

HONDA®

ハイクオリティ・リアルアメリカン

NEW CBX125 CUSTOM





磨きぬかれたスタイリングに、
ハイテクノロジーを凝縮。
その全身にアメリカンテイストが息づく。
CBX125カスタム登場。

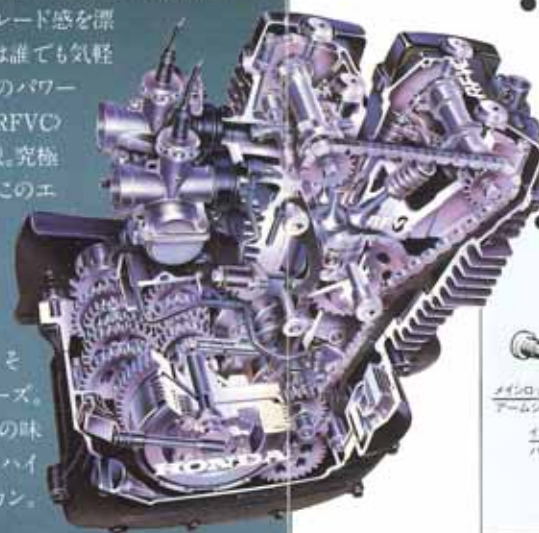
誕生。CBX125カスタム。そのスタイリングの細かいディテールにまで、リアルアメリカンのクオリティを追求。ショートカット・ツイン・メガホンマフラー、ティアドロップ・タンク、リア・グラブレールなど、その全身に上級マシンにも匹敵するグレード感を漂わす。もちろん、とりまわしは誰でも気軽に扱える軽さ。しかも、そのパワーユニットには、画期的な(RFVC)ツインカムシングルを搭載。究極の燃焼効率をもたらしたこのエンジンに、車体の軽さがあいまって、トップクラスの低燃費を達成。また、低・中速でのトルクを重視したセッティングにより、その走りはパワフル&スムーズ。CBX125カスタム。本物の味わいを大切にする人の、ハイクオリティ・リアルアメリカン。





磨きぬかれたスタイリングに、
ハイテクノロジーを凝縮。
その全身にアメリカンテイストが息づく。
CBX125カスタム登場。

誕生。CBX125カスタム。そのスタイリングの細かいディテールにまで、リアルアメリカンのクオリティを追求。ショートカット・ツイン・メガホンマフラー、ティアドロップ・タンク、リア・グラブレールなど、その全身に上級マシンにも匹敵するグレード感を漂わす。もちろん、とりまわしは誰でも気軽に扱える軽さ。しかも、そのパワーユニットには、画期的な(RFVC)ツインカムシングルを搭載。究極の燃焼効率をもたらしたこのエンジンに、車体の軽さがあいまって、トップクラスの低燃費を達成。また、低・中速でのトルクを重視したセッティングにより、その走りはパワフル&スムーズ。CBX125カスタム。本物の味わいを大切にする人の、ハイクオリティ・リアルアメリカン。



アメリカンが軽快な走りをも身につけた。余裕のパワーとトップクラスの

パワフル&スムーズ。しかも、リッター64kmの低燃費。

4サイクル(RFVC)ツインカムシングルエンジン。

CBX125カスタムのパワーユニットは、DOHCと(RFVC)という先進メカニズムの融合、(RFVC)ツインカム・シングルエンジンを搭載。これは、サブロッカーアームを採用することにより、4本のバルブを球面に沿わせた、放射状配置を可能にしたシステム。これにより、4サイクルの理想ともいえるすぐれた燃焼効率が得られる半球型燃焼室を実現。また、このエンジンは、従来よりバルブサイズを拡大することができ、吸・排気効率が一段と向上。低・中速から高速までのフラットなトルク特性に大きく貢献。DOHCシステムとあいまって、シングルとは思



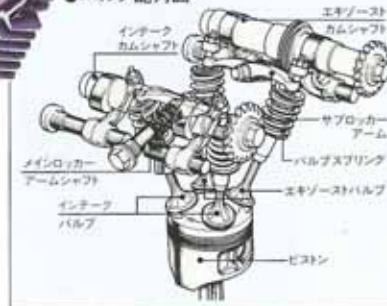
RFVC
RADIAL FOUR VALVE
COMBUSTION CHAMBER

えないパワフルな走りと、トップクラスの低燃費を両立させている。

※50km/h定地走行テスト値

●カムシャフトと平行する支点を持つロッカーアームに斜めに交差するサブロッカーアームを設置。バルブを押す力をバルブが動く方向に変換させた。これにより、放射状に配置された4本のバルブのスムーズな作動を実現した。

