

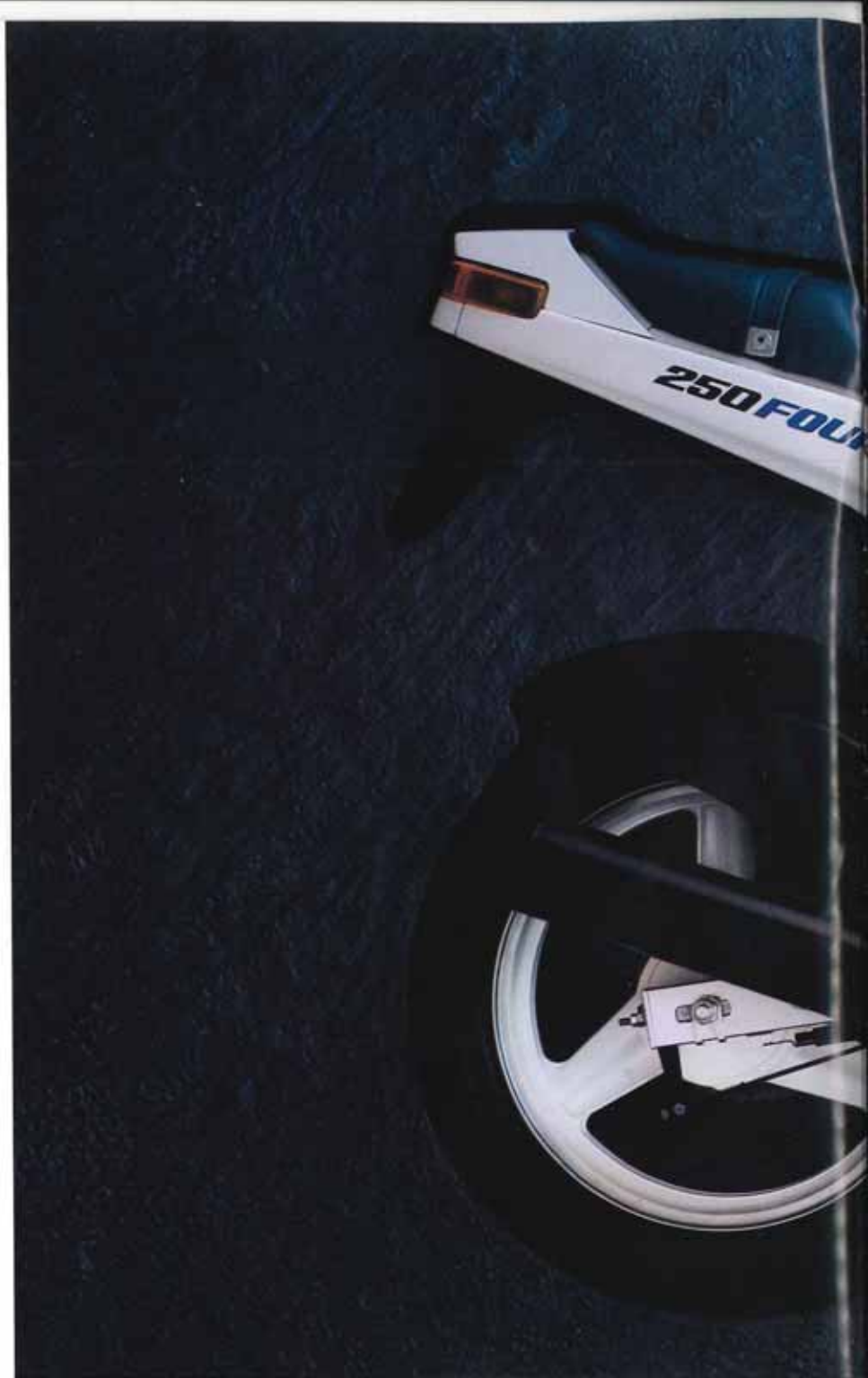
HONDA®

メカマックス
新登場 **CBR250FOUR**

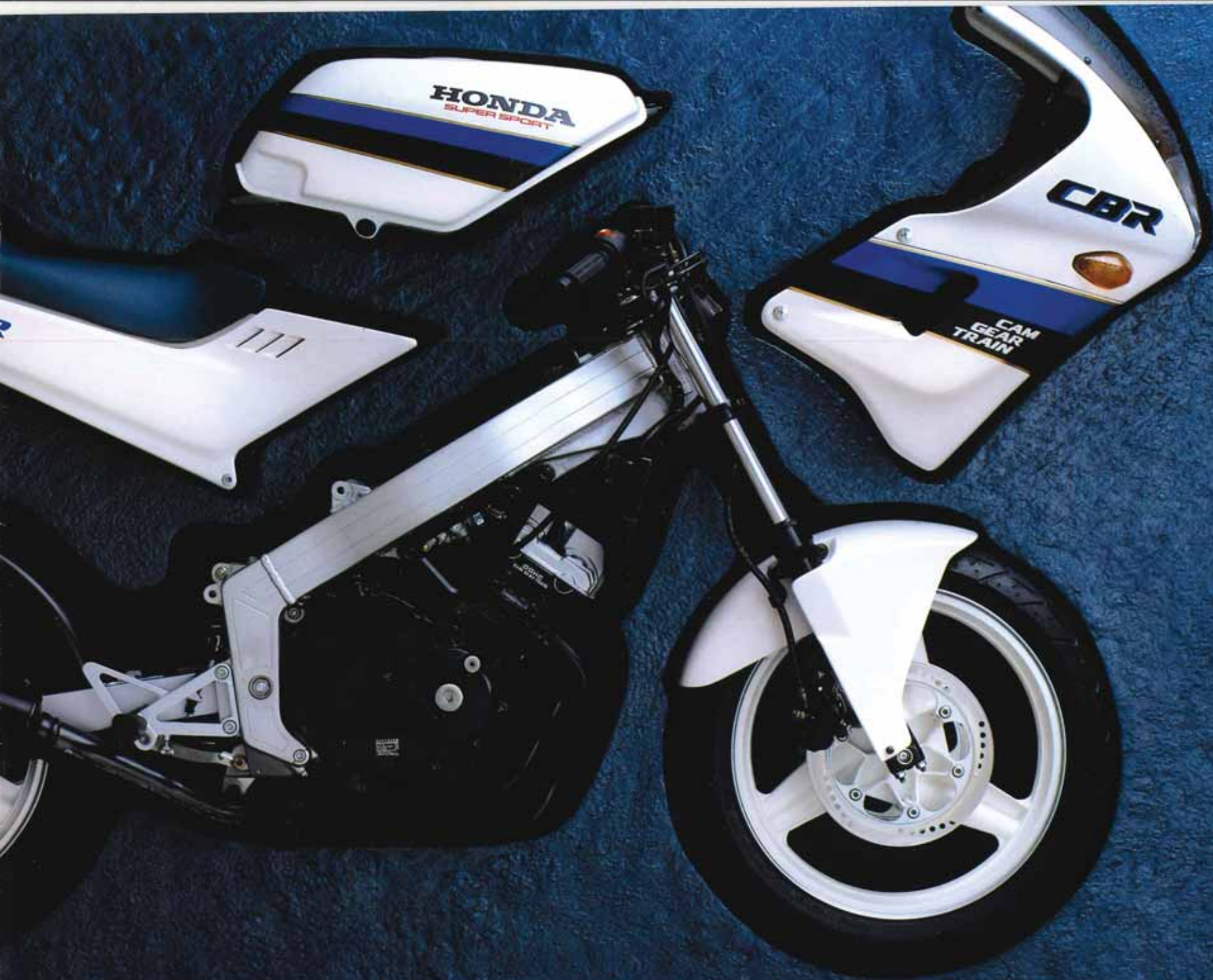


呼吸する精密機械。

ボリュームを感じさせながら低く身がまえるCBR250FOUR。マルチのホンダがトップテクノロジーを注ぎこんで完成させた、独創の水冷インライン4クォーター。美しく流れるオーガニックな曲面構成のエアロフォルム。カムギアトレイン採用で驚異の高回転をスムーズかつダイナミックに実現させた高密度エンジン。