000
ロングツーリングに心強い、大型のアイテム収納バッグ。防水性や強度も十分。持ち運びOKのカジュアルタイプです。

ボディカバー



08361-MA600A 標準価格 ¥6,800
走りを思いきり楽しんだあとは、愛車にやさしい心使い。紫外線、雨、風、ホコリから愛車を守ります。



スポーツ愛車セット セット価格 ¥10,000
(単品合計価格 ¥13,550)

愛車のお手入れならおまかせ。ホンダ純正ケミカル。
オイルクリーナー/スーパータクトン/グリーザー/耐熱塗料(キツヤブラック)/耐熱マフラーワックス/チェーンオイル/タイヤワックス/プラスチックワックス

風とコミュニケーション。ホンダオリジナルヘルメット。

ヘルメット



R52 JIS C種
標準価格 ¥36,000
カラー ●ブラックにレッドとシルバーのストライプ
サイズ ●S・M・L・XL



R54 標準価格 ¥24,000
JIS C種
カラー ●ブラック・レッド・ホワイト
サイズ ●S・M・L・XL



J02 標準価格 ¥16,000 (ブラックのみ ¥15,000)
JIS B種
カラー ●ブラック・シルバー・レッド
サイズ ●S・M・L

●標準価格には取付費用は含まれておりません。●仕様および価格は予告なく変更する場合があります。

(昭和60年2月現在)