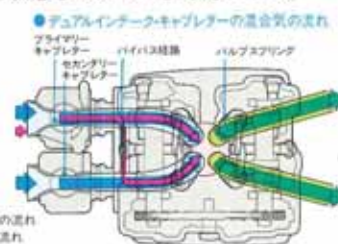
●バルブ配列図



すぐれた吸入効率を発揮する。

デュアルインテークキャブレター。

2つのインテークポート各々に異なる機能を果たすキャブレターを設け、スロットル開度に応じ、つねに最適な混合気を供給。アイドリングから低速域まではプライマリー側のみが作動し、すぐれたピックアップを発揮する。スロットル開度があるレベルを越えるとセカンダリー側のキャブレターも開き始め、多量の混合気が供給され、ハイパワーを発揮。さらに、2つのインテークマニホールドの間に、混合気のバイパス系路を設定。プライマリー側のキャブレターのみが作動している時、わずかな混合気を流し、セカンダリー側のマニホールドに既燃焼ガスの逆流を防ぎ、安定したアイドル回転と超低速域からの敏感なレスポンスを実現している。



●低速域での混合気の流れ

●高速域での混合気の流れ

そのスタイリングの隅々まで、

リアルアメリカンのクオリティを追求。

厚い段差のついたステップド・シートに、独特のブルバックハンドル。ホースバック・ライディングがびたりと決まるこのポジションは、ロングツーリングでも疲れにくい設計。しかも、シート高は足着き性の良い730mm。車体の軽さといえ、とりまわしはいたって気軽。ティアドロップ・タンクから、シート、リア・グラブレールへと流れるラインは、まさにリアルアメリカンスタイル。このクラスで、このクオリティ。CBX125カスタムは、伝統のスタイリングと扱いやすさを高次元でまとめあげている。

アメリカンが軽快な走りを身につけた。余裕のパワーとトップクラスの低燃費。独創の〈RFVC〉ツインカム・シングル搭載。

パワフル&スムーズ。しかも、リッター64.6の低燃費。

4サイクル〈RFVC〉ツインカム・シングルエンジン。

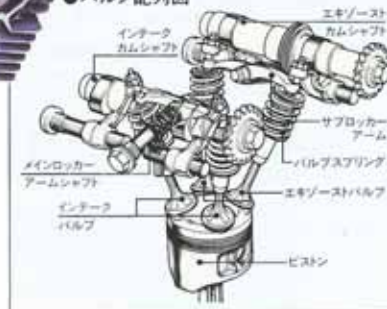
CBX125カスタムのパワーユニットは、DOHC〈RFVC〉という先進メカニズムの融合、〈RFVC〉ツインカム・シングルエンジンを搭載。これは、サブロッカーアームを採用することにより、4本のバルブを球面に沿わせた、放射状配置を可能にしたシステム。これにより、4サイクルの理想ともいえるすぐれた燃焼効率が得られる半球型燃焼室を実現。また、このエンジンは、従来よりバルブサイズを拡大することができ、吸・排気効率が一段と向上。低・中速から高速までのフラットなトルク特性に大きく貢献。DOHCシステムとあいまって、シングルとは思えないパワフルな走り、トップクラスの低燃費を両立させている。



※50km/h定地走行テスト値

- カムシャフトと平行する支点を持つロッカーアームに斜めに交差するサブロッカーアームを設置。バルブを押す力をバルブが動く方向に変換させた。これにより、放射状に配置された4本のバルブのスムーズな作動を実現した。

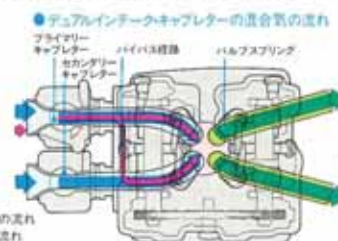
●バルブ配列図



すぐれた吸入効率を発揮する。

デュアルインテークキャブレター。

2つのインテークポート各々に異なる機能を果たすキャブレターを設け、スロットル開度に応じ、つねに最適な混合気を供給。アイドリングから低速域まではプライマリー側のみが作動し、すぐれたピックアップを発揮する。スロットル開度があるレベルを越えるとセカンダリー側のキャブレターも開き始め、多量の混合気が供給され、ハイパワーを発揮。さらに、2つのインテークマニホールドの間に、混合気のバイパス系路を設定。プライマリー側のキャブレターのみが作動している時、わずかな混合気を流し、セカンダリー側のマニホールドに既燃焼ガスの逆流を防ぎ、安定したアイドル回転と超低速域からの敏感なレスポンスを実現している。



