

HONDA®

新登場

CBX125F

ニューテック・マシン125。

いま、最先端テクノロジーがライトウェイトスポーツを一変した。



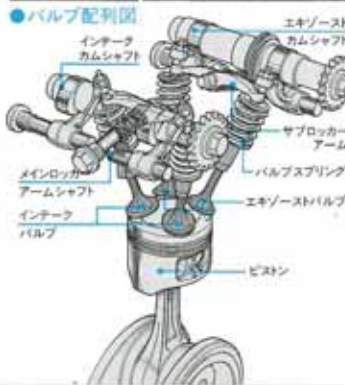
エンジンが最新だ。

新世代の心臓(RFVC)ツインカム・シングル、125ccに登場。高回転・高出力、しかも低燃費。

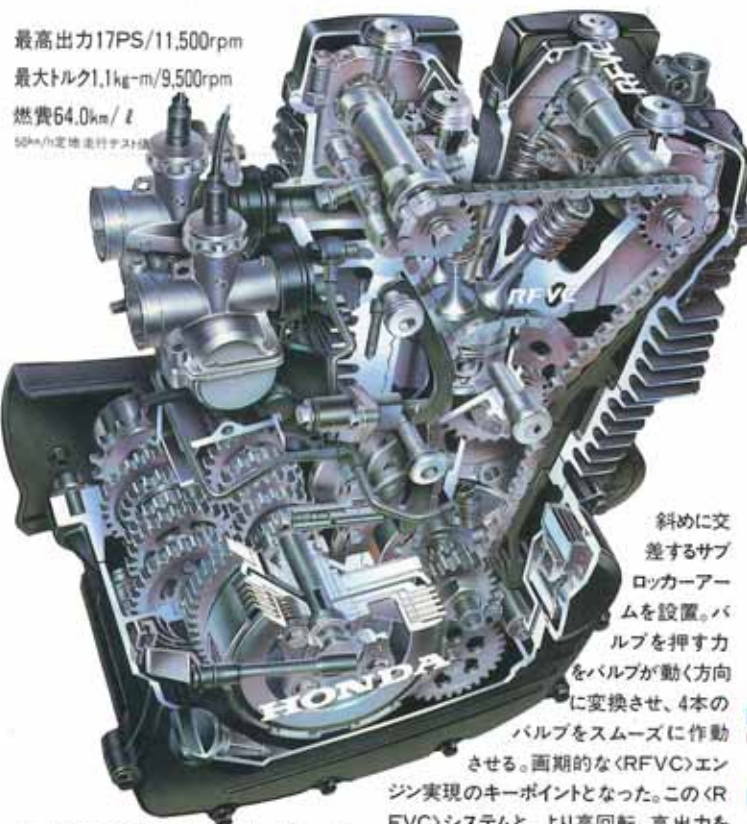
パワーが、トルクが違う。
(RFVC)ツインカム・シングル。

パワーユニットは、時代を先駆する(RFVC)ツインカム・シングル。究極の燃焼効率と、125ccクラス唯一のDOHCシステム、さらにデュアルインテークキャブレターが相まって、シングルのイメージを変革するハイパフォーマンスを生み出す。理想の半球型燃焼室を実現した放射状4バルブ配置。

4サイクルエンジンにおいて、ハイパワーと低燃費を同時に求めた場合、すぐれた吸・排気効率を生む4バルブシステムと燃焼効率が高い半球型燃焼室とのマッチングが理想とされた。だが、従来の4バルブシステムではバルブを平行に配置するため、



最高出力17PS/11,500rpm
最大トルク1.1kg-m/9,500rpm
燃費64.0km/ℓ
50km/h定速燃費テスト値



半球型燃焼室は望めなかった。そこでHondaは、4本のバルブを球面に沿わせる放射状配置に着目した。しかし、これまでのロッカーアームで放射状配置のバルブを直接駆動させると、バルブの動く方向に対し斜めに力を加えることになり、高回転域でのトラブルの原因となる。これを解決したのがサブロッカーアームである。カムシャフトと平行する支点を持つロッカーアームに

斜めに交差するサブロッカーアームを設置。バルブを押す力をバルブが動く方向に変換させ、4本のバルブをスムーズに作動させる。画期的な(RFVC)エンジン実現のキーポイントとなった。この(RFVC)システムと、より高回転、高出力を得るのに有利なDOHCシステムが相まって、シングルのイメージを大きく変えるハイパフォーマンスを生みだしている。

