

新登場 **CBR400F**
FORMULA-3

TUNED-UP WITH CIRCUIT SPIRIT

HONDA®



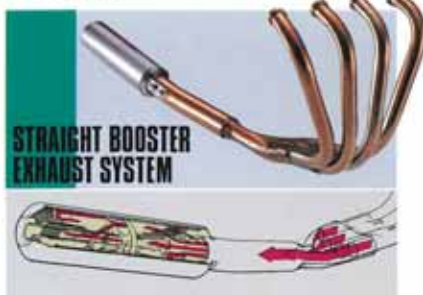
シングルシート仕様、ジュラ鍛パーツの多用、 ハイグリップタイヤ新採用など… CBR400F FORMULA-3は、 その全身を、先鋭スーパースポーツ装備で固めた。



REV.

エキゾーストノートまで、高性能な、
低・中速トルクを一段とアップした、
独自のサイレンサー（STRAIGHT BOOSTER
EXHAUST SYSTEM）装備の、
4into1排気システム。

ニューCBRの注目すべきポイントである独自のサイレンサー、ストレートブースター・エキゾーストシステム、レーサー同様の構造を持ち、排気効率が大幅に向上、4into1排気システム、REVのニューセッティングとあいまって、低・中速トルクを一段とアップしました。またエキゾーストパイプからサイレンサーまで、すべてステンレス製。軽量化にも貢献しています。これらニューCBRに採用の、高効率の排気系、小気味よく響くエキゾーストノートが、走りのシーンをさらにエキサイティングにします。



**STRAIGHT BOOSTER
EXHAUST SYSTEM**

切れ味鋭い走りを実現、アルミ製軽量フルキャストホイール、
軽量アルミスイングアーム、ハイグリップタイヤなど、
足まわりは新装備を加えて、さらに本格。

フロントエアアシストサスペンションとプロリンク・リアサスペンション、また、トリプル装備のディスクブレーキ、TRAC（アブレーション防止装置）など定評あるCBRの足まわり、CBR400F FORMULA-3ではさらに加えて、高剛性と軽量化を両立したアルミ製軽量フルキャストホイール、軽量アルミスイングアームを新たに装備。そのうえハイグリップタイヤ「プロファイヤー」、フロントフォーク・スボイラーを新採用して、足まわりは、まさに本格。定評の走りは、一段と研ぎ澄まされました。

高級素材パーツの採用など、
細部までレーサーイメージを徹底。
エクイブメントもまた、性能だ。

CBR400F FORMULA-3ならではのエクイブメント、ジュラ鍛のセパレートタイプ・ハンドル、バクスタップ、ブレーキペダル、さらにチェンジペダル。細部まで、これら高級素材パーツを採用。しかもチェンジペダル裏面にはラバープロテクターを設ける配慮もなされています。またフレームはもちろん、ホンダ独自のコンピュータ解析による角型断面ダブルクレードルフレームを装備。エクイブメントの随所に、走りのための機能を追求しました。



空力設計とウィンドプロテクション効果を両立した
フェアリング、精悍なニューカラーとスタイリング、
FORMULA-3が、迫力ある個性を主張する。

シャープなエアラインが印象的な、FORMULA-3のフェアリング、レースで鍛えたエアロダイナミクス・テクノロジーを投入。高い整流効果とともに、ライダーの疲労を軽減する優れたウィンドプロテクション効果を誇ります。さらにフェアリングをはじめ、フューエルタンク、サイドリアカウルは新感覚のカラーリング・デザイン。フレームボディ、ホイールまでもホワイトカラーをほとんどともにエキゾーストパイプにテンパーカラーをもち、斬新なイメージを強調しました。また、デュアルヘッドライトには軽量の樹脂レンズを採用しました。



新設計のコンビネーションメーター、
またアジャスタブル・ブレーキレバーの採用で
マシンとライダーとの一体感が高まります。

フェアリングマウントのメーター・パネルは計器類とインジケータランプ類をセパレートした、コンビネーションメーター。サーキット感覚を強く主張します。さらに走行条件に合わせてストローク調節が可能なアジャスタブル・ブレーキレバーを新採用。優れた操作性のスイッチ類とあいまって、マシンとの一体感をもたらします。



ハンドル角度、ステップ位置を新設定、
さらにシングルシート仕様、
まさにF-3感覚のライディング・ポジションです。

耐久レーサーイメージも強烈な、CBR400F FORMULA-3、ライディング・ポジションにまで、走り最優先の思想を徹底しました。収納ボックス内蔵のリアカウル一体式シングルシートの装備はもとより、ハンドル角度とステップ位置の新設定で、ライダーは一段とスポーティなフォームをとることが可能。きわめてエキサイティングなファースト・ライディングを味わえます。