●デュアルインテークキャブレターの混合気の流れ
●低中速域での混合気の流れ
●高速域での混合気の流れ

そのスタイリングの隅々まで、

リアルアメリカンのクオリティを追求。

厚い段差のついたステップド・シートに、独特のブルバックハンドル。ホースバック・ライディングがびたりと決まるこのポジションは、ロングツーリングでも疲れにくい設計。しかも、シート高は足着き性の良い730mm。車体の軽さとあいまって、とりまわしはいたって気軽。ティアドロップ・タンクから、シート、リア・グラブレールへと流れるラインは、まさにリアルアメリカンスタイル。このクラスで、このクオリティ。CBX125カスタムは、伝統のスタイリングと扱いやすさを高次元でまとめあげている。

細心の設計から生まれた、

専用開発のフレームと充実の足まわり。

フロントは、油圧式ディスクブレーキに、絶妙のブレーキコントロールと強力な制動力を発揮するデュアルピストンキャリパーを装着。リアは、アメリカンイメージをさらに際立たせる16インチの小径ワイドタイヤを採用。また、フレームは専用開発した、軽量・高剛性のダブルクレードルタイプ。また、エンジンをラバーマウントし、振動を低減しています。これらの細心設計に、乗り心地を優先させたセッティングのサスペンションがあいまって、125ccのイメージを超えた、快適で味わいのある走りをもたらしている。

所有する喜びを満足させてくれる、高級装備・仕様の数々。

- フューエルメーターを装着した、見やすいインジケーターパネル。スピード&タコメーターは、セパレート型。フルクローム仕上げの美しい輝きは、まさにアメリカンカスタム。
- 個性的なマスクをいっそう引き締める、精悍な角型

ヘッドライト。ランプは透過性にすぐれた、35W/36.5Wのハロゲンを採用。

- 125ccクラスでは初めてのダブルホーンを装着。フロントビューが、ひとときわあざやか。
- 流れるようなラインが美しいティアドロップ・タンク。容量は10ℓ。燃料キャップは、自動施錠のプッシュ式。
- 快適な乗り心地をもたらす、本格的ステップド・シート。シート高は、足着き性の良い730mm。
- リア・ビューをひととき豪華に印象づける、アルミダイキャスト製のグラブレール。
- グレード感を漂わす角型クロームメッキのバックミラー。
- 洗練された輝き。オールクロームメッキのフロントフェンダー。
- アメリカンの精悍さを際立たせる、ショートカット・ツイン・メガホンマフラー。
- 110/90-16の迫力ある小径扁平ワイド・リアタイヤ。
- フレキシブルタイプのラバーマウント・ウインカー。
- ツーリングに便利大型ツールボックス。
- のびのびしないシールタイプのドライブチェーン。



●キャンディアインベリレッド

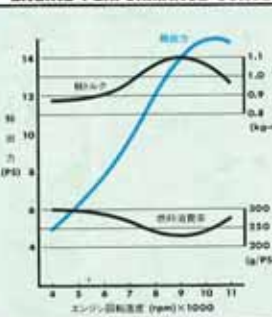


●キャンディエンバイブルー

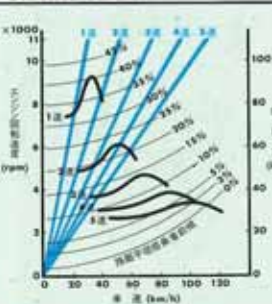


CBX125 CUSTOM 標準現金価格 ¥289,000 (北海道、沖縄および一部離島を除く)

ENGINE PERFORMANCE CURVE



DRIVING PERFORMANCE CURVE



SPECIFICATIONS

型式	JG12
全長(m)	2,050
全幅(m)	0,785
全高(m)	1,110
軸距(m)	1,360
最低地上高(m)	0,175
シート高(m)	0,730
車両重量(kg)	121
乾燥重量(kg)	112
乗車定員(人)	2
燃費(km/ℓ)	64 (50km/h定地走行テスト値)
登坂能力(ℓ/m)	0.36 (約20度)
最小回転半径(m)	2.2
エンジン型式	JG11E・空冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒
総排気量(cc)	124
内径×行程(mm)	58.0×47.0
圧縮比	11.0
最高出力(PS/rpm)	15/10,500
最大トルク(kg-m/rpm)	1.1/9,000
キャブレター型式	PF40A
始動方式	セルフ式
点火方式	無接点CDI
潤滑方式	圧送無油使用式
潤滑油容量(ℓ)	1.2
燃料タンク容量(ℓ)	10
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式5段リターン
変速比	1速・3.000/2速・1.941/3速・1.450/4速・1.173/5速・1.000
減速比 1次/2次	3.315/2.933
キャスト(度)	30°00'
トレール(mm)	122
タイヤサイズ	(前)90/90-18 51P (後)110/90-16 59P
ブレーキ形式	(前)油圧式ディスクブレーキ (後)機械式リーディングブレーキ
懸架方式	(前)テレスコピック (後)スイングアーム
フレーム形式	セミダブルクレードル