力強いカーブをえがく、軽くしかもたくましい極太アルミツインチューブフレーム。偏平タイヤ等の新装備を満載、クォーターの頂点はさらに高まった。すぐれたメカニズムに情熱を燃やすエンスージャストたちへ、CBR250FOUR。それは高性能の極み、走る精密機械。出現、メカマックス。







官能rpm。

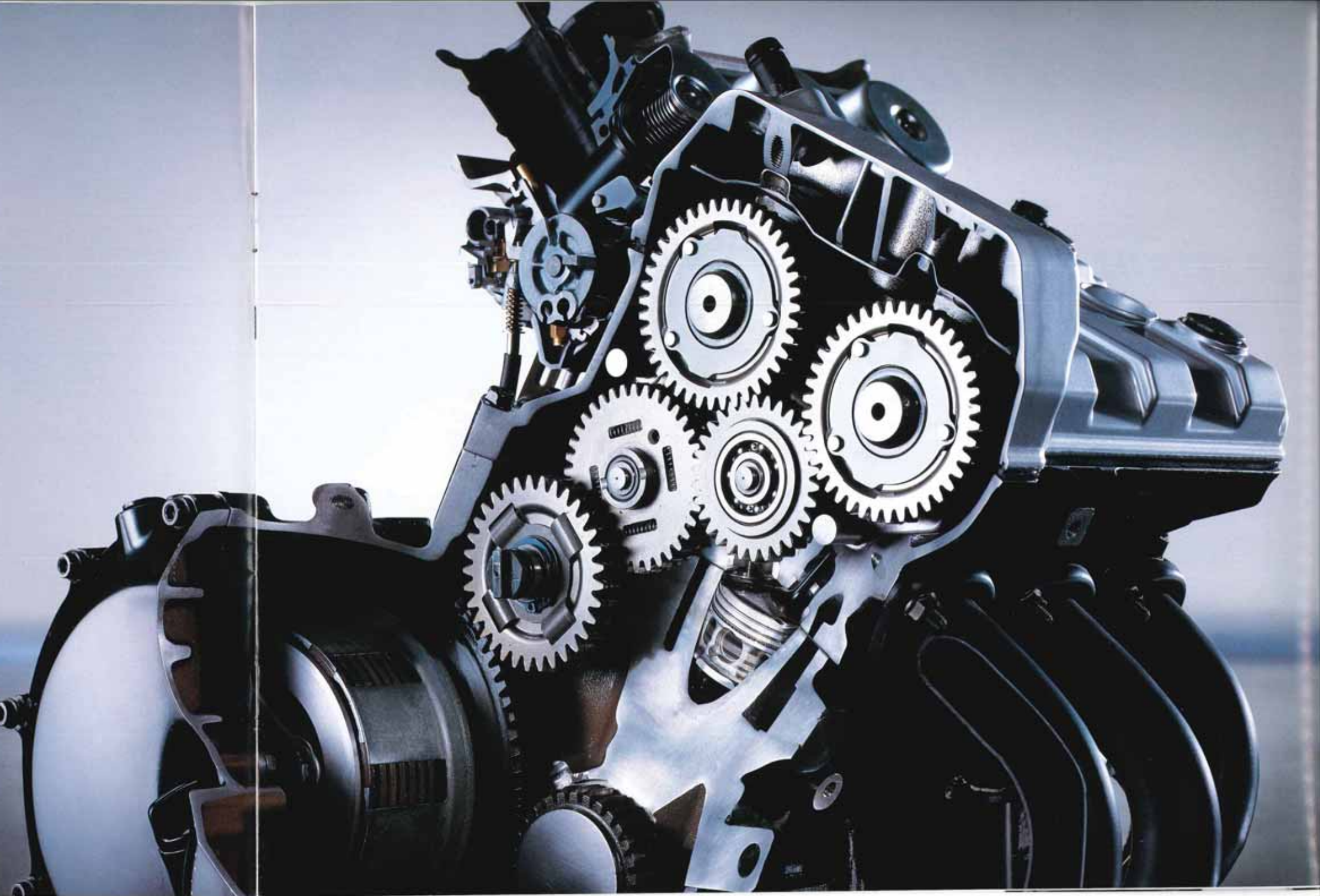
アイドル回転からレッドゾーン入口まで痛快極まる
吹けあがり。テノールからアルトそしてソプラノへ、
直4独得の澄みわたる高周波サウンド。2本のカム
軸、4つのピストン、16本のバルブが想像を絶する

