

HOT NEWS

The King of SuperSports

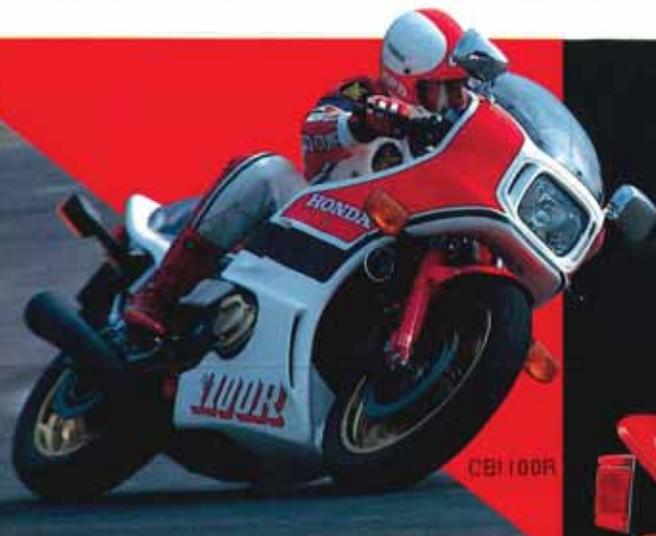
HONDA®

NEW TYPE **CB750F**

熱く登場。スーパー・スパルタン・スポーツ。



CB1100Rゆずりのフットワークが、衝撃の走り



CB1100R

真の王者たるもの、つねにみずから鍛えぬく。
敢あるスーパースポーツのトップに君臨しつづける
このマシンは、いま、さらに、力強い変身をとげた。

エンジンは、むしろ、熟成の頂点に立つ
並列4気筒DOHC16バルブ。
磨きぬかれたインライン・フォアならではの、豪快パワー。

そして、あのCB1100Rプロダクションレーサーの
ひたすら走りに徹してきた、足廻りテクノロジーを、
そのまま、受け継ぎ、わがものにしたのだ。

もはや、多くを語る必要はないであろう。
これが、この結果が、どんなパフォーマンスを見せつけるかは
腕に覚えのスーパースポーツ・ライダーなら、予感できる。

スーパースポーツ・スピリット。凄みさえたよう、その走り味。
新・ホンダCB750F。またも、男の血を沸かしたす。



走りに徹する男たちに、これ以上があるだろうか。

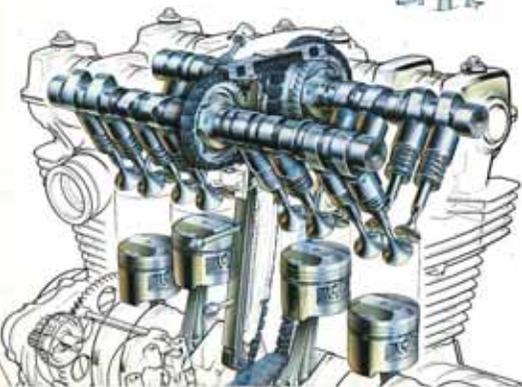
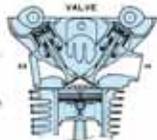
を生んだ。

永遠の傑作。
並列4気筒DOHC16バルブのハイメカニズムエンジン。

〈ポルドール24時間〉〈ヨーロッパ耐久ロードレース・チャンピオン〉このエンジンをベースにした勝利の戦歴は、枚挙にいとまがない。一世を風靡したホンダ・テクノロジーの粋は、熟成に熟成をかさねて、いま、まさに、きわめつけのスーパースポーツ・エンジンとなった。並列マルチ独特の、精緻なメカ、ダイナミック感あふれるパワーの味わいは、この傑作だけのもの。いわば、永遠の醍醐味。スーパースポーツ・ライダーに、何ものにもかえがたい、常に新鮮な感動を与えつづける。

ホンダならではのレース経験から得たテクノロジー、
ダイレクト・ドライブの、16バルブ・システム。

CB750FのDOHCエンジンは、高回転・高出力を狙いさだめた設計。高回転時の正確な追従・作動のために、4バルブはもとより、カム回転を直接バルブに伝達するダイレクト・ドライブ方式をとっている。ロッカーアームを介さないこの方式は、瞬時のレスポンスの鋭さ、正確さを要求されるレース経験から得たテクノロジー、ノウハウがフルに生かされている。その上レースから磨きあげたベントルーフ型燃焼室のたくみな設計、スキッシュ/スワール両効果を駆使した“燃焼技術”があいまって、高回転・高出力でありながら750クラスとは思えないほどの低燃費も実現。速く、かつ、経済的。このエンジンが耐久レースに強い理由も、ここにある。