※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

お求めやすく便利な

《ホンダクレジット》をご利用ください。



わずかな現金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクが
お求めいただけます。



ホンダカード

- 手続きはともかんたん。
- お買物は100万円(実時利用
残高)までご利用になれます。
- 店舗サービス(出光)、日本
カーフェリーが使える。

※お問い合わせは、上記のステッカーのあるお店へどうぞ。

Hello! Good Rider

身につけよう。安全走行のためのルールとマナー。

●ヘルメットを正しくかぶりましょう。

ヘルメットはJIS、Sマークつきのものを正しくかぶり、あごひもはキチンとしめましょう。あみだ・目深にかぶると危険です。同乗される方も、ヘルメットは必ずかぶりましょう。

●点検整備を忘れずに行ないましょう。

快適なライディングは、手入れの行き届いたバイクから生まれます。乗る前には必ず点検整備を。ぜひ習慣づけてください。

●安全のため改造はやめましょう。

バイクの構造や機能に係る改造は、法律に触れることはもちろん、操縦性を悪化させたり、排気音を大きくしたり、ひいてはバイクの寿命を縮めることになります。バイクは正常な状態で乗りましょう。

●バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディング時に求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンが好ましく、運転しやすく動きやすいものをお選びください。

●HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で、安全運転の知識と確かな技術を習得しませんか。

乗車技術の級別審査にチャレンジし、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい……そんなライダーのために、鈴鹿サーキットと、交通安全センター「福岡」、埼玉県桶川の「レインボー」、交通安全センター「レインボー」に「HMS」があります。ここでは専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンをこなしています。受講のお申し込みは、お近くのホンダ販売店へどうぞ。

●ホンダ・デートランド「走れる展示場」。

バイクとデート/そんな楽しい気分がバイクにお乗りいただけるのが、ホンダ・デートランド「走れる展示場」です。ファミリーバイクからスーパーバイクまでが常時待機。乗って、走って、比べて、納得のいく一台が選べいただけます。詳しくはお近くのホンダ販売店へお問い合わせください。

●素晴らしいライダー仲間「セーフティクラブ」。

仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、

●安全速度で走りましょう。

バイクの性能や自分の運転技術、そして路面状況や天候条件に合わせて、ゆとりある速度で走りましょう。

●カーブではスピードをひかえめに。

スピードオーバーでカーブに入ると、大きくふくむことがあります。カーブには十分にスピードを落として入りましょう。

●追越しは余裕をもって。

遠くに見えても、対向車は約2倍の速度で迫ってきます。十分な余裕をとって、安全を確かめてから追越ししましょう。

●早朝・夕方「ヘッドライト早め点灯」を。

早朝や夕方の走行は、周囲の暗さに比べて、他の車から確認されにくくなります。早めにヘッドライトを点灯して、できるだけ目立つようにしましょう。

安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店、ホンダSFでは、同クラブ結成のお手伝いもいたしております。

●目に見る安全運転「SAFETY2&4」(ツーアンドフォー)。

安全運転の技術と知識を、見て読んで身につける楽しい月刊誌「SAFETY2&4」。購読のお申し込みは、お近くのホンダ販売店、ホンダSFへ。

●バイクの「何でも博士」が、あなたの近くにいます。

安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術・知識を身につけた、いわばバイクの「何でも博士」です。あなたの近隣のホンダ販売店やホンダSFで、安全運転普及指導員がお待ちしております。

●バイクの「安全運転」に関するお問い合わせは、各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

●安心のサービスネット——ホンダSFは全国約210ヵ所。

ホンダSFは全国ネットですから、ツーリングのときでも安心して点検・整備が受けられます。

●ふれあいの場所——ホンダSR。

二輪車、四輪車、発電機、船外機などホンダが誇る新製品を一室に展示している、すてきなショールームです。ぜひ一度お立ち寄りください。SRは各支店所在地(但し、北海道を除く)にあります。



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。

東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎03(498)3251
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(261)2671
大阪支店 〒530 大阪市北区南堀町7-31 ☎06(313)1171
九州支店 〒812 福岡市博多区紙園町8-7 ☎092(291)5131
仙台支店 〒980 仙台市土樋1-11-2 ☎022(25)6171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(251)9231

08X1250-K-4049