

HONDA®

新登場

CBR400F

**CBR400F
ENDURANCE**

CBR400F

CBR400F
ENDURANCE

TUNED-UP WITH CIRCUIT SPIRIT

あのCBRが、鮮烈なエキゾーストノートを響かせる。

独自のサイレンサー装備の4into1排気システムで、低・中速トルクが向上。
走りは、さらにエキサイティング。

ニューセッティングのREV.で、さらに力強く、よりスムーズに。
いままた進化を遂げた、空冷インラインフォア。



ハイパワーと強力な低・中速トルクを同時に両立するREV。高回転域では4バルブ作動、低・中回転域では1気筒あたりIN側/EX側ともひとつずつのバルブが作動を休止して2バルブ作動。エンジン回転数に応じて作動バルブ数が変化する、画期的バルブシステムです。この革新メカを誇るREVインラインフォアが、さらに進化。REVの応答回転数セッティング変更により、低・中回転域から高回転域へとわたる全域のパワーフィーリングが、一段とスムーズにしかも強力になりました。58PS/12,300rpmの最高出力と3.6kg-m/11,000rpmの強力トルクが、力みなぎる高速の伸びとダイナミックな加速感を生みだしています。



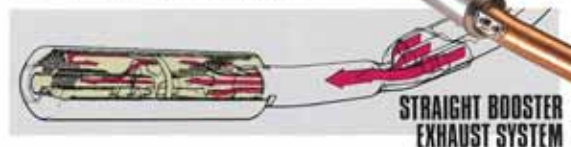
機能を優先した、エキイブメントの数かず。
熱い走りへの予感が高まる。

セパレートタイプのジュアールハンドル、操作性に優れたフューエルコックレバー、さらに見やすく機能的なフューエルメーター付のメーターパネル、使いやすいスイッチ類など、スーパースポーツならではの仕様を誇るCBRエキイブメントの数かず。そのほかにもホンダ独自のコンピュータ解析による角型断面ダブルクレードルフレームを装備。あふれるレーサーイメージが、熱い走りへの予感を、高めます。



エキゾーストノートまで、高性能だ。低・中速トルクを一段とアップした、
独自のサイレンサー (STRAIGHT BOOSTER EXHAUST SYSTEM) 装備の、4into1排気システム。

ニューCBRの注目すべきポイントである独自のサイレンサー、ストレートブースター・エキゾーストシステム。レーサー同様の構造を持ち、排気効率が大幅に向上。4into1排気システム、REVのニューセッティングとあいまって、低・中速トルクを一段とアップしました。またエキゾーストパイプからサイレンサーまで、すべてステンレス製、軽量化にも貢献しています。これらニューCBRに採用の、高効率の排気系。小気味よく響くエキゾーストノートが、走りのシーンをさらにエキサイティングに変えます。



STRAIGHT BOOSTER EXHAUST SYSTEM

アルミ製軽量フルキャストホイール、軽量アルミスイングアームなどの新装備。
スーパースポーツ・ランのために、足まわり、いっそう充実。



定評ある足まわり装備、トリプルディスクブレーキ、TRAC (プレーキトルク応答型アンチダイブ機構)、フロント・エアアシストサスペンションとプロリンク・リアサスペンションに加えて、高剛性と軽量化を両立したアルミ製軽量フルキャストホイールと、軽量アルミスイングアームを新装備。これら充実の足まわりが、一段とシャープなパフォーマンスを実現します。



サーキット・シーンを彷彿させる、鮮烈なアビアランス。
ニューCBRに、ニューカラー&ストライプ。

ニューCBRにほどこした、ニューカラーリング。鮮やかなコントラストとストライプを生かして、CBRの精悍なスタイルを際立たせました。そのうえエキゾーストパイプにまで、新斬なテンパーカラーを採用し、レーサーイメージを徹底しました。さらに、機能を徹底追求した、ノンフェアリングのCBR400F。また、デュアルヘッドライトに軽量樹脂レンズ新採用、耐久レーサーイメージのCBR400F、ENDURANCEと、2つの個性が同時新登場。ともにサーキット・シーンを彷彿させる、強烈な迫力を湛わせます。