これぞスーパースポーツの“足”を得た。
その走り、よりスバルタンに。

CB1100Rの、最も強力な足廻りを全面的に採用。フロントからリアまで、すべて超スーパースポーツ級の新装備に変わった。その走りは、おそらく誰の期待も裏切らない——期待を上まわる能力で、確かに応えてくれる。

たくましい大径フロントフォーク。

4φアップの39φで登場。〈TRAC〉も新装備。

径の太さを増し、剛性をさらにアップしたフロントフォーク。ダンピング能力、作動性、ともにより向上している。スーパースポーツにふさわしい硬めのセッティングでありながら、操縦性のみならず、乗り心地も両立させる——現代のスーパースポーツそして耐久ロードレーサーのコンセプトを実現した

フロント・エアサスペンション設計。

ホンダ独自のアンチダイブシステム〈TRAC〉も加わった。ブレーキングの強弱に応じて、適度に効くアンチダイブ効果は〈TRAC〉の素晴らしい特長。しかも、急激な路面からのショックに対してはブレーキング中でも瞬時にアンチダイブが解除され、安定したブレーキング、操縦性が保てる機構も備える、画期的なシステム。さらに、アンチダイブの効きは4段階に調整可能。

リアサスペンションを

リザーバートンクで強化。

ハードライディングを

ものともしない。

リアサスペンション・システムもCB1100Rゆずり。リザーバートンク新装備の“ゆとり”のパフォーマンスが、ライダーの要求にびたり応える。苛酷なライディングにも、



疲れを知らないかのような、コンスタントなダンピング特性、サスペンション性能で、鮮やかに耐えぬく。しかも特性は、走りに応じてアジャスタブル。ダンパーをリバウンド側3段、コンプレッション側2段にアジャストできる。

タイヤサイズをフルチェンジ。

偏平ワイドタイヤで、がっちりグリップ。

フロントは従来の3.25 H19から、100/90-18 56Hへ。リアは4.00 H18から130/80-18 66Hへ。偏平ワイドの最新タイヤが採用された。とくにフロントの小径ワイド化は、CB1100Rの経験が生んだ、スーパースポーツの新しいアプローチ。さらに鋭さを増した操縦性に加えて、すばらしいグリップ性能が、スポーツ・ライディングをひととき楽しさのきわみに到達させる。



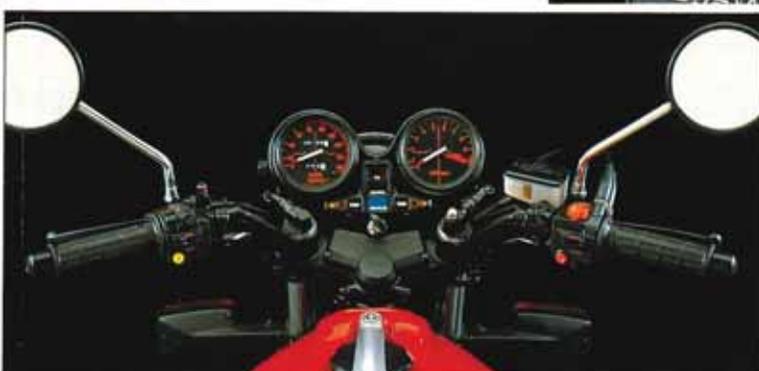
ホイールは新ブーメランタイプ

オールアルミ・スポーツコムスター。

軽量、強靱、

スーパースポーツ設計。

コムスター・ホイールの特色を、スーパースポーツにフォーカスして新設計したブーメラン・コムスター。新・CB750F用にリムサイズもタイヤの変更にもなったワイドなもの。しかもより軽量、強靱。ルックスの精悍さがその高性能を物語る。



ブレーキング能力も走りの高性能化に対応。

ホンダ独自のセミメタル・パッドを採用。

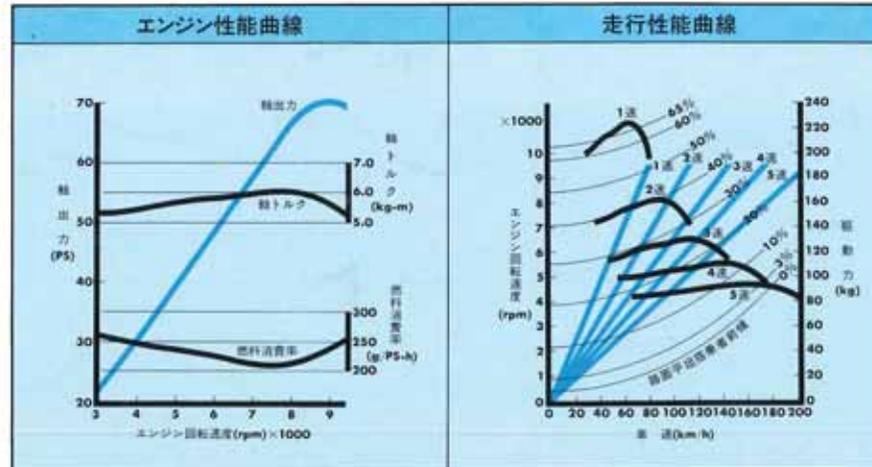
走りがよりスーパーになれば、ブレーキもよりスーパーに。数々のテストを経て、耐フェード性でも、耐候性でも、よりベターなセミメタル・ブレーキパッドを開発・採用。トリプルディスクブレーキ、信頼のデュアルピストンキャリパーに、またひとつ、心強い高性能がプラスされている。

- カラーリング—新/豪快マシンの印象際立つ鮮やかなボディカラー。
- エンジンは精悍なブラックフィニッシュ。見るからに溢れるパワー感。70ps/9,000rpmの最高出力はもちろん、中低速域の力のゆとりはこのエンジンならではの。しかも燃費は35km/lの経済性を発揮。※は60km/h定速走行テスト値。
- ジュラルミン・パーツを随所に。セパレートハンドル、ブレーキペダル、チェンジペダル、前後ステップにジュラルミン鍛造を採用。
- 夜間走行をより心強く、60W/55Wの大光量ハロゲンヘッドライト。
- エンジンの冷却効果を高めるエアガイドを設けたフロントフェンダー。



SPECIFICATIONS		
型式	RC04	
全長(m)	2.180	
全幅(m)	0.800	
全高(m)	1.125	
軸距(m)	1.515	
最低地上高(m)	0.145	
シート高(m)	0.800	
車両重量(kg)	250	
乾燥重量(kg)	231	
乗車定員(人)	2	
燃費(km/l)	35(60km/h定地走行テスト値)	
登坂能力(tanθ)	0.46(約25度)	
最小回転半径(m)	2.6	
エンジン型式	RC001E(空冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒)	
総排気量(cc)	748	
内径×行程(mm)	62.0×62.0	
圧縮比	9.2	
最高出力(PS/rpm)	70/9,000	
最大トルク(kg-m/rpm)	6.0/7,500	
キャブレター型式	VB52	
始動方式	セルフ式	
点火方式	フルランジスタ	
潤滑方式	圧送潤滑併用式	
潤滑油容量(l)	4.5	
燃料タンク容量(l)	20	
クラッチ形式	逆式多板コイルスプリング	
変速機形式	常時噛合式5段リターン	
変速比	1速	2.533
	2速	1.789
	3速	1.391
	4速	1.160
	5速	0.964
減速比 1次/2次	2.381(ギア)/2.388(チェーン)	
キャスト(度)	27°10'	
トレール(mm)	110	
タイヤサイズ	前	100/90-18 56H
	後	130/80-18 66H
ブレーキ形式	前	油圧式ダブルディスク(デュアルピストン・キャリパー)
	後	油圧式ディスク(デュアルピストン・キャリパー)
懸架方式	前	テレスコピック(円筒空気バネ併用)
	後	スイングアーム
フレーム形式	ダブルクレードル	

※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
 ※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。
 ※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。



標準現金価格 **¥640,000**
(北海道、沖縄および一部都県を除く)

楽しくバイクに乗るために、ホンダからお知らせ。

身につけよう。安全運転の正しい知識と良いマナー。

バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。ヘルメットはS、SGマークつきのものを正しくかぶり、あごひもはキチンと締めましょう。また、身体にフィットした長袖、長ズボン、そして動きやすく、よく目立つ服装を心がけましょう。HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で、安全運転の知識と確かな技術を習得しませんか。乗車技術の級別審査にチャレンジし、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい...そんなライダーのために、鈴鹿サーキットと、交通安全センター「福岡」、埼玉県桶川の「レインボー」にHMSがあります。ここでは、専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンをこなしています。受講のお申し込みは、お近くのホンダ販売店へどうぞ。

ホンダ・デートランド「走れる展示場」。バイクとデート! そんな楽しい気分でお乗りいただけるのが、ホンダ・デートランド「走れる展示場」です。ファミリーバイクからスポーツバイクまでが常時待機。乗って、走って、比べて、納得のいく一台がお選びいただけます。詳しくはお近くのホンダ販売店へお問い合わせください。

乗っらしきライダー仲間「セーフティクラブ」。仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店、ホンダSFでは、同クラブ結成のお手伝いもいたしております。

目で見ると安全運転「SAFETY2&4」(ツーアンドフォー)。安全運転の技術と知識を見て読んで身につける楽しい月刊誌「SAFETY2&4」。購読のお申し込みは、お近くのホンダ販売店、ホンダSFへ。バイクの「何でも博士」が、あなたのお近くにいます。

安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術・知識を身につけた、いわばバイクの「何でも博士」です。あなたのお近くのホンダ販売店やホンダSFで、安全運転普及指導員がお待ちしております。

二輪車(安全運転)に関するお問い合わせは、各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

安心のサービスネット——ホンダSFは、全国約210ヵ所。ホンダSFは全国ネットですから、ツーリングのときでも安心して点検・整備が受けられます。

ふれあいの場所——ホンダSR。二輪車、四輪車、発電機、船外機などホンダが誇る新製品を一堂に展示している、すてきなショールームです。ぜひ一度お立ち寄りください。SRは各支店所在地にあります。

お求めやすく便利なく(ホンダクレジット)をご利用ください。
 わずかな現金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクが
 お求めいただけます。(クレジットカードはございません)

■ヘルメットを正しくかぶりましょう。■点検整備を忘れずに。■安全のため改造はやめましょう。
 ●安全速度で走ろう。●カーブではスピードをひかえめに。●道越しは余裕をもって。

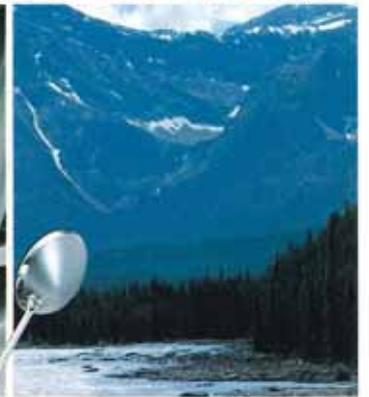
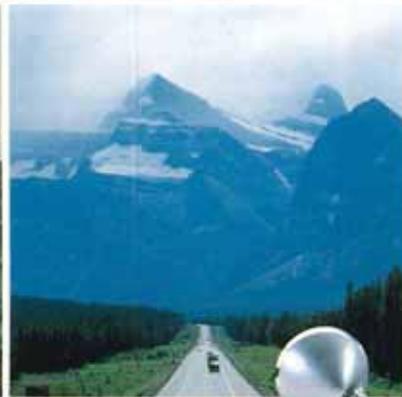
HONDA
 本田技研工業株式会社
 東京都渋谷区神宮前6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。
 東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎03(498)3251
 名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(261)2671
 大阪支店 〒530 大阪市北区南船場7-31 ☎06(313)1171
 九州支店 〒812 福岡市博多区篠原町4-7 ☎092(291)5131
 仙台支店 〒980 仙台市土樋1-11-2 ☎0222(25)6171
 北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(251)9231

CB750F-K-305⑤

ACCESSORIES

CB750 F アクセサリ



CB750F
アクセサリ装着車

王者のセレクション。

The King of SuperSports

CB750 F

スーパースポーツはいま、スパルタンな装い。

エンジンガード 並列4気筒DOHC16バルブをしっかりとガード。フィーリングで選べる2タイプ。



08151-42551 (取付時間0.1H) 標準価格 ¥10,000 (ボルト5本・ナット1個付)



08151-42581 (取付時間0.1H) 標準価格 ¥8,000 (ボルト4本・ナット4個付)

リアキャリア 装着後も格納ボックスが使用できる開閉式。



08153-MC300 (取付時間0.1H) 標準価格 ¥10,000

ボディカバー スパルタンな走りのおあとは愛車へのいたわりを。風や紫外線、ホコリから守ります。(2つのタイプのなかからお選びください)



08361-44501 標準価格 ¥6,800



08361-MB000 (ホンダマーク入り) 標準価格 ¥7,000

ヘルメット



R35 (ハイムキウイ/ヒメツリツツアレー) 標準価格 ¥38,000



R38 (トリコロール) 標準価格 ¥38,000

性能はフルに引き出せ。

ウルトラ-U (4サイクル二輪車用)

08401-99941 (1リットル缶) 標準価格 ¥980

バイクのエンジンを知りつした技術陣がエンジンの特性に合わせて、研究、開発したホンダ純正オイル。まさにホンダ車にぴったりの専用オイルです。



チェンオイル

08740-99971 (180cc) 標準価格 ¥1,200

チェンのピンやブッシュのすきまに充分浸透したうえ、強力な粘着力を持たせ、飛び散りを防止します。



- 標準価格には取付費用は含まれておりません。
- 仕様および価格は予告なく変更する場合があります。