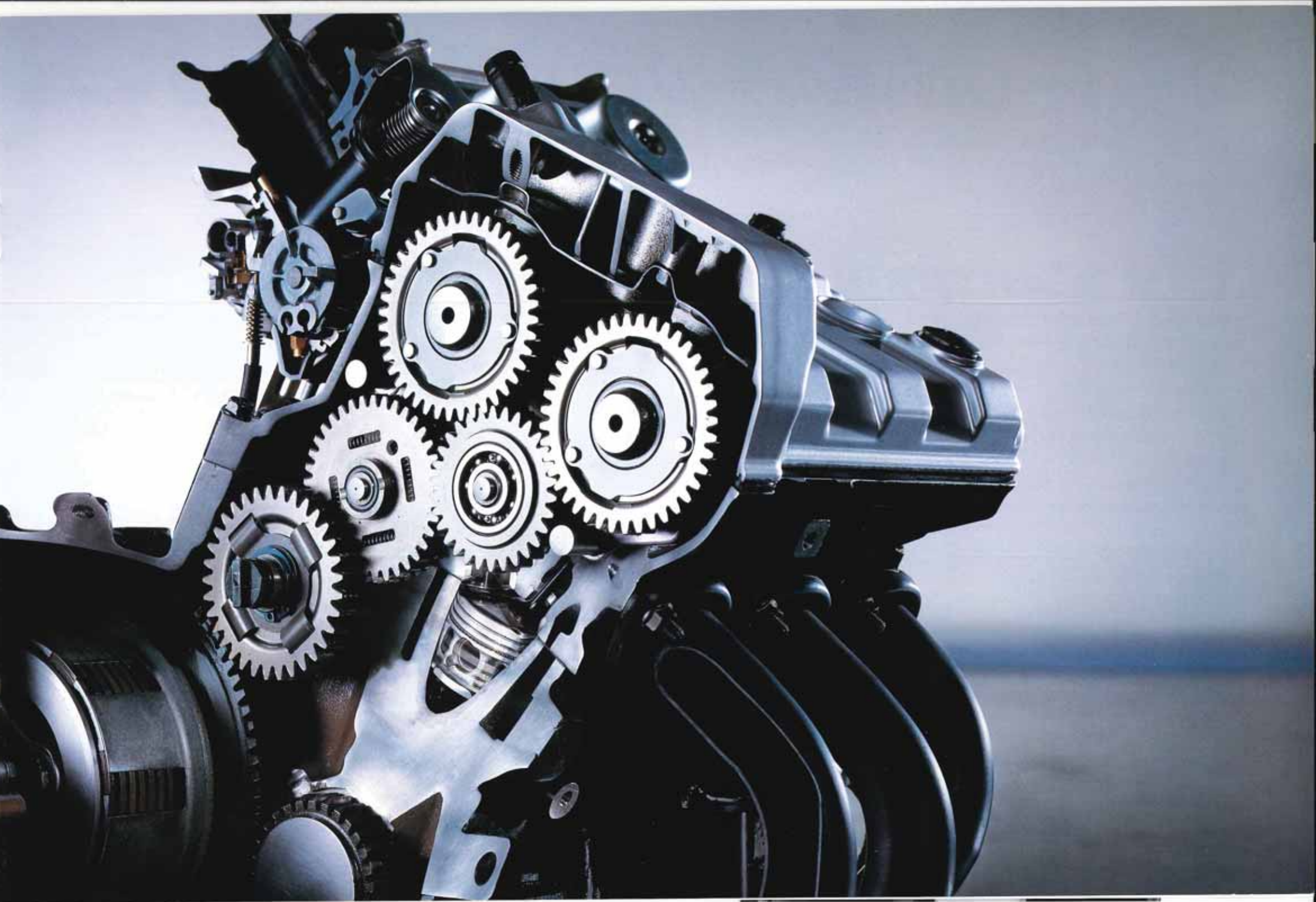
速さで運動する、まさに精密機械としての高回転エンジン。ホンダの数々の新技術がこの魅力のパワーソースを開発した。高回転時のより正確なバルブ作動をもたらす、フリクションロスの低減を可能にするカムギアトレイン。各パーツの徹底した軽量・高剛性化。そしてストレートインテーク、大径バルブ、不等長エアファンネル、4into1エキゾーストシステムなど高効率を追求した吸・排気系。いま、ホンダのマルチエンジンの歴史と技術を集積して完成させた水冷インライン4。ハイパーな高回転次元へ走りこむ。そのエンジン回転は五感を刺激する。官能rpm。スポーツライダーの夢はここに具現化された。



LIQUID COOLED INLINE 4 WITH CAM GEAR TRAIN







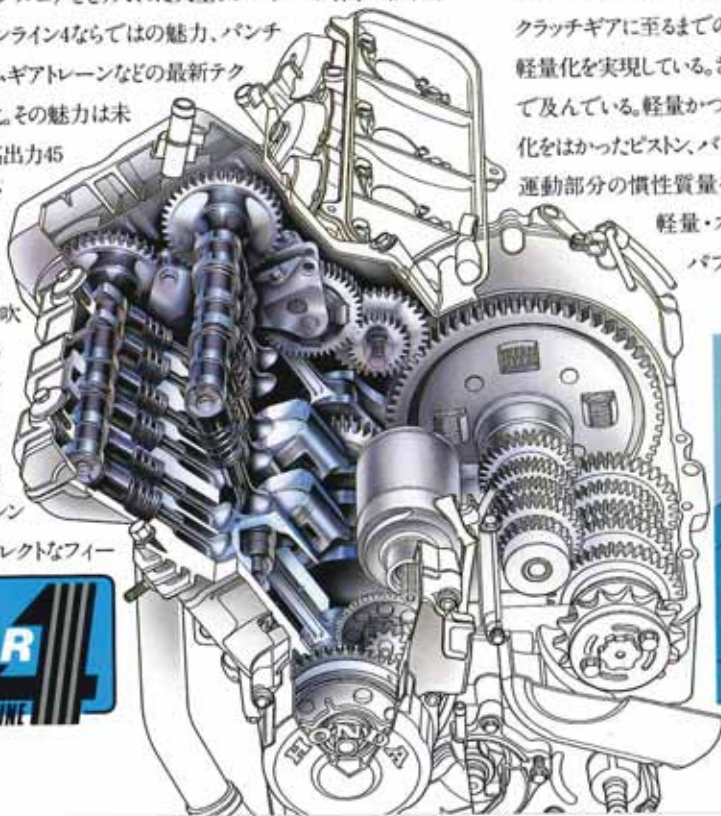
オーバー1万回転のテクノロジー。カムギアトレイン採

CAM GEAR TRAIN

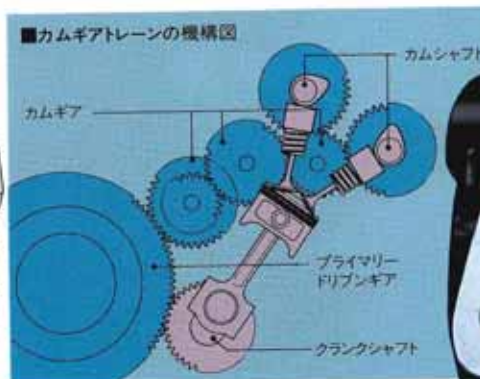
精緻のメカニズムが驚異の高回転を生む。
レーサー直系・カムギアトレイン。

CBR250FOURのパワーユニットは、カムギアトレイン採用の水冷4サイクルDOHC16バルブ4気筒エンジン。高回転型のエンジンをつくりあげるために水冷化を採用した。アルミのシングルコアをとり入れた大型ラジエターが、高い冷却効率を達成している。そしてインライン4ならではの魅力、パンチのある鋭い吹けあがりもカムギアトレインなどの最新テクノロジーによって一段と進化。その魅力は未踏の領域へと高まった。最高出力45PS/14,500rpm、最大トルク2.5kg-m/10,500rpm。低・中回転域から高回転域まで、その緻密でシャープな吹けあがりはまさにCBR250FOURの世界。さらにレッドゾーンの入口17,000rpmという圧倒的な高回転を実現するのが、ホンダ・レーシングテクノロジーからのダイレクトなフィー