機能の徹底追求が、
シャープで大胆なイメージに結晶。
CBR400F。

高まる耐久レーサーイメージ。
フェアリング装備の、
CBR400F ENDURANCE。



あのCBRが、鮮烈なエキゾーストノートを響かす 独自のサイレンサー装備の4into1 走りは、

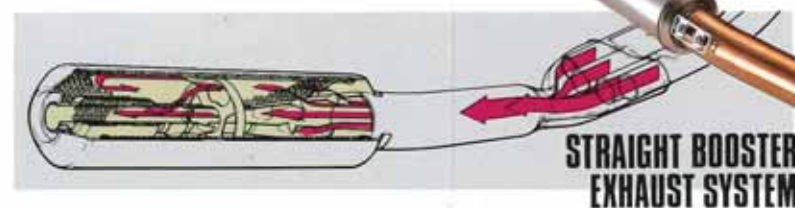
ニューセッティングのREV.で、さらに力強く、よりスムーズに。
いままた進化を遂げた、空冷インラインフォア。



ハイパワーと強力な低・中速トルクをみごとに両立するREV.。高回転域では4バルブ作動、低・中回転域では1気筒あたりIN側/EX側ともひとつずつのバルブが作動を休止して2バルブ作動。エンジン回転数に応じて作動バルブ数が変化する、画期的バルブ・システムです。この革新メカを誇るREV.インラインフォアが、さらに進化。REV.の応答回転数セッティング変更により、低・中回転域から高回転域へとわたる全域のパワーフィーリングが、一段とスムーズにしかも強力になりました。58PS/12,300rpmの最高出力と3.6kg-m/11,000rpmの強力トルクが、力みなぎる高速の伸びとダイナミックな加速感を生みだしています。

エキゾーストノートまで、高性能だ。低・中速トルクを一段とアップした、
独自のサイレンサー^(STRAIGHT BOOSTER EXHAUST SYSTEM)装備の、4into1排気システム。

ニューCBRの注目すべきポイントである独自のサイレンサー、ストレートブースター・エキゾーストシステム。レーサー同様の構造を持ち、排気効率が大幅に向上。4into1排気システム、REV.のニューセッティングとあいまって、低・中速トルクを一段とアップしました。またエキゾーストパイプからサイレンサーまで、すべてステンレス製。軽量化にも貢献しています。これらニューCBRに採用の、高効率の排気系。小気味よく響くエキゾーストノートが、走りのシーンをさらにエキサイティングに変えます。



STRAIGHT BOOSTER
EXHAUST SYSTEM

アルミ製軽量フルキャストホイール、軽量アルミスイングアームなどの新装備。
スーパースポーツ・ランのために、足まわり、いっそう充実。

定評ある足まわり装備、トリプル・ディスクブレーキ、TRAC(ブレーキトルク応答型アンチダイブ機構)、フロント・エアアシストサスペンション&プロリンク・リアサスペンションに加えて、高剛性と軽量化を両立したアルミ製軽量フルキャストホイールと、軽量アルミスイングアームを新装備。これら充実の足まわりが、一段とシャープなパフォーマンスを実現します。



機能の
シャ
CB

響かせる。 into 1排気システムで、低・中速トルクが向上。 は、さらにエキサイティング。

機能を優先した、エキイプメントの数かず。
熱い走りへの予感が、高まる。

セパレートタイプのジュラ鍛ハンドル、操作性に優れた
フューエルコックレバー、さらに見やすく機能的なフュー
エルメーター付のメーターパネル、使いやすいスイ
ッチ類など、スーパースポーツならではの仕様を誇る
CBRエキイプメントの数かず。そのほかにもホンダ独自の
コンピュータ解析による角型断面ダブルクレードル
フレームを装備。あふれるレーサーイメージが、熱い
走りへの予感を、高めます。



サーキット・シーンを彷彿させる、鮮烈なアピアランス。
ニューCBRに、ニューカラー&ストライプ。

ニューCBRにほどこした、ニューカラーリング。鮮やかなコントラストとストライプを生かして、
CBRの精悍なスタイルを際立たせました。そのうえエキゾーストパイプにまで、斬新なテン
パーカラーを採用し、レーサーイメージを徹底しました。さらに、機能を徹底追求した、ノン
フェアリングのCBR400F。また、デュアルヘッドライトに軽量樹脂レンズ新採用、耐久レー
サーイメージのCBR400F、ENDURANCEと、2つの個性が同時新登場。ともにサーキ
ット・シーンを彷彿させる、強烈な迫力を漂わせます。



機能の徹底追求が、
シャープで大胆なイメージに結晶。
CBR400F。

高まる耐久レーサーイメージ。
フェアリング装備の、
CBR400F ENDURANCE。





この写真は、サーキット走行を撮影したものです。一般公道では制限速度を守り、無理のない走行をしましょう。ライダー：田原日雄・本田浩一選手（写真左）。



新登場

D
E



新登場

CBR400F

CBR400F
ENDURANCE







この写真は、サーキット走行を撮影したものです。一般公道では制限速度を守り、無理のない走行をしましょう。ライダー：国際B級・太田浩一選手（写真左）。



新登場

CBR400F

CBR400F
ENDURANCE

ブラック/ホワイト



シヤスタホワイト/タンザナイトブルー



CBR400F

標準現金価格
(北海道、沖縄および一部離島を除く)
¥539,000

ブラック/ホワイト



シヤスタホワイト/タンザナイトブルー



CBR400F ENDURANCE

標準現金価格
(北海道、沖縄および一部離島を除く)
¥598,000

エキサイティング・シーンによく似合う。
熱い走りのための、
CBRトータルファッション・ラインアップ。

「レプリカ伝説」
しげの秀一デザイン。

HX-402

CBR トレーナー
カラー:ホワイト
サイズ:S/S/M/L
素材:スウェット/ナイロン(80/20%)
標準価格 ¥5,200

HX-506

CBR Tシャツ
カラー:ホワイト
サイズ:S/S/M/L
素材:シングルニット(綿100%)
標準価格 ¥2,400

GP-002

ツーリングスーツ
カラー:ホワイト(W)/ブルー(B)
サイズ:S/M/L/D/X
素材:ゴートスキン
標準価格 ¥108,000
軽く耐摩耗性に優れた、ゴートスキン
採用のツーリングスーツ。

GP-702

ツーリングブーツ
カラー:ホワイト×レッド(R)/
ホワイト×ブルー(B)
サイズ:24.0-27.0cm
素材:牛皮革
標準価格 ¥28,000
レースイメージのツーリングブーツ。
新型ソール採用。



GP-602

レーシンググローブ
カラー:ホワイト×レッド(R)/
ホワイト×ブルー(B)
サイズ:M/L
素材:牛皮革
標準価格 ¥11,000
ロング丈の本格レーシンググローブ。



お求めやすく便利な
《ホンダクレジット》をご利用ください。



かんたん手続きで、ホンダのバイクが
お求めいただけます。



ホンダカード

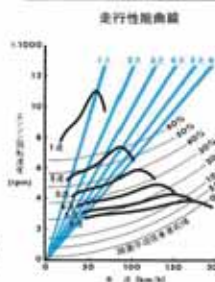
●手続きはカンタン ●お買物は100万円(利用
限度額)までOK ●JCBホンダカードは国内外
45万店のJCB加盟店でも利用OK。

