

HONDA®

新登場 **CBR400F**
ENDURANCE
SPECIAL EDITION



フルフェアリングが、機能美を語る。いま、新フォルムも鮮やかに、登場。

幾多の耐久ロードレースで得た技術をフィードバックした、エアロダイナミクス・フォルム。

スペシャルカラーが、その印象をひときわ鮮やかに際立たせています。

そのパワーユニットには、スーパースポーツシーンを革新した、REV.インラインフォアを搭載。

いま、スペシャル・エディションとして、登場。



機能美を主張する、

エアロダイナミクス・フォルム

歴戦の耐久ロードレースで蓄積された、エアロダイナミクス・テクノロジーの数かず。その技術をフルに投入して完成させた、フルフェアリング。左右の張りだしを大きくとり、長時間ライディングにおけるライダーの疲労を低減する、すぐれたウインドプロテクション効果を発揮します。また、風の流れを積極的に活用することで、フロントからリアへと絶妙に整流。マシンに空気抵抗を大幅に減らしました。

ハイパワーと強力な

低・中速トルクを両立したREV.



エンジン回転数に応じて作動バルブ数が変化する、REV、インラインフォア。高回転域は、4バルブが作動。高速型カムが威力を発揮して、ハイパワーを達成。一方、低・中回転域では、1気筒あたりIN側/EX側ともひとつずつのバルブが作動を休止。2バルブ作動になり、高いスワール効果とすぐれた充てん・燃焼効率を実現して、強力な低・中速トルクを獲得。このメカニズムの鍵を握っているのが2分割ロッカーアーム。油圧ピストンを内蔵し、4バルブ作動⇄2バルブ作動をスムーズに切り替えます。その結果、全域にわたる力強さと、シャープなレスポンスを実現しました。



間をシャープに切り拓く大光量ハロゲンヘッドライト(35W/35W×2)をデュアル装備。また、その下には、エアインテークを設け、オイルクーラーの冷却効率も充分配慮しています。



フューエルメーター付のメーターパネルは、フェアリングマウントにより、ステアリングマスを軽減。さらに、ハンドルは、アルミ合金と鋼管で構成された、セパレートタイプを採用。これにより、素直なハンドリングをもたらしています。



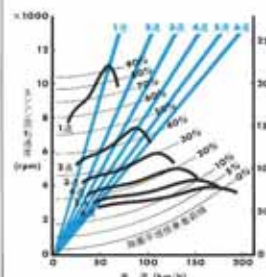
効果的な排気脈動をつくりだす、4→2→1→2の新バイブレイアウト。サイレンサーには、サチライ仕メッキをほどこしています。また、ホイールには、軽量・高剛性のブラックアルマイト加工のNSコムスターを採用して、バネ下荷重を軽減。ニュープロリンクサスペンションとあいまって、軽快な運動性に大きく貢献しています。

EQUIPMENTS ●ホンダ独自のコンピュータ解析(CAE)(Computer Aided Engineering)による、軽量・高剛性の角型断面ダブルクレードルフレーム。●充実したブレーキシステム。先進のデュアルピストンキャリパーとサイクロイドパターンのフラットディスクを、前:ダブル、後:シングルのトリプル装備。●コンパクトになった、ニューTRAC(ブレーキトルク応答型アンチダイブ機構) ●軽快な操縦性をもたらす、フロント・16インチホイール。●フルフェアリング一体型のウインカー&固定式ミラー。

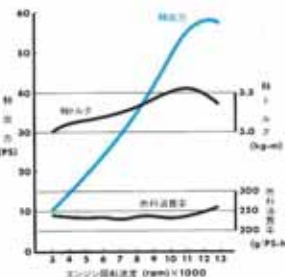
主要諸元

型式	NC17
全長(m)	2.035
全幅(m)	0.720
全高(m)	1.200
軸距(m)	1.390
最低地上高(m)	0.140
シート高(m)	0.780
車両重量(kg)	200
乾燥重量(kg)	183
乗車定員(人)	2
燃費(km/l)	40(60km/h定地走行テスト値)
登坂能力(tanθ)	0.46(約25度)
最小回転半径(m)	2.6
エンジン型式	NC07E・空冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒
総排気量(cc)	399
内径×行程(mm)	55.0×42.0
圧縮比	9.6
最高出力(PS/rpm)	58/12,300
最大トルク(kg-m/rpm)	3.6/11,000
キャブレター型式	VES3
始動方式	セルフ
点火方式	フルランジスタ
潤滑方式	圧送潤滑併用式
潤滑油容量(l)	3.0
燃料タンク容量(l)	18
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン
変速比	1速2.769/2速1.850/3速1.478/4速1.240/5速1.074/6速0.965
減速比 1次/2次	2.565/3.142
キャスト(度)	27°00'
トレール(mm)	98
タイヤサイズ	(前)100/90-16 54H (後)110/90-18 61H
ブレーキ形式	(前)油圧式ダブルディスク (後)油圧式ディスク
懸架方式	前:テレスコピック 後:シングアーム(プロリンク)前後とも円筒空気バネ併用
フレーム形式	ダブルクレードル

走行性能曲線



エンジン性能曲線



ファイティングレッド



スターライトシルバーメタリック



標準現金価格¥615,000(北海道、沖縄および一部離島を除く)

※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

HELLO! GOOD RIDER

身につけよう。安全走行のためのルールとマナー。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- 点検整備を忘れずに行ないましょう。
- 安全のため改造はやめましょう。
- 安全速度で走りましょう。
- カーブではスピードをひかえめに。
- 追越しは余裕をもって。
- 早朝・夕方の「ヘッドライト早期点灯」を。

●バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。
ライディング時に求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンが好ましく、運転しやすく動きやすいものをお選びください。

●HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で、安全運転の知識と確かな技術を習得しませんか。

乗車技術の級別審査にチャレンジし、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい...そんなライダーのために、埼玉県桶川の交通教育センター・レインボー、鈴鹿サーキット交通教育センター・レインボー、ライディングスクール浜松、交通教育センター福岡にHMSがあります。ここでは専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンをこなしています。また、毎月お近くの会場(全国150会場)では、一日コース(1 DAY HMS)も開催されています。いずれも受講のお申し込みは最寄りのホンダ販売店もしくは各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

●ホンダ・デートランド「走る展示場」。
バイクとデート/そんな楽しい気分をバイクにお乗りいただけます。会場は交通教育センター・レインボー(埼玉県)0492-97-4111、鈴鹿サーキット交通教育センター(三重県)0593-78-0387、レインボーライディングスクール浜松(静岡県)0534-37-5551、交通教育センター福岡(福岡県)092-963-1424。

●素晴らしいライダー仲間「セーフティクラブ」。
仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店では、同クラブ結成のお手伝いもいたしております。

●目で見える安全運転「SAFETY2&4」(ツーアンドフォー)。
安全運転の技術と知識を、見て読んで身につける楽しい月刊誌「SAFETY2&4」。購読のお申し込みは、お近くのホンダ販売店へ。

●バイクの「何でも博士」が、あなたのお近くにいます。
安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術・知識を身につけた、いわばバイクの「何でも博士」です。あなたのお近くのホンダ販売店で、安全運転普及指導員がお待ちしております。

●バイクの「安全運転」に関するお問い合わせは、各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

お求めやすく便利な

〈ホンダクレジット〉をご利用ください。



わずかな現金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクが
お求めいただけます。



ホンダカード

- 手続きはほとんどカンタン
- お買物は10万円(常時利用残高)までご利用になれます。
- 指定の給油所、カーシェアも気軽に利用できます。

※お問い合わせは、上記のステッカーのあるお店へどうぞ。



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。

東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎03(498)3251
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(261)2671
大阪支店 〒530 大阪市北区南堀町7-31 ☎06(313)1171
九州支店 〒812 福岡市博多区祇園町8-7 ☎092(291)5131
仙台支店 〒980 仙台市土樋1-11-2 ☎022(25)6171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(251)9231

CBR400FEWS-K-4079