**DOHC
CAM GEAR
TRAIN**
INLINE 4



ドバック、カムギアトレインだ。これは、クランクシャフトから歯車を介してカムシャフトをダイレクトに駆動する精密で伝達特性にすぐれたメカニズム。高回転時のより正確なバルブ開閉時期の実現と、高回転になればなるほど大きくなるフリクションロスを大幅に低減。これによって高回転域まで、きわめてスムーズに吹けあがっていく力強いパワーフィーリングを獲得している。またCBR250FOURではカムギアトレインを#3、#4シリンダー間にレイアウト。クランクシャフトとカムシャフトの間にプライマリードリブギアと3個のカムギアを配列して、カムシャフトからカムギアトレイン、クラッチギアに至るまでの各ギアを一列に配置。構造上からエンジンのスリム化、軽量化を実現している。さらにエンジンの軽量・スリム化のアプローチは、材質にまで及んでいる。軽量かつ高剛性のクロモリ浸炭コンロッドの採用や徹底した軽量化をはかったピストン、バルブなど、このコンマグラム単位からスタートした軽量化は運動部分の慣性質量を小さくし、フリクションロスの低減に大きく貢献している。軽量・スリム、そして何より並はずれた高回転を発揮するハイ・パフォーマンスエンジンがここに誕生した。

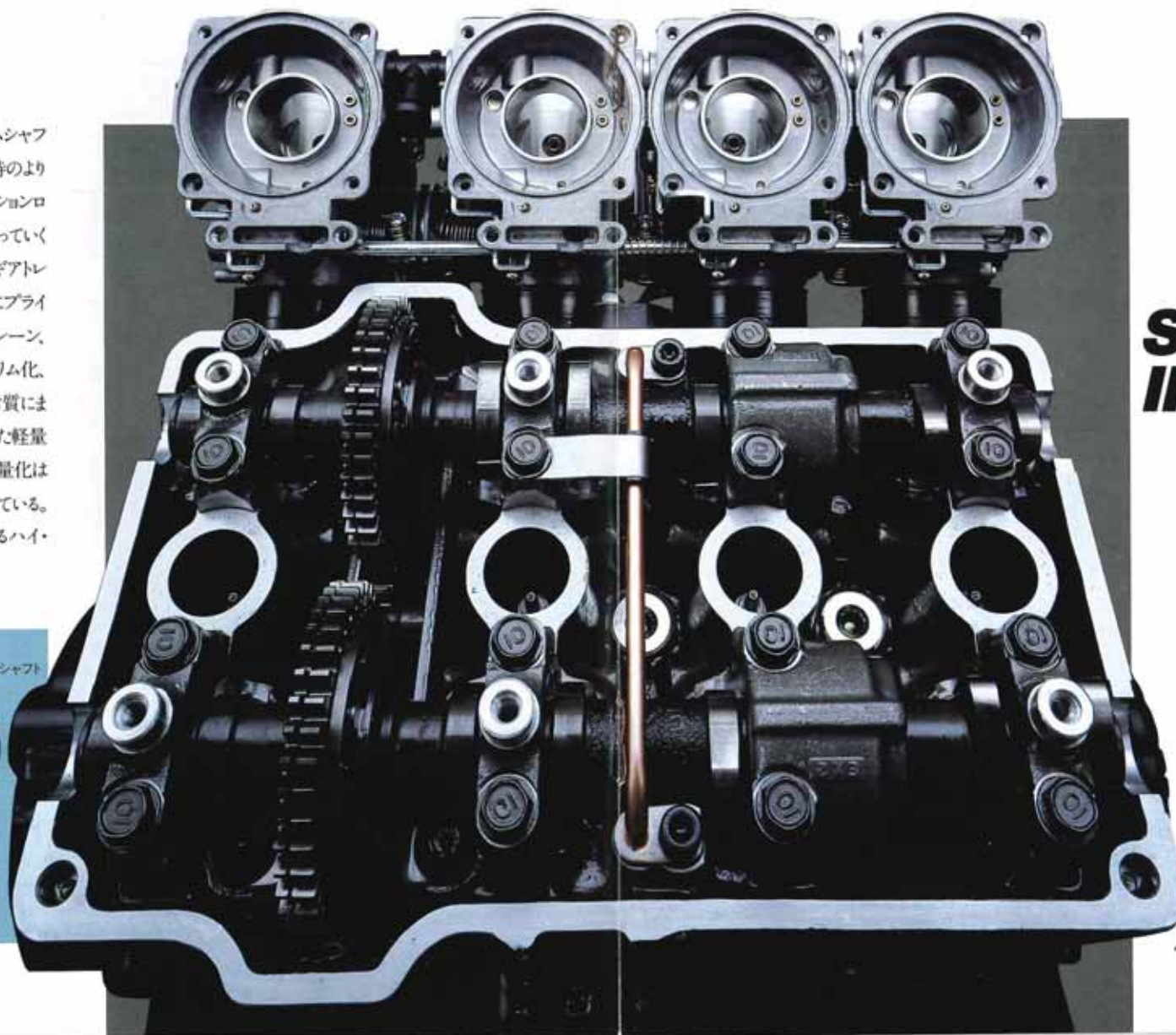
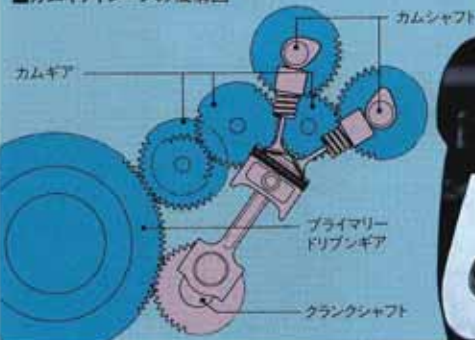


のテクノロジー。カムギアトレーン採用の水冷インライン4

ドバック、カムギアトレーンだ。これは、クランクシャフトから歯車を介してカムシャフトをダイレクトに駆動する精密で伝達特性にすぐれたメカニズム。高回転時のより正確なバルブ開閉時期の実現と、高回転になればなるほど大きくなるフリクションロスを大幅に低減。これによって高回転域まで、きわめてスムーズに吹けあがっていく力強いパワーフィーリングを獲得している。またCBR250FOURではカムギアトレーンを#3、#4シリンダー間にレイアウト。クランクシャフトとカムシャフトの間にプライマリードリブギアと3個のカムギアを配列して、カムシャフトからカムギアトレーン、クラッチギアに至るまでの各ギアを一列に配置。構造上からエンジンのスリム化、軽量化を実現している。さらにエンジンの軽量・スリム化のアプローチは、材質にまで及んでいる。軽量かつ高剛性のクロモリ浸炭コンロッドの採用や徹底した軽量化をはかったピストン、バルブなど、このコンマグラム単位からスタートした軽量化は運動部分の慣性質量を小さくし、フリクションロスの低減に大きく貢献している。