ビッグバルブと放射状のポート形状によるスムーズな吸・排気の流れ。

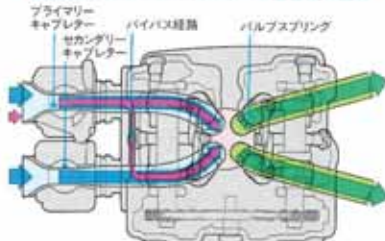
(RFVC)システムでは、半球型燃焼室の球面に沿って放射状にバルブを設置してい

るので、従来よりバルブサイズを拡大することができ、吸・排気効率を一段と高め、ハイパワー化に大きく貢献している。しかも、ポート形状が燃焼室の中心に向っているため、吸気時に強いスワールが発生。均一な密度の混合気をつくり出すとともに、火炎伝播スピードを一層早めている。

すぐれた吸入効率を生むデュアルインテーク・キャブレター。

2つのインテークポート各々に異なる機能を果たすキャブレターを設け、スロットル開度に応じ、つねに最適な混合気を供給するデュアルインテーク・キャブレター。アイドルリングから低速域まではプライマリー側のみが作動し、すぐれたピックアップを発揮する。そしてスロットル開度が一定のレベルを超えるとセカンダリー側のキャブレターも開き始め、多量の混合気が供給される

●デュアルインテーク・キャブレターの混合気の流れ



●低速域での混合気の流れ ●高速域での混合気の流れ
のでハイパワーを得ることができる。さらに2つのインテークマニホールドの間に、混合気のバイパス系路を設定。プライマリー側のキャブレターのみが作動している時、わずかな混合気を流し、安定したアイドル回転と低速域からの敏感なレスポンスを実現している。



シングル、 低燃費。



斜めに交
差するサブ
ロッカーアー
を設置。バ
グを押す力
が動く方向
を、4本の
スプリングに
作動
FVC)エン
タ。このR
高出力を
ムが相まっ
変えるハイ
。

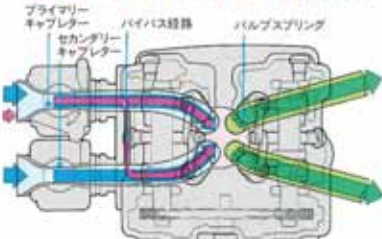
れ。
燃焼室の
設置してい

るので、従来よりバルブサイズを拡大することができ、吸・排気効率を一段と高め、ハイパワー化に大きく貢献している。しかも、ボート形状が燃焼室の中心に向っているため、吸気時に強いスワールが発生。均一な密度の混合気をつくり出すとともに、火炎伝播スピードを一層早めている。

すぐれた吸入効率を生む デュアルインテーク・キャブレター。

2つのインテークポート各々に異なった機能を果たすキャブレターを設け、スロットル開度に応じ、つねに最適な混合気を供給するデュアルインテーク・キャブレター。アイドリングから低速域まではプライマリー側のみが作動し、すぐれたピックアップを発揮する。そしてスロットル開度が一定のレベルを超えるとセカンダリー側のキャブレターも働き始め、多量の混合気が供給される。

●デュアルインテーク・キャブレターの混合気の流れ



●低中速域での混合気の流れ ●高速域での混合気の流れ
のでハイパワーを得ることができる。さらに2つのインテークマニホールドの間に、混合気のバイパス系路を設定。プライマリー側のキャブレターのみが作動している時、わずかな混合気を流し、安定したアイドル回転と低速域からの敏感なレスポンスを実現している。





スタイリングが最新だ。クラス初、 ボディマウントの本格フェアリング フロント16インチ・ホイールを装備。

シャープな走りに呼応する 流麗なフォルム。

タンクからリアへ流麗なラインを構成するホンダ伝統のインテグレートストリームライン。このスタイリングを生かしながら、そこに最新のエアロダイナミクス・テクノロジーを投入。機能とファインビューを見事に融合させた。また高速走行時のライダーの快適性を確保するフェアリングは、タンクとの一体感にあふれ、新しいデザイン感覚を生み出している。見るからに精悍なセパレートハンドルは、ステップ、シート形状とともにアグレッシブなスポーツ走行を可能にしている。マス感あふれるエンジン。"走りの良さ"を象徴する2intolエキゾーストパイプ。軽量・コンパクト、バランス良く仕上がったCBX 125Fはライダーが求めているメカ感を満たすマシンでもある。

生きもののように ワインディングロードを駆けめぐる、 充実のフレームと足まわり。

どんな高性能エンジンも強力なフレームと足まわりがあって生きてくる。フレームは、角型ダウンチューブ採用のセミダブルクレードル、シャープな走りを生むフロント・16インチホイール、軽量のブーラン型オールアルミ・スポーツコムスター。さらにリアサスペンションは、リザーバータンクによりコンスタントなダンピング性能を発揮する。フロントには、油圧式ディスクブレーキを装着。ホンダ・オリジナルのデュアルピストンキャリバーと相まって、スムーズかつ強力な制動効果を生み出している。