CBR400F FORMULA-3
レーシングシート（販売）

ライダー・ヘルム・プロテクター・CBR



シングルシート仕様、ジュラ鍛パーツの多用、
ハイグリップタイヤ新採用など…

CBR400F FORMULA-3は、

その全身を、先鋭スーパースポーツ装備で固めた



まさしくスーパースポーツ心臓。

変換インラインフォアは、REV.のニューセッティングにより、
一段とパワフル&スムーズに進化した。

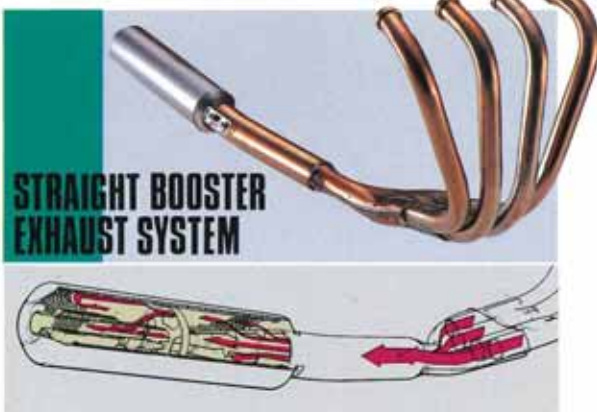
高回転域では4バルブ作動、低・中回転域では1気筒あたりIN側/EX側ともひとつずつのバルブが作動を休止して2バルブ作動。REV.は、エンジン回転数に応じて作動バルブ数が変化する、画期的バルブ・システムです。この革新メカにより、REV.インラインフォアは、ハイパワーと強力な低・中速トルクをみごとに両立。58PS/12,300rpmの最高出力と3.6kg-m/11,000rpmの強力トルクを実現しています。そしてさらに、ニューCBRではREV.の応答回転数セッティングを変更することで、低・中回転域から高回転域にわたる全域のパワーフィーリングが一段と強力かつスムーズに変身。パワフルな高速の伸び、鋭い加速感が、スーパースポーツならではのエキサイティング・シーンを展開します。

エキゾーストノートまで、高性能だ。

低・中速トルクを一段とアップした。

独自のサイレンサー (STRAIGHT BOOSTER EXHAUST SYSTEM) 装備の、
4into1排気システム。

ニューCBRの注目すべきポイントである独自のサイレンサー、ストレートブースター・エキゾーストシステム。レーサー同様の構造を持ち、排気効率が大幅に向上。4into1排気システム、REV.のニューセッティングとあいまって、低・中速トルクを一段とアップしました。またエキゾーストパイプからサイレンサーまで、すべてステンレス製。軽量化にも貢献しています。これらニューCBRに採用の、高効率の排気系、小気味よく響くエキゾーストノートが、走りのシーンをさらにエキサイティングに変えます。



切れ味鋭い走りを実現。アルミ製軽量フルキャストホイール、
軽量アルミスイングアーム、ハイグリップタイヤなど、
足まわりは新装備を加えて、さらに本格。

フロント・エアアシストサスペンション&プロリンク・リアサスペンション。また、トリプル装備のディスクブレーキ、TRAC (ブレーキトルク応答型アンチダイブ機構) など定評あるCBRの足まわり。CBR400F FORMULA-3ではさらに加えて、高剛性と軽量化を両立したアルミ製軽量フルキャストホイール、軽量アルミスイングアームを新たに装備。そのうえハイグリップタイヤ「プロファイヤー」、フロントフォーク・スポイラーを新採用して、足まわりは、まさに本格。定評の走りは、一段と研ぎ澄まされました。

高級素材パーツの採用など、

細部にまでレーサーイメージを徹底。

エクイブメントもまた、性能だ。

CBR400F FORMULA-3ならではのエクイブメント、ジュラ鍛のセパレートタイプ・ハンドル、バックステップ、ブレーキペダル、さらにチェンジペダル。細部にまで、これら高級素材パーツを採用。しかもチェンジペダル裏面にはラバープロテクターを設ける配慮もなされています。またフレームはもちろん、ホンダ独自のコンピュータ解析による角型断面ダブルクレードルフレームを装備。エクイブメントの随所に、走りのための機能を追求しました。



国めた。

**空力設計とウィンドプロテクション効果を両立した
フェアリング。精悍なニューカラーとスタイリング。
FORMULA-3が、迫力ある個性を主張する。**

シャープなエアバランスが印象的な、FORMULA-3のフェアリング。レースで鍛えたエアロダイナミクス・テクノロジーを投入。高い整流効果とともに、ライダーの疲労を低減する優れたウィンドプロテクション効果を誇ります。さらにフェアリングをはじめ、フューエルタンク、サイド&リアカウルは新感覚のカラーリング・デザイン。フレームボディ、ホイールまでもホワイトカラーをほどこすとともにエキゾーストパイプにテンパーカラーをもちい、斬新なイメージを強調しました。また、デュアルヘッドライトには軽量の樹脂レンズを新採用しました。

**新設計のコンビネーションメーター。
またアジャスタブル・ブレーキレバーの採用で
マシンとライダーとの一体感が高まります。**

フェアリングマウントのメーターパネルは計器類とインジケーターランプ類をセパレートした、コンビネーションメーター。サーキット感覚を強く主張します。さらに走行条件に合わせてストローク調節が可能なアジャスタブル・ブレーキレバーを新採用。優れた操作性のスイッチ類とあいまって、マシンとの一体感をもたらします。



**ハンドル角度、ステップ位置を新設定。
さらにシングルシート仕様。
まさにF-3感覚のライディング・ポジションです。**

耐久レーサーイメージも強烈な、CBR400F FORMULA-3。ライディング・ポジションにまで、走り最優先の思想を徹底しました。収納ボックス内蔵のリアカウル一体式シングルシートの装着はもとより、ハンドル角度とステップ位置の新設定で、ライダーは一段とスポーティなフォームをとることが可能。きわめてエキサイティングなフィーリングを味わえます。



CBR400F FORMULA-3
レーシングスタンド(別売)

ライダー&メカニックはチームCBX。





この写真は、サーキット走行を撮影したもので、一般公道では公道走行を禁ずる。被写体は、選手本人の肖像権を主張する。ライダー：関根A雄、可成り地味な選手（チーム：OSFC）



新登場 **CBR400F**
FORMULA-3





新登場 **CBR400F**

FORMULA-3





この写真は、サーキット走行を撮影したもので、一般公道では制限速度を守り、無理のない走行をしましょう。
ライダー：国際A級・河合秀雄選手（チームCBX所属）





CBR400F FORMULA-3

標準現金価格¥615,000

(北海道、沖縄および一部離島を除く)

車体色: シャスタホワイト/アリュシャンブルー



お求めはこのマークのお店へどうぞ。

エキサイティング・シーンによく似合う。
熱い走りのための、
CBRトータルファッション・ラインアップ。



HX-402

CBR トレーナー
カラー: ホワイト
サイズ: S/S/M/L
素材: スウェット・バイエル (綿100%)
標準価格 ¥5,200

HX-506

CBR Tシャツ
カラー: ホワイト
サイズ: S/S/M/L
素材: シンプリニット (綿100%)
標準価格 ¥2,400

GP-002

ツーリングスーツ
カラー: ホワイト(W)/ブルー(B)
サイズ: S/M/L/O/X
素材: ゴートスキン
標準価格 ¥108,000
軽・衝撃吸収性に優れた ゴートスキン
採用のツーリングスーツ。

GP-702

ツーリングブーツ
カラー: ホワイト×レッド(R)/
ホワイト×ブルー(B)
サイズ: 24.0~27.0cm
素材: 牛皮革
標準価格 ¥28,000
レースイメージのツーリングブーツ。
新型ソール採用。



GP-602

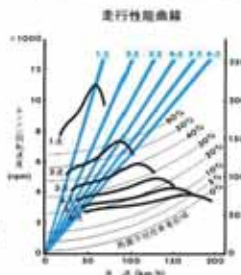
レーシンググローブ
カラー: ホワイト×レッド(R)/
ホワイト×ブルー(B)
サイズ: M/L
素材: 牛皮革
標準価格 ¥11,000
ロング丈の本格レーシングタイプ。



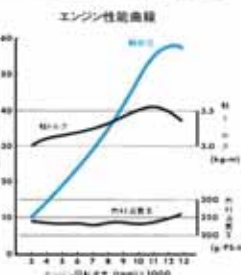
SPECIFICATIONS

型式	NC17
全長 (mm)	2,045
全幅 (mm)	670
全高 (mm)	1,200
軸距 (mm)	1,390
最低地上高 (mm)	0.135
シート高 (mm)	0.780
車両重量 (kg)	185
乾燥重量 (kg)	178
乗車定員 (人)	1
燃費 (km/l)	40 (60km/h定速走行時)
最小回転半径 (m)	2.6
エンジン型式	NC17E
総排気量 (cc)	399
内径×行程 (mm)	55.0×42.0
圧縮比	9.6
最高出力 (PS/rpm)	58/7,300
最大トルク (kg-m/rpm)	3.6/7,100
キャブレター型式	VE33
駆動方式	セルフ
変速方式	フルタイムシフト
変速油容量 (l)	3.0
燃料タンク容量 (l)	18
クラッシュ形式	逆式多コイルスプリング
変速機形式	変速機付5速シフト
変速比	1速 2.769 2速 1.850 3速 1.478 4速 1.240 5速 1.074 6速 0.965
減速比 (次/2次)	2.565/3.133
キャスター (度)	27°00'
トレール (mm)	58
タイヤサイズ	前 100/90-16 54H 後 110/90-16 61H
ブレーキ形式	前 油圧式ディスク 後 油圧式ディスク
懸架方式	デレクティブ・リジッド・フレーム
フレーム形式	スイングアーム (プロリンク) ダブルクレトル

DRIVING PERFORMANCE CURVE



ENGINE PERFORMANCE CURVE



*定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
*本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。*車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

HELLO! GOOD RIDER

身につけよう。安全走行のためのルールとマナー。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- カーブではスピードをひかえめに。
- 点検整備を忘れずに行ないましょう。
- 追越しは余裕をもって。
- 安全のため改造はやめましょう。
- 早朝・夕方の「ヘッドライト早め点灯」を。
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。
- バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディング時に求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンが好ましく、運転しやすい動きやすいものをお選びください。

●HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で、安全運転の知識と確かな技術を習得しませんか。

ライディングの基本とマナーを身につけ、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい……そんなライダーのために、鈴鹿サーキットと、交通安全センター「福岡」、埼玉県桶川の「レインボー」、交通安全センター「レインボー」(浜松)にHMSがあります。ここでは専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンをこなしています。また、毎月お近くの会場(教習所など)では、一日コース(1 DAY HMS)も開催されています(一部地域は、バイクワンデースクール・二輪協となり)。いずれも受講のお申込みは最寄りのホンダ販売店もしくはホンダ二輪代理店へどうぞ。

●ホンダ・デイトランド「走れる展示場」。

バイクとデート! そんな楽しい気分がバイクにお乗りいただけます。

会場は交通安全センター「レインボー」(埼玉県) 0492-97-4111、鈴鹿サーキット交通安全センター(三重県) 0593-78-0387、レインボーライディングスクール浜松(静岡県) 0534-37-5551、交通安全センター「福岡」(福岡県) 092-963-1424。

●素晴らしいライダー仲間「セーフティクラブ」。

仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店、ホンダサービス・各地区センターでは、同クラブ結成のお手伝いもしております。

●目で見える安全運転「SAFETY2&4」(ツーアンドフォー)。

バイクライディングの楽しさを、見て読んで実感できる楽しい月刊誌「SAFETY2&4」。購読お申込みは、お近くのホンダ販売店、ホンダサービス・各地区センターへ。

●バイクの「何でも博士」が、あなたの近くにいます。

安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術をお教えるための、いわばバイクの「何でも博士」です。バイクに関することなら何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ販売店、ホンダサービス・各地区センターで、安全運転普及指導員がお待ちしております。

●バイクの「安全運転」に関するお問い合わせは、各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

●全国130余ヶ所のサービスネット、ホンダサービス。

ホンダサービスは、販売店とともにお客さまをお守りするホンダ直系のサービス専門会社です。ホンダ製品の点検整備はもとより、パーツの販売もする全国130余のサービスセンターをもち、全国ネットですばやくお出かけの際にも安心してご利用いただけます。

お求めやすく便利な
《ホンダクレジット》をご利用ください。



かんたんな手続きで、ホンダのバイクが
お求めいただけます。



ホンダカード

●手続きはカンタン。●お買物は100万円(利用
限度額)までOK。●JCBホンダカードは国内外
45万店のJCB加盟店でも利用OK。

※お問い合わせは、上記のステッカーのあるお店へどうぞ。



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都港区南青山2-1-1 ☎03(423)1111

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。

東京支店 〒107 東京都港区南青山2-1-1 ☎03(423)3311
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(261)2671
大阪支店 〒530 大阪市北区南堀町7-31 ☎06(313)1171
九州支店 〒812 福岡市博多区祇園町8-7 ☎092(291)5131
仙台支店 〒980 仙台市土樋1-11-2 ☎022(25)6171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(251)9231