軽量・スリム、そして何より並はずれた高回転を発揮するハイパフォーマンスエンジンがここに誕生した。

■カムギアトレーンの機構図

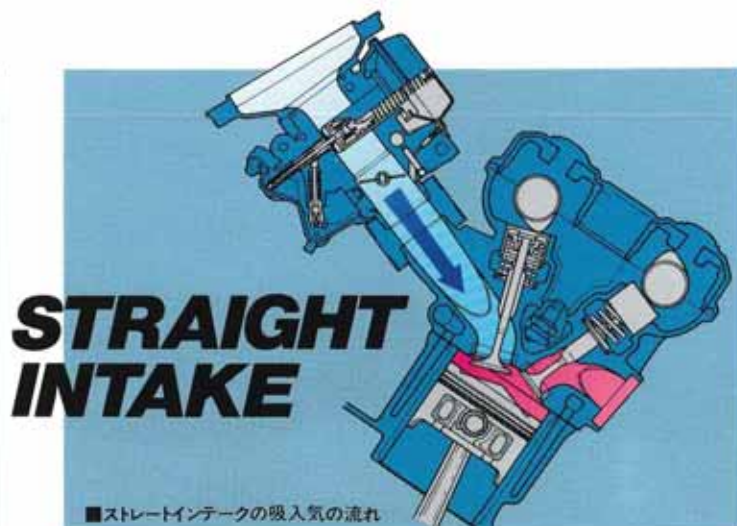
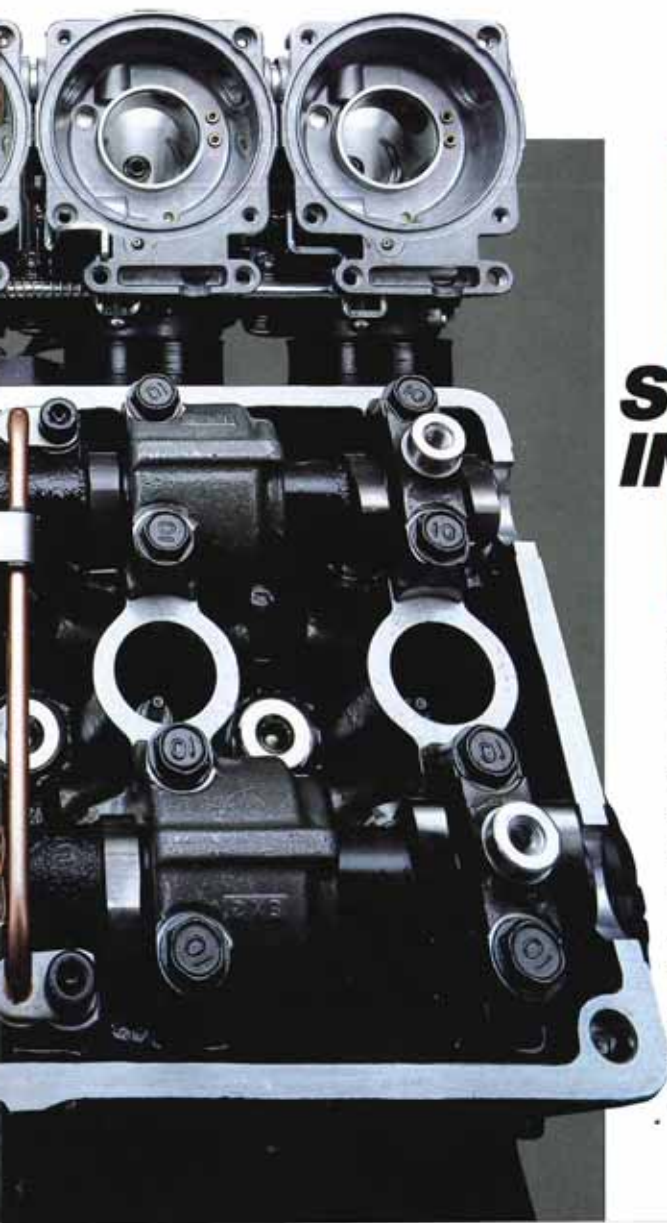


STRAIGHT INTAKE

■ストレートインテーク

たっぷり吸う
肺活量アップ
高回転型のエンジン
FOURでは吸入効
率アップ。7ℓの大容量
ポート、燃焼室へと
経路の抵抗を大幅
に低減。高い吸入充
満率に大きく貢献
。パワー化に大きく貢
献。側16mmの大径バル
ブリフターの採用と
の吸気を均等化さ
す。トップテクノロジーの

用の水冷インライン4。



■ストレートインテークの吸入気の流れ

たっぷり吸う、一直線に吸う。 肺活量アップのストレートインテーク。

高回転型のエンジンを追求すると、高い吸入効率が必要になってくる。CBR250 FOURでは吸入効率の飛躍的な向上をめざして、エンジンを前傾角度35°にマウント。7ℓの大容量エアクリナーから新型4連スラントキャブレター、ストレートポート、燃焼室へと至る吸気経路をほぼ一直線とした。吸気経路の抵抗を大幅に減少させるこのストレートインテークは、一段と高い吸入充てん効率を実現して、CBR250 FOURのハイパワー化に大きく貢献している。またボア径48.5mmに対し、イン側18.7mm、アウト側16mmの大径バルブは、高回転時のより正確な作動を実現するダイレクトバルブリフターの採用とあわせて、高効率の吸・排気を生みだしている。さらに各気筒の吸気を均等化させるために#2、#3を長くした、不等長エアファンネルなど。これらトップテクノロジーの集積が吸入効率を飛躍的に向上させることに成功している。

また点火系には低・中・高の各回転域で最適な点火タイミングをもたらす、デジタル電子進角方式のフルランジスタを採用。高回転型エンジンでありながらも、幅広いパワーバンドを発生させることに貢献している。

新たなインライン4・サウンドが誕生した。 4into1排気システム。

CBR250 FOURの排気系は、インライン4の官能的なエキゾーストノートに響かせる4into1排気システム。4つの排気管はスクエアな形に集合され、サイレンサーへとつながっている。これによって、排気効率の大幅な向上と低・中速トルクのアップを実現。高回転型のエンジンでありながらフラットなトルク特性を備えている。スロットルに俊敏に反応するその鋭い吹けあかりと青空に抜けるような透明感のあるエキゾーストノートは、まさに感動的。走りのシーンをさらにエキサイティングに変える。

4into1 EXHAUST SYSTEM



幅75mm、「目の字」断面構造。この独得のアルミツイン

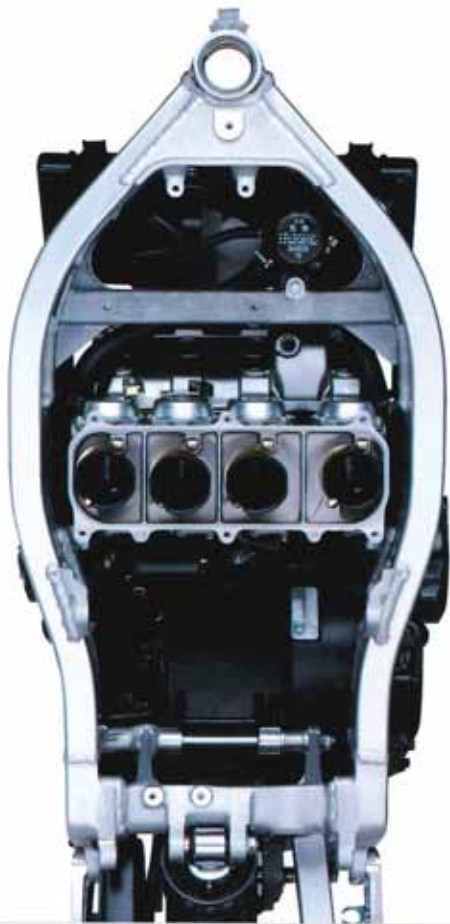


**ALUMINIUM
TUBE FRAME**



のアルミツイン チューブが、鮮烈な走りを象徴する。

ALUMINIUM TWIN TUBE FRAME



クォーターの概念をぬり変える。
軽さと堅さのアルミツインチューブフレーム。

いまやマシンの運動性能を決定づける重要なファクターのひとつが、フレームの剛性である。CBR250FOURではそのハイ・パフォーマンスエンジンにふさわしく、レーシングテクノロジーからのフィードバック、アルミツインチューブ・ダイヤモンドフレームを採用している。構造力学の追求から生まれたホンダ独自の「目の字」断面フレーム

は、構造部材からの強度と剛性を達成しながら軽量

化を追求。この独得の構造のフレームは押し成型というホンダならではの製造技術によって実現している。



また、スリムなエンジンを

がしっかりと支える75mm×30

mmの極太ツインチューブフレーム

は、ニーグリップ部を絞りこんだ迫力あるフレーム形状。両サイドのアルミダイキャスト製ハンガ

ーでしっかりホールドされたエンジンが、フレームと一体となってマシンの

強度を高めている。そして、このかつてないほどの逞しさと軽さを誇るフレームは、さまざまな運動負荷をがっちり受け止め、サスペンション、タイヤ、ブレーキの能力を余すところなく引きだし、CBR250FOURのハイ・パフォーマンスな走りを可能にしている。

軽快さとスタビリティの理想の調和点を探りだした。
ワイドタイヤ採用の前・後17インチホイール。

CBR250FOURの足まわりは、高性能マシンにふさわしいハイグレードな装備が与えられている。レーサーからのフィードバック、偏平タイヤ(前輪80%、後輪70%)の装着。フレームの剛性アップによって実現できたこのワイドタイヤの採用は、路面にすいつくような高いグリップ性能を生み出す。またレーサーのコンセプトをさらに発展させた設計のS字断面スポーク採用の前・後17インチアルミキャストホイールは、軽量化と高剛性を両立。偏平タイヤ、ワイドリム(フロント2.50、リア3.00)の採用とあわせて、軽快で俊敏な操縦性をCBR250FOURにもたらしめている。さらに強化されたフレームとワイドタイヤの特性に対応した極太リア・スイングアーム(プロリンク・リアサスペンション)、すぐれた減衰力特性を発揮するド・カルボン・リアクッションなどがCBR250FOURの運動性能を一段と引き上げている。またそのハイ・パフォーマンスに相應するストップ・パワーとして、前輪ダブルディスクブレーキに直径256

mmのディスク

板を装着。定評のデュアルピストンキャリパーとあいまって、低速から高速まで常に強力な制動効果を発揮する。かつてないハイアベレージの走りを求めて、そのフットワークは徹底的に磨きあげられている。



FOOTWORK

チューブが、鮮烈な走りを象徴する。

TWIN クォーターの概念をめり変える。 軽さと堅さのアルミツインチューブフレーム。

いまやマシンの運動性能を決定づける重要なファクターのひとつが、フレームの剛性である。CBR250FOURではそのハイ・パフォーマンスエンジンにふさわしく、レーシングテクノロジーからのフィードバック、アルミツインチューブ・ダイヤモンドフレームを採用している。構造力学の追求から生まれたホンダ独自の「目」字断面フレーム

は、構造部材からの強度と剛性を達成しながら軽量

化を追求。この独得の構造のフレームは押出し成型というホンダならではの製造技術によって実現している。



また、スリムなエンジンを
がっちり支える75mm×30

mmの極太ツインチューブフレーム

は、ニーグリップ部を絞りこんだ迫力あるフレーム形状。両サイドのアルミダイキャスト製ハンガー

でしっかりホールドされたエンジンが、フレームと一体となってマシンの強度を高めている。そして、このかつてないほどの逞しさと軽さを誇るフレームは、さまざまな運動負荷をがっちり受け止め、サスペンション、タイヤ、ブレーキの能力を余すところなく引きだし、CBR250FOURのハイ・パフォーマンスな走りを可能にしている。
軽快さとスタビリティの理想の調和点を探りだした。
ワイドタイヤ採用の前・後17インチホイール。

CBR250FOURの足まわりは、高性能マシンにふさわしいソイグレードな装備が与えられている。レーサーからのフィードバック、偏平タイヤ(前輪80%、後輪70%)の装着。フレームの剛性アップによって実現できたこのワイドタイヤの採用は、路面にすいつくような高いグリップ性能を生み出す。またレーサーのコンセプトをさらに発展させた設計のS字断面スポーク採用の前・後17インチアルミキャストホイールは、軽量化と高剛性を両立。偏平タイヤ、ワイドリム(フロント2.50、リア3.00)の採用とあわせて、軽快で俊敏な操縦性をCBR250FOURにもたらしめている。さらに強化されたフレームとワイドタイヤの特性に対応した極太リア・スイングアーム(プロリンク・リアサスペンション)、すぐれた減衰力特性を発揮するド・カルボン・リアクッションなどがCBR250FOURの運動性能を一段と引き上げている。またそのハイ・パフォーマンスに応えるストップピング・パワーとして、前輪ダブルディスクブレーキに直径256

mmのディスク板を装着。定評のデュアルピストンキャリパーとあいまって、低速から高速まで常に強力な制動効果を発揮する。かつてないハイベレーズの走りを求めて、そのフットワークは徹底的に磨きあげられている。



■S字断面
3本アルミキャストホイール

FOOTWORK FROM RACER

流体美学のオーガニックフォルム & ハイグレード・エクイ

ORGANIC BODY

これからのスポーツは丸みを帯びてくる。
人車一体のオーガニックフォルム。

CBR250FOURは徹底したエアロダイナミクスを追求している。前方からの風を整流する大型のエアロ・フロントフェンダー。ヘッドライトと一体化されたハーブフェアリングからリアカウルまでは、風の流れを計算しつくした形状。ニーグリップ部を大きく絞りこんだそのボディデザインは、ライダーをマシンの一部と考えた人車一体の「オーガニックフォルム」と呼ぶもの。Cd値(空気抵抗係数)の大幅な減少とライダーの疲労を軽減させるウインドプロテクション効果を実現している。しかもCBR250FOURでは、最新レーサー技術をフィードバックさせた「エアロ・リアフェンダー」を採用。前方からエンジンルーム内へ流れてくる空気をダイレクトに後方に逃がすインナーエアロダイナミクスという新しい空力設計



を行なっている。このエアロ・リアフェンダーはチェーンケースと一体化され、スイングアームとともに可動する構造となっている。そして、これら空力特性を徹底追求した結果、CBR250FOURはクォーターとは思えないボリューム感と流麗な曲面を獲得した。豊かな丸みを帯びたタンク。低く挑みかかるフロント。躍動するようなテールアップスタイル。新世代のスポーツを感じさせるそのオーガニックフォルムは、強くしかも美しい走りを主張している。



■エアロダイナミクス・イメージスケッチ

■エアロ・リアフェンダー



ニックフォルム & ハイグレード・エクイ プメント。



を行なっている。このエアロ・リアフェンダーはチェーンケースと一体化され、スイングアームとともに可動する構造となっている。そして、これら空力特性を徹底追求した結果、CBR250FOURはクォーターとは思えぬボリューム感と流麗な曲面を獲得した。豊かな丸みを帯びたタンク。低く挑みかかるフロント。躍動するようなテールアップスタイル。新世代のスポーツバイクを感じさせるそのオーガニックフォルムは、強くしかも美しい走りを主張している。



■エアロ・リアフェンダー



HIGH GRADE EQUIPMENT

高品質集合体。多彩なエクイプメントがそのポテンシャルを強く印象づける。



CBR250FOURの装備類は高性能にふさわしく、機能を最大限に引き出しながら、ライダーの感性を満たす。そのひとつひとつに、走りへの熱意が込められている。

●インストルメント・パネル レーシングインストルメント・パネル。19,000rpmまで

ターは、なんと1万回転までは2,000rpm刻みの数値表示という徹底ぶり。まさにエキサイティングな走りへの意欲を象徴している。

●ハンドル ブラックカラーのジュラルミンハンドルは、軽くて剛性も高く、よりエキサイティングなライダーにもたす。●ヘッドライト 迫力のフロント・ビューを演出するハロゲンヘッドライト(60W/55W)。明るい白色光によるみどり、ナイトクルージングを容易にする。●テールライト 新感覚のリアウインカーと一体化されたコンビネーションランプ。サイクリングの安全を確保し、CBR250FOURのテールアップスタイルを際立たせる。●フューエル・タンク 14ℓの大容量フューエル・タンクは、ニグリップがしやすい。●バッテリー バッテリー液補充の手間を省くメンテナンス・フリーのバッテリーを採用。●チェーン メンテナンスが簡単なシールチェーンを装着。



プメント。

HIGH GRADE EQUIPMENTS

高品質集合体。多彩なエキイブメントがその
ポテンシャルを強く印象づける。

CBR250FOURの装備類は高性能マシ

ンにふさわしく、機能を最大限に追求
しながら、ライダーの感性を満足させる入念な仕上
げ。そのひとつひとつに、走りへの熱い思いがこめられる。

●インストルメント・パネル レーサー・フィーリングの

インストルメント・パネル。19,000rpmまで目盛られたタコメー

ターは、なんと1万回転までは2,000rpm刻み、それ以上からは

1,000rpm刻みの数値表示という徹底ぶり。まさにエキサイティングな高回転エン

ジンを象徴している。●ハンドル ブラックカラーのジュラルミン鍛造セパレート

ハンドルは、軽くて剛性も高く、よりエキサイティングなライディング・ポジションを

ライダーにもたす。●ヘッドライト 迫力のフロント・ビューをかたちづくる大型異

形ハロゲンヘッドライト(60W/55W)。明るい白色光によるみごとな配光・パターン

が、ナイトクルージングを容易にする。●テールライト 新感覚のテールライトは、

リアウインカーと一体化されたコンビネーションランプ。サイドにまわりこんだその

形状は、高い視認性を持ち、CBR250FOURのテールアップスタイルとあいまって

シャープなアビアランスをみせつける。●フューエル・タンク 豊かな丸みを帯びた

14ℓの大容量フューエル・タンクは、ニグリップがしやすい形状。タンクキャッ

プには、フラッシュサーフェス化されたエアブレンタイプのアلم製フィラー

キャップを採用している。●バッテリー バッテリー液補充の手間を省いたMF(メ

ンテナンス・フリー)バッテリーを採用。●チェーン メンテナンス性と耐久性に

すぐれたシールチェーンを装着。



●車体色:シャスタホワイト



●車体色:ブラック



CBR250Four

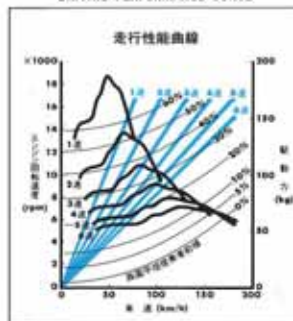
標準現金価格 ¥549,000
(北海道、沖縄および一部離島を除く)

※定価は改良された試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。 ※車体色は印刷のための実物と多少異なる場合があります。

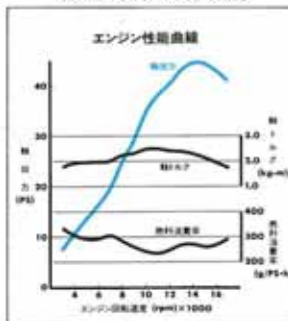
SPECIFICATIONS

型式	MC14
全長(m)	2.000
全幅(m)	0.685
全高(m)	1.120
軸距(m)	1.370
最低地上高(m)	0.140
シート高(m)	0.750
車両重量(kg)	153
乾燥重量(kg)	138
乗車定員(人)	2
燃費(km/ℓ)	48.2(50km/h定速走行テスト値)
最小回転半径(m)	2.6
エンジン型式	MC14E・水冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒
総排気量(cc)	249
内径×行程(mm)	48.5×33.8
圧縮比	11.0
最高出力(PS/rpm)	45/14,500
最大トルク(kg-m/rpm)	2.5/10,500
キャブレター型式	VG01
始動方式	セルフ
点火方式	フルランジスタ
潤滑方式	圧送潤滑併用式
潤滑油容量(ℓ)	2.7
燃料タンク容量(ℓ)	14
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン
変速比	1速 2.733 2速 2.000 3速 1.590 4速 1.333 5速 1.153 6速 1.035
減速比(1次/2次)	2.966/3.071
キャスト(度)	26°00'
トレール(mm)	97
タイヤサイズ	前 100/80-17 52H 後 130/70-17 62H
ブレーキ形式	前 油圧式ダブルディスク 後 機械式リーディングトレーリング
懸架方式	前 テレスコピック(内筒空気バネ併用) 後 スイングアーム(プロリンク)
フレーム形式	ダイヤモンド

DRIVING PERFORMANCE CURVE



ENGINE PERFORMANCE CURVE



HELLO! GOOD RIDER

身につけよう。安全走行のためのルールとマナー。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- カーブではスピードをひかえめに。
- 点検整備を忘れずに行ないましょう。
- 追越しは余裕をもって。
- 安全のため改造はやめましょう。
- 早朝・夕方「ヘッドライト早め点灯」を。
- 心にゆとりのもてスピードで走りましょう。

●バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。
ライディングに求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンで、運転しやすく動きやすいものをお選びください。ヘルメットのおごひもをしっかりしめ、手袋も忘れずに。
●バイクの遊びがどっさり。バイクファンのためのホンダのあたらしい会員組織H・A・R・T(ハート)。

H・A・R・TはHonda Active Riders' Terminal。ここはスポーツ好きなライダーたちの出会いの場。でっかい遊びがどっさり。魅力あふれるイベント、情報そして特典などいっぱい。旅、スポーツ、自然におもいきり出合ってみませんか。どなたでもメンバーになっていただけます。入会・お問い合わせはH・A・R・Tステッカーのある最寄りのH・A・R・T加盟ホンダ二輪販売店へどうぞ。



●HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で確かな技術と安全運転の知識を習得しませんか。

ライディングの基本とマナーを徹底的に身につけ、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい...そんなライダーのために、鈴鹿サーキット「交通安全センター」と、交通安全センター「福岡」、埼玉県桶川の交通安全センター「レインボー」、交通安全センター「レインボー」にHMSがあります。ここでは経験豊かな専門のインストラクターが確かな技術と安全運転の知識を納得のいくまで指導いたします。お申し込み、お問い合わせはお近くのホンダ二輪販売店へどうぞ。

●バイクの「何でも博士」があなたの近所にいます。
ホンダ安全運転普及指導員はバイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイスや運転技術をお教える、いわばバイクの「何でも博士」です。バイクに関することならば何でもご相談ください。あなたの近所のホンダ二輪販売店で、ホンダ安全運転普及指導員がお待ちしています。

●全国130余所のサービスネット、(株)ホンダサービス。
(株)ホンダサービスは、販売店とともにお客さまをお守りするホンダ直系のサービス専門会社です。ホンダ製品の点検整備はもとより、パーツの販売もする全国130余所のサービスセンターを持ち、全国ネットワークから遠くへお出かけの際も安心してご利用いただけます。

お求めやすく便利な
《ホンダクレジット》をご利用ください。



わずかな現金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクが手に入る。ホンダのバイクが手に入る。



ホンダカード

- 手続きはかんたん。●お買物は100万円(利用限度額)までOK。●JCBカードは国内45万店のJCB加盟店でも利用OK。

※お問い合わせは、上記のステッカーのあるお店へどうぞ。



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都港区南青山2-1-1 ☎03(423)1111

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。
東京支店 〒107 東京都港区南青山2-1-1 ☎03(423)3331
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(261)2673
大阪支店 〒530 大阪市北区南堀町7-31 ☎06(313)1173
九州支店 〒810 福岡市中央区基町1-13-12 ☎092(752)2222
仙台支店 〒980 仙台市土曜 1-11-2 ☎022(25)6173
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(251)9231

メカマックス

CBR 250FOUR

ACCESSORIES

新登場

メカマックスも
遅く魅せる。

SPORTS COWL

TANK BAG

MAINTENANCE STAND

UNDER COWL

CBR250FOUR アクセサリー装着車



UNDER COWL アンダーカウル

08155-KT700A(シヤスタホワイト) 08155-KT700B(ブラック)

標準価格 ¥9,800 (取付時間0.2h)

サーキットイメージを彷彿させるエアロキット。エンジン周辺の整流効果をなめらかにし、精悍なスタイルを演出します。



SPORTS COWL スポーツカウル

08157-KT700A(シヤスタホワイト) 08157-KT700B(ブラック)

標準価格 ¥14,000 (取付時間0.2h)

ライディングポジションをしっかりとキメるシングルシート風カウル。カラーも本体にみごとにインテグレートします。



TANK BAG タンクバック

08168-MJ102A(ブラック) 08168-MJ102B(ブルー)

標準価格 ¥9,800

ツーリングの必須アイテム。マグネット式で取り付けはワンタッチ。2つのポケットがあり、たっぷり収納できます。



MAINTENANCE STAND メンテナンススタンド

08163-MJ600 標準価格 ¥9,000

本格的にマシンのメンテナンスを手掛けてみたい、とお考えの方に。



CLOCK + SUBHARNESS

①時計 08175-KZ800 標準価格 ¥11,000

②サブハーネス 08175-KT700 標準価格 ¥1,100 (取付時間0.5h)

メーターパネルの右側に時計をビルトイン。時計はデジタル式クォーツで読みとりやすく、照明付き。別売りのサブハーネスでマシンにセットできます。



VOLT METER 電圧計

08175-KER15 標準価格 ¥5,150

メーターパネルの右側にセットして、手軽にバッテリーチェック。マシンのコンディションに特に気を使うツーリング時などで威力発揮。

※電圧計の取り付けには、別売りのサブハーネス(08175-KT700)が必要です。



SPONSOR STICKER SET スポンサーステッカーセット

08361-KV010A 標準価格 ¥6,800

ホワイトと濃紺の地に、ゴールドとレッドのストライプが美しいハーフサイズカバー。シールドのあたる部分には保護布付です。

08361-KV000A 標準価格 ¥4,700

ハーフサイズだから、タイヤなどの砂やドロが付着せず、カウルの傷を防ぎます。シールドのあたる部分には、ホコリを吸収する保護布付き。

08361-MA000A 標準価格 ¥6,800

紫外線、雨、風、ホコリから愛車を守る必須アイテムです。

DAY COVER DX デイカバーDX



DAY COVER STD デイカバーSTD



BODY COVER ボディカバー



メカマックス CBR 250FOUR ACCESSORIES

ヘルメットもマシンにマッチ!!
ホンダ・オリジナルブランド、
ARSから。

R71

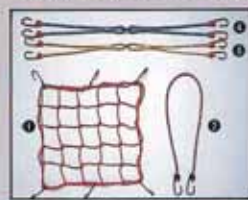
JIS C種 スネル'85 MFJ公認
●ベンチレーション機能 ●カラー:ホワイト地にブルーとレッドのストライプ ●サイズ:S・M・L・XL 標準価格 ¥39,500



R72

JIS C種 スネル'85 MFJ公認
●ベンチレーション機能 ●カラー:ホワイト×レッドストライプ/ホワイト×シルバーストライプ/ホワイト×ブルーストライプ ●サイズ:S・M・L・XL 標準価格 ¥32,000

小物の積載に便利なネット&バンド類、4タイプ。



- ① ラバーネット 50cm×50cm
08402-GR102R(レッド)+08402-GR103K(ブラック)+08402-GR103L(ブルー)
標準価格 ¥1,600
- ② ラバーバンドA 10φ×100cm
08402-GR100 標準価格 ¥400
- ③ ラバーバンドB 8φ×80cm
08402-GR101 標準価格 ¥560
- ④ ラバーバンドC 9φ×80cm
08402-GR102 標準価格 ¥650

愛車を思いやる気持ちが、スムーズなライディングにつながる。



ケミカル愛車セット

08738-A9990
オイルクリーナー (300ml) グリナー (300ml) チェーンオイル (180ml) タイヤワックス (180ml) スーパーワックス (300ml) プラスチックワックス (180ml) 耐熱塗料 (半つやブラック) (300ml) 耐熱マフラーワックス (180ml)
(単品売り合計価格 ¥13,550)
標準価格 ¥10,000

スポーツ車系メンテナンスセット。特にブラックマフラー車向きに選んでいます。

まさに、サーキットイメージの美的世界へ。CBR250FOURアクセサリーズ。