

 **HONDA**

CB400 SUPER FOUR
HYPER VTEC *Speed II*

With Color Order Plan





HYPER VTEC SPECII

全域爽快。こんな快感、他にない。

走る、回る。面白いように加速する。刺激的なトルクフィールを生み出す

水冷直4エンジン+革新的なバルブ制御システムHYPER VTEC SPECII。

さらに、群をぬく軽量ボディーと強靱な脚まわりの存在が、

街も峠も爽快な走りのステージへと変えてしまう。

あふれるパワーや興奮も、アクセルひとつで自在にできる。

全域爽快、CB400スーパーフォア。こんな快感、他にない。



POWER UNIT

その加速、そのチカラ。HYPER VTEC SPECⅡが、水冷直4エンジンのポテンシャルを引き上げる。

[HYPER TUNE] 低回転域、高回転域にかかわらず、アクセルを開ければ開けた分だけ直4パワーが解放され、マシンを猛然と加速させる。HYPER VTECと水冷直4エンジンの組み合わせによって生み出されるのは、まさに“全域高性能”と呼ぶにふさわしいハイパフォーマンス。HYPER VTEC SPECⅡは、HYPER VTECエンジンの進化型といえるエンジンで、よりいっそうの力強さとエキサイティングな加速フィールを獲得するために入念なチューンアップを行っている。具体的には、バルブタイミングやキャブレターセッティング、そしてエキゾーストパイプの取り回しの最適化など、吸・排気系を中心に磨きをかけ、低・中回転域のトルクアップと全域におけるパワー特性を向上。また、HYPER VTECの2バルブ⇄4バルブの切り換えタイミングは従来の6,750rpmに対し、SPECⅡでは6,300rpmに設定。これらにより、HYPER VTEC本来のすぐれた加速性能に、さらなる頼もしさと鋭さを付加することができ、街中での走行などにおいてもバルブの切り換わりをより体感できるようになっている。ワインディングはもちろん、とりわけストップ&ゴーの繰り返しが多い市街地走行などでも、その俊敏かつ強力なタックル能力を、アクセルを開けるたびに堪能することができる。また、軽量タイプのオイルフィルターをはじめ、軽量・コンパクトなエンジン設計は、マシン全体の軽量化にも貢献。環境対応としては、排出ガス再燃焼システムを採用し、すぐれた動力性能とクリーン性能の両立を図っている。

[HYPER SOUND] 6,300rpmを境とした2バルブ⇄4バルブの切り換わりは、吸・排気音の変化を通して体感できる。まず、吸気音の変化をライダーがよりクリアに感じ取れるよう、エアクリナーボックスの高剛性化によって余計な共鳴音の発生を抑制している。そして、排気効率にすぐれ、太く鋭い直4サウンドを奏でる4・2・1エキゾーストシステムでは、エキゾーストノートの音色の変化で、バルブの切り換わりを実感できるