

HONDA®

新登場 **CBR400F**
ENDURANCE

ザ・スパルタン・エンデュランサー



REAL ENDURANCE

REV.インラインフォア、エアロフォルム、デュアルヘッドライト…いま誕生、リアル・エンデュランス・パフォーマー。



TT-III/CBR400F
ライダー：チームCBX所属 国際A級河合秀雄選手

世界初のREV.インラインフォアを搭載し、スーパースポーツシーンを革新したCBR400F。そのREV.パフォーマンスをさらに高次元に発揮するスパルタン・マシン。その名もCBR400F ENDURANCE。「エンデュランス」の名がしめすように耐久性、ライディングしやすさなど、TT-III仕様車をはじめ耐久ロードレースで得られる数かずのノウハウを導入し、すぐれたトータルパフォーマンスを実現しました。ライダーへのウインドプロテクションにすぐれ、しかも空気抵抗の少ないフェアリング、さらに空力特性を高めたアンダーカウル、精悍なデュアルヘッドライトなど、そのシルエットもまさにスパルタン。また堅牢でしかも軽量の角型断面フレーム、最新装備で固めた足まわりなど先鋭装備の数かずは、走るほどにタフネスが際立ちます。CBR400F ENDURANCE“走り”のために鍛えぬかれたパフォーマンスは、まさにリアル・エンデュランス。

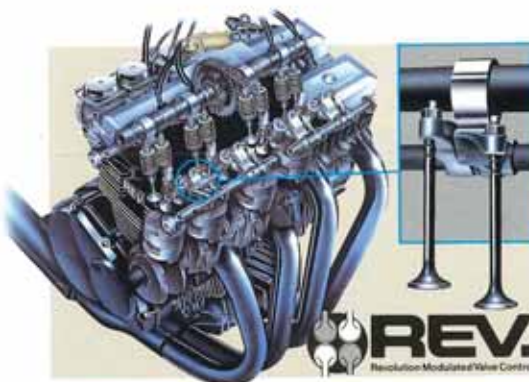
ホンダ耐久レーサーの空力テクノロジーを 結集したエアロフォルム。

真のエンデュランスのフォルムは、マシンの空力特性の追求のみならず、ライダーへのウインドプロテクションも重要な



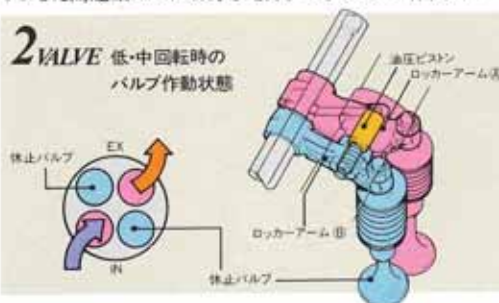
要件となります。CBR400F ENDURANCEのエアロフォルムは、歴戦の耐久ロードレースで磨きをかけたエアロダイナミクス・テクノロジーの数かずを投入。そのフェアリング設計は、ライダーをすっぽり包みこむように左右の張りだしを大きくしています。そのため長時間ライディングにおけるライダーの疲労を低減させるすぐれたウインドプロテクション効果を発揮。

ライダーの頭部に当る空気は頭上へ、ボディへの空気はサイドへ、足元の風は後方へと絶妙に整流。標準装備されたアンダーカウルは、エンジン部にあたる風をうき後方に導きます。しかも空気抵抗を軽減させる空力設計をとっています。つまり、ライダーのウインドプロテクションとマシンの空気抵抗低減とを高次元で両立させています。また、デュアルヘッドライト下には、エアインテークが設けられ、オイルクーラーに風をスムーズに導くなど、冷却効果も十分に配慮されています。さらにメーター類はフェアリングマウントによりステアリング慣性マスを軽減し、ハンドリングの良さも追求しています。



ハイパワーと強力な低・中速トルクを見事に両立。 4サイクル4バルブエンジンを革新したREV.搭載。

エンジン回転数に応じて作動バルブ数が変化する画期的なバルブ・システムを搭載したREV.インラインフォア。高回転域では、4バルブが作動。低・中回転域では一気筒あたり、インレット側/エキゾースト側ともひとつずつのバルブが作動を休止、2バルブ作動となります。このバルブ・システムを可能にしたのが、2分割ロッカーアーム。油圧ピストンを内蔵したハイメカニズムが、4バルブ作動→2バルブ作動をスムーズに切り替えます。4バルブ作動時は高回転・高出力にマッチした高速型カムが威力を発揮。一方2バルブ作動時には

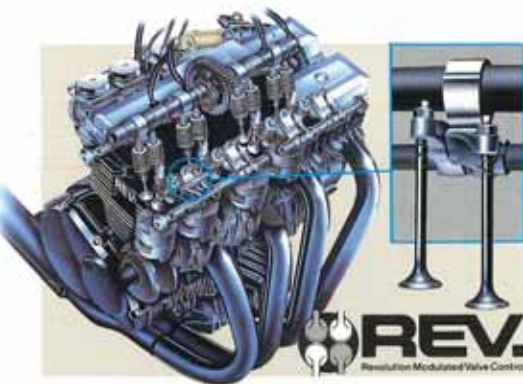


は混合気の吹き抜けが少なく、流速も向上。高いスワール効果とすぐれた充てん・燃焼効率を実現。58PS/12,300rpm



DURANCE

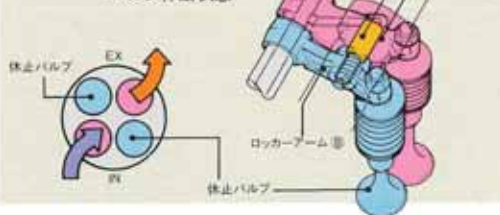
アル・エンデュランス・パフォーマー。



ハイパワーと強力な低・中速トルクを見事に両立。
4サイクル4バルブエンジンを革新したREV搭載。

エンジン回転数に応じて作動バルブ数が変化する画期的なバルブ・システムを搭載したREV。インラインフォア。高回転域では、4バルブが作動。低・中回転域では一気筒あたり、インレット側/エキゾースト側ともひとつずつのバルブが作動を休止、2バルブ作動となります。このバルブ・システムを可能にしたのが、2分割ロッカーアーム。油圧ピストンを内蔵したハイメカニズムが、4バルブ作動→2バルブ作動をスムーズに切り替えます。4バルブ作動時は高回転・高出力にマッチした高速型カムが威力を発揮。一方2バルブ作動時に

2 VALVE 低・中回転時の
バルブ作動状態



4 VALVE 高速回転時の
バルブ作動状態



は混合気の吹き抜けが少なく、流速も向上。高いスワール効果とすぐれた充てん・燃焼効率を実現。58PS/12,300rpm

のハイパワー、しかも低・中速域での強力なトルクをも両立させています。さらにREV、システムの効果を最大限に生かすため、吸・排気システムをベストセッティング。吸気系では、レゾナンスチャンバーの採用により、エアクリーナー容積を増大させたうえに、流入空気を整流し吸入効率を向上。排気系は4→2→1→2の新しいパイプレイアウトが効果的な排気脈動をつくりだしています。低・中回転域からフラットなカーブで持続する力強いパワー。力みなぎる高速の伸び、そして加速感。"エンデュランス"の名にふさわしい胸のすく"REVパフォーマンス"を発揮します。



エンデュランスを追求したフレーム設計。
堅牢性、耐久性を誇る軽量・角型断面ダブルクレードル。

レーサーイメージを彷彿とさせる骨太の角型断面パイプ製のダブルクレードルフレーム。ホンダ独自のコンピュータ解析(CAE)(Computer Aided Engineering)により、さまざまな条件下での強度・剛性・応力などを解析。十分な堅牢性、耐久性をもたせるとともに、合理的に軽量化が図られています。強力なエンジンパフォーマンスをしっかりと支えるフレームボディ。その強じんさが、CBR400F ENDURANCEの設計思想を物語ります。



エンデュランサー・イメージみなぎる先鋭の装備類。

- エンデュランサー・フーリング、間をシャープに切り拓く大光量デュアルハロゲンヘッドライト(35W/35W×2)。
- フェアリinger一体型のウインカー&固定式ミラー。
- 軽量・高剛性、ブラックアルマイト加工のNSコムスターホイール。
- サイクロイドパターンフラットディスクを、(前)ダブル、(後)

シングルのトリプル装備。

●充実したブレーキシステム。先進のデュアルピストンキャリパー。

●コンパクトになった、ニューTRAC(ブレーキトルク応答型アンチダイブ機構)。

●まさにレーザーイメージ。サチライトメッキがほどこされたサイレンサー。

●軽快な操縦性、高いコーナリング性能を実現する、フロント・16インチホイール。

●ステアリングマス軽減に寄与するフェアリングマウントのフューエルメーター付メーターパネル。

●軽く高剛性。アルミ合金と鋼管で構成されたセノレートタイプのハンドル。



*エンデュランス*を追求したフレーム設計。 堅牢性、耐久性を誇る軽量・角型断面ダブルクレードル。

レーザーイメージを彷彿とさせる骨太の角型断面パイプ製のダブルクレードルフレーム。ホンダ独自のコンピュータ解析(CAE)(Computer Aided Engineering)により、さまざまな条件下での強度・剛性・応力などを解析。十分な堅牢性、耐久性をもたせるとともに、合理的に軽量化が図られています。強力なエンジンパフォーマンスをしっかりと支えるフレームボディ。その強じんさが、CBR400F ENDURANCEの設計思想を物語ります。

のハイパワー、しかも低・中速域での強力なトルクをも両立させています。さらにREV.システムの効果を最大限に生かすため、吸・排気システムをベストセッティング。吸気系では、レゾナンスチャンバーの採用により、エアクリーナー容積を増大させたうえに、流入空気を整流し吸入効率を向上。排気系は4→2→1→2の新しいパイプレイアウトが効果的な排気脈動をつくりだしています。低・中回転域からフラットなカーブで持続する力強いパワー。力みなぎる高速の伸び、そして加速感。“エンデュランス”の名にふさわしい胸のすく“REV.パフォーマンス”を発揮します。

シャスタホワイト



ブラック



標準現金価格¥598,000(北海道、沖縄および一部離島を除く)

お求めやすく便利な
《ホンダクレジット》をご利用ください。



わずかな現金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクが
お求めいただけます。



ホンダカード

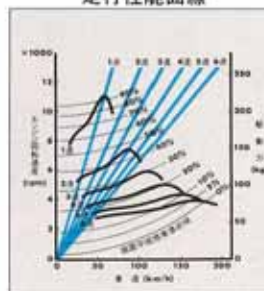
- 手続きはともかんたん。
- お買物は100万円(※)以内(※)までご利用いただけます。
- 給油サービス(出光)、日本カーフェリーが使えます。

※お問い合わせは、上記のステッカーのあるお店へどうぞ。

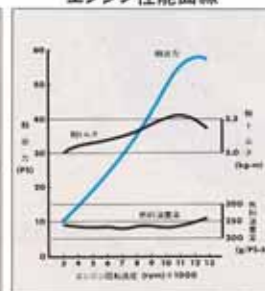
主要諸元

型式	NC17
全長(mm)	2,035
全幅(mm)	0,720
全高(mm)	1,200
軸距(mm)	1,390
最低地上高(mm)	0,140
シート高(mm)	0,780
車両重量(kg)	200
乾燥重量(kg)	183
乗車定員(人)	2
燃費(km/ℓ)	40(60km/h定地走行テスト値)
登坂能力(tanθ)	0.46(約25度)
最小回転半径(m)	2.6
エンジン型式	NC07E・空冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒
総排気量(cc)	399
内径×行程(mm)	55.0×42.0
圧縮比	9.6
最高出力(PS/rpm)	58/12,300
最大トルク(kg-m/rpm)	3.6/11,000
キャブレター型式	VE53
始動方式	セルフ
点火方式	フルトランジスタ
潤滑方式	圧送潤滑併用式
潤滑油容量(ℓ)	3.0
燃料タンク容量(ℓ)	18
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン
変速比	1速2.769/2速1.850/3速1.478/4速1.240/5速1.074/6速0.965
減速比 1次/2次	2.565/3.142
キャスト(度)	27°00'
トレール(mm)	98
タイヤサイズ	(前)100/90-16 54H (後)110/90-18 61H
ブレーキ形式	(前)油圧式ダブルディスク (後)油圧式ディスク
懸架方式	前:テレスコピック 後:スイングアーム(プロリンク) 前後とも円筒空気バネ併用
フレーム形式	ダブルクレードル

走行性能曲線



エンジン性能曲線



※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、整備などの諸条件により異なります。※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

Hello! Good Rider

身につけよう。

安全走行のためのルールとマナー。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- 点検整備を忘れずに行ないましょう。
- 安全のため改造はやめましょう。
- 安全速度で走りましょう。
- カーブではスピードをひかえめに。
- 追越しは余裕をもって。
- 早朝・夕方の「ヘッドライト早め点灯」を。

●バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。
ライディング時に求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンが好ましく、運転しやすく動きやすいものをお選びください。

●HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で、安全運転の知識と確かな技術を習得しましょう。
乗車技術の級別審査にチャレンジし、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい...そんなライダーのために、鈴鹿サーキットと、交通安全教育センター「福岡」、埼玉県桶川の「レインボー」、交通安全教育センター「浜松」にHMSがあります。ここでは専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンをこなしています。また、毎月お近くの会場(全国150会場)では、一日コース「DAY HMS」も開催されています。いずれも受講のお申し込みは最寄りのホンダ販売店もしくは各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

●ホンダ・デートランド「走れる展示場」。
バイクとデート/そんな楽しい気分をバイクにお乗りいただけます。会場は交通安全教育センター「レインボー」(埼玉県)0492-97-4111、鈴鹿サーキット交通安全教育センター(三重県)0593-78-0387、レインボーライディングスクール「浜松」(静岡県)0534-37-5551、交通安全教育センター「福岡」(福岡県)092-963-1424。

●素晴らしいライダー仲間「セーフティクラブ」。
仲間と行く「ツーリング」の楽しさは格別です。セーフティクラブは、安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店では、同クラブ結成のお手伝いもしております。

●目で見る安全運転「SAFETY2&4」(ツーアンドフォー)。
安全運転の技術と知識を、見て読んで身につける楽しい月刊誌「SAFETY2&4」。購読のお申し込みは、お近くのホンダ販売店へ。

●バイクの「何でも博士」が、あなたのお近くにいます。
安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術・知識を身につけた、いすゞバイクの「何でも博士」です。あなたのお近くのホンダ販売店、安全運転普及指導員がお待ちしています。

●バイクの「安全運転」に関するお問い合わせは、各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。
東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎03(498)3251
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(261)2671
大阪支店 〒530 大阪市北区南堀町7-31 ☎06(313)1171
九州支店 〒812 福岡市博多区紙町8-7 ☎092(291)5131
仙台支店 〒980 仙台市土樋1-11-2 ☎0222(25)6171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(251)9231

CBR400F-K-4055