ハイパフォーマンスを支える 装備・仕様。

- フューエルメーターをセンターに、両サイドに各々、スピード、タコ両メーターをセットした精悍な丸型3連メーター。
- 始動に便利なセルスターター装備。
- 振動を低減させるためにエンジンをラバーマウント。
- 鮮やかに路面を照らすハロゲンヘッドライト(12V、35W/36.5W)。
- フロントフォークのネジレ剛性を高めるスタビライザー。
- サチライトメッキを先端部にほどこしたマフラー。
- 自動施設ブッシュ式フューエルキャップ採用。
- リアカウル内に小物入れを装備。



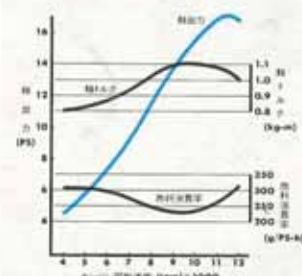
車体色 ●ブラック

●マックスシルバー

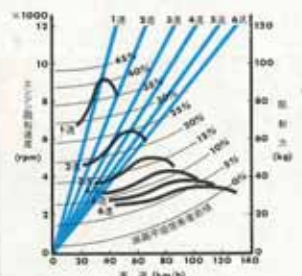


標準現金価格¥289,000 (北海道、沖縄および一部離島を除く)

エンジン性能曲線



走行性能曲線



※ 定地価費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
※ 車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。※ 本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。

SPECIFICATIONS

型式	JG11
全長 (mm)	1,940
全幅 (mm)	680
全高 (mm)	1,120
軸距 (mm)	1,280
最低地上高 (mm)	180
シート高 (mm)	770
車両重量 (kg)	177
乾燥重量 (kg)	105
乗車定員 (人)	2
燃費 (km/ℓ)	64 (50km/h 定地走行時値)
登坂能力 (tanθ)	0.36 (約20度)
最小回転半径 (m)	2.2
エンジン型式	JG11E・空冷4サイクルDOHC4バルブ車気筒
排気量 (cc)	124
内径×行程 (mm)	58.0×47.0
圧縮比	11.0
最高出力 (PS/rpm)	17/11,500
最大トルク (kg-m/rpm)	1.1/9,500
キャブレター型式	PF35A
始動方式	セルフ式
点火方式	無接点CDI
潤滑方式	圧送潤滑方式
潤滑油容量 (ℓ)	1.2
燃料タンク容量 (ℓ)	12
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン
変速比	1速 3.000/2速 2.062/3速 1.578/4速 1.333/5速 1.153/6速 1.041
減速比 1次/2次	3.315/3.000
キャスト (度)	27°00'
トレール (mm)	90
タイヤサイズ	前:180/100-16 45P 後:190/90-18 51P
ブレーキ形式	前:油圧式ディスクブレーキ 後:機械式リーディングレール
懸架方式	前:テレスコピック 後:スイングアーム
フレーム形式	セミダブルクレードル

Hello! Good Rider

身につけよう。安全走行のためのルールとマナー。

●ヘルメットを正しくかぶりましょう。

ヘルメットはJIS、Sマークつきのものを正しくかぶり、あごひもはキチンと締めましょう。あみだ・目深にかぶると危険です。同乗される方も、ヘルメットは必ずかぶりましょう。

●点検整備を忘れずに行ないましょう。

快適なライディングは、手入れの行き届いたバイクから生まれます。乗る前には必ず点検整備を。ぜひ習慣づけてください。

●安全のため改造はやめましょう。

バイクの構造や機能に関係する改造は、法律に触れることはもちろん、操縦性を悪化させたり、排気音を大きくしたり、ひいてはバイクの寿命を縮めることになります。バイクは正常な状態で乗りましょう。

●バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディング時に求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンが好ましく、運転しやすく動きやすいものをお選びください。

●HMS (ホンダ・モーターサイクリスト・スクール) で、安全運転の知識と確かな技術を習得しましょう。

乗車技術の級別審査にチャレンジし、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい...そんなライダーのために、鈴鹿サーキットと、交通安全センター「福岡」、埼玉県桶川の「レインボー」、交通安全センター「浜松」にHMSがあります。ここでは専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンをこなしています。受講のお申し込みは、お近くのホンダ販売店へどうぞ。

●ホンダ・デートランド「走れる展示場」。

バイクとデート! そんな楽しい気分でお乗りいただけるのが、ホンダ・デートランド「走れる展示場」です。ファミリーバイクからスポーツバイクまでが常時待機。乗って、走って、比べて、納得のいく一台が選べいただけます。詳しくはお近くのホンダ販売店へお問い合わせください。