※お問い合わせは、上記のステッカーのあるお店へどうぞ。

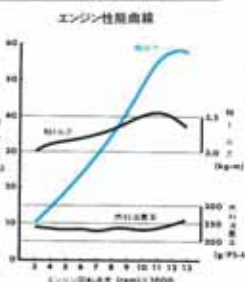
SPECIFICATIONS (内)CBR400F ENDURANCE

型式	NC17
全長(mm)	2,035
全幅(mm)	670(670, 720)
全高(mm)	1,075(1,200)
軸距(mm)	1,390
最低地上高(mm)	0.135
シート高(mm)	0.790
車両重量(kg)	191(198)
乾体重(kg)	174(181)
乗車定員(人)	2
消費量(km/l)	40(50km/h定地走行時)
最小回転半径(m)	2.5
エンジン型式	NC17E
総排気量(cc)	399
内径×行程(mm)	55.0×42.0
圧縮比	9.6
最高出力(P/kW/rpm)	58/12,300
最大トルク(kg-m/rpm)	3.6/11,000
キャブレター型式	VE53
始動方式	セルフ
点火方式	フルタイムシステム
潤滑方式	圧送潤滑方式
潤滑油容量(l)	3.0
燃料タンク容量(l)	18
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	変速機付式6段リターン
変速比	1速 2.765 2速 1.850 3速 1.478 4速 1.260 5速 1.074 6速 0.905
減速比 1次/2次	2.565/3.103
キャスト(度)	27.00
フレーム(mm)	98
タイヤサイズ	前 100/90-18 58H 後 110/90-18 51H
ブレーキ形式	前 油圧式ダブルディスク 後 油圧式ディスク
懸架方式	前 テレスコピック・円筒空気バネ使用 後 スイングアーム(プロリンク)・円筒空気バネ使用
フレーム形式	ダブルクレードル

DRIVING PERFORMANCE CURVE



ENGINE PERFORMANCE CURVE



※定地消費量は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

HELLO! GOOD RIDER

身につけよう。安全走行のためのルールとマナー。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- 点検整備を忘れずに行ないましょう。
- 安全のため改造はやめましょう。
- 心にとりもてるスピードで走りましょう。
- バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。
- カーブではスピードをひかえめに。
- 追越は余裕をもって。
- 早朝・夕方「ヘッドライト早め点灯」を。

ライディング時に求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンが好ましく、運転しやすく動きやすいものをお選びください。

●HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で、安全運転の知識と確かな技術を習得しませんか。

ライディングの基本とマナーを身につけ、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい...そんなライダーのために、鈴鹿サーキット、交通教育センター「福岡」、埼玉県桶川の「レインボー」、交通教育センター「浜松」にHMSがあります。ここでは専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンをこなしています。また、毎月お近くの会場(教習所など)では、一日コース(1 DAY HMS)も開催されています(一部地域はバイクワンデースクール・二日コースとなります)。いずれも受講のお申込みは最寄りのホンダ販売店もしくはホンダ二輪代理店へどうぞ。

●ホンダ・デイトランド「走れる展示場」。
バイクとデート/そんな楽しい気分ではバイクにお乗りいただけます。会場は交通教育センター「レインボー」(埼玉県)0492-97-4111、鈴鹿サーキット交通教育センター(三重県)0593-78-0387、レインボーライディングスクール「浜松」(静岡県)0534-37-5551、交通教育センター「福岡」(福岡県)092-963-1424。

●素晴らしいライダー仲間「セーフティクラブ」。
仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店、ホンダサービス、各地区センターでは、同クラブ結成のお手伝いもいたしております。

●目で見える安全運転「SAFETY 2&4」(ツーアンドフォー)。
バイクライディングの楽しさを、見て読んで実感できる楽しい月刊誌「SAFETY 2&4」。購読お申込みは、お近くのホンダ販売店、ホンダサービス、各地区センターへ。

●バイクの「何でも博士」が、あなたのお近くにいます。
安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術をお教えるための、いわばバイクの「何でも博士」です。バイクに関することなら何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ販売店、ホンダサービス、各地区センターで、安全運転普及指導員がお待ちしております。

●バイクの「安全運転」に関するお問い合わせは、各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

●全国130余ヶ所のサービスネット、ホンダサービス。
ホンダサービスは、販売店とともにお客さまをお守りするホンダ直系のサービス専門会社です。ホンダ製品の点検整備はもとより、パーツの販売もする全国130余のサービスセンターをもち、全国ネットですから遠くへお出かけの際も安心してご利用いただけます。



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都港区南青山2-1-1 ☎03(423)1111

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。
東京支店 〒107 東京都港区南青山2-1-1 ☎03(423)3311
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(261)2671
大阪支店 〒530 大阪市北区南堀町7-31 ☎06(313)1171
九州支店 〒810 福岡市中央区赤坂1-13-12 ☎092(752)2222
仙台支店 〒980 仙台市土樋1-11-2 ☎022(25)6171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(251)9231

CBR400F-FE-K-510(9)