●素晴らしいライダー仲間「セーフティクラブ」。

仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、

●安全速度で走りましょう。

バイクの性能や自分の運転技術、そして路面状況や天候条件に合わせて、ゆとりある速度で走りましょう。

●カーブではスピードをひかえめに。

スピードオーバーでカーブに入ると、大きくふくむことがあります。カーブには十分にスピードを落として入りましょう。

●追越しは余裕をもって。

遠くに見えても、対向車は約2倍の速度で迫ってきます。十分な余裕をとって、安全を確かめてから追越ししましょう。

●早朝・夕方の「ヘッドライト早め点灯」を。

早朝や夕方の走行は、周囲の暗さにつけて、他の車から確認されにくくなります。早めにヘッドライトを点灯して、できるだけ目立つようにしましょう。

安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店、ホンダSFでは、同クラブ結成のお手伝いもいたしております。

●目で見える安全運転「SAFETY2&4」(ツーアンドフォー)。安全運転の技術と知識を、見て読んで身につける楽しい月刊誌「SAFETY2&4」。購読のお申し込みは、お近くのホンダ販売店、ホンダSFへ。

●バイクの「何でも博士」が、あなたのお近くにいます。

安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術・知識を身につけた、いわばバイクの「何でも博士」です。あなたのお近くのホンダ販売店やホンダSFで、安全運転普及指導員がお待ちしております。

●バイクの「安全運転」に関するお問い合わせは、各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

●安心のサービスネット——ホンダSFは全国約210ヵ所。ホンダSFは全国ネットですから、ツーリングのときでも安心して点検・整備が受けられます。

●ふれあいの場所——ホンダSR。

二輪車、四輪車、発電機、船外機などホンダが誇る新製品を一堂に展示している、すてきなショールームです。ぜひ一度お立ち寄りください。SRは各支店所在地(但し、北海道を除く)にあります。

お求めやすく便利な
《ホンダクレジット》をご利用ください。



わずかな現金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクが
お求めいただけます。



ホンダカード

- 手続きはとっても簡単。
- お買物は100万円(常時利用限度)までご利用いただけます。
- 給油サービス(出光・日本・カーフェリー)が使える。

※お問い合わせは、上記のスクリーンのあるお店へどうぞ。



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。

東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎03(498)3251
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(261)2671
大阪支店 〒530 大阪市北区南堀町7-31 ☎06(313)1171
九州支店 〒812 福岡市博多区祇園町8-7 ☎092(291)5131
仙台支店 〒980 仙台市土樋1-11-2 ☎022(25)6171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(251)9231

CBX125F-K-404

CBX125F アクセサリ

さらにスーパーになるために、
ニューデックセレクション。

スポーツカウル



CBX125F アクセサリー装着車

新発売

CBX125F

スタイリッシュなCBX125Fには、インテグレートされたアクセサリーがふさわしい。



スポーツカウル

08157-KK600B(シルバー)・08157-KK600C(ブラック) (取付時間0.2h)
標準価格 ¥11,000 (取付工賃は含みません)

スポーツところを刺激するシングルシート風カウル。
開閉式なので、小物類がワンタッチで収納できます。



リアキャリア

08153-KK600 (取付時間0.3h)
標準価格 ¥8,500 (取付工賃は含みません)

アルミ製ステーを採用したシンプルな構造。
CBXのトータルフォルムにぴったりフィットします。



タンクバッグ

08168-KE700A
標準価格 ¥11,000

スムーズに着脱できるツーリング用バッグ。
耐水性・強度にすぐれています。



ソフトバッグ

08168-MB210
標準価格 ¥16,000

ロングツーリングに最適な大きめのバッグ。取
りはずして持ち歩けます。耐水性・強度も十分。



ボディカバー

08361-MA600A
標準価格 ¥6,800

走りを楽しんだあとは愛車へのいたわりを。
紫外線、雨、風ホコリから守ります。

エアロダイナミクスを追求したホンダオリジナルヘルメット



R41

標準価格 ¥39,500

● 高速での直進安定性を向上させるフロント&リアの一体スポイラー ● ヘルメット
内にフレッシュなエアを入れるベンチレーションシステム ● JIS C種 ● サイズ/S・M・
L・XL ● カラー/パールホワイト・ブラック・シルバー・レッド



性能をフルに引き出すホンダ純正ケミカル



チェーンオイル

08738-C0100
(180ml) 標準価格 ¥1,200

強力な粘着力で
飛散を防止します。

バイクワックス

08716-C0100
(180ml) 標準価格 ¥850

水洗いなしで、汚れおとし
ワックスがけが同時にできます。

● 仕様および価格は予告なく変更する場合があります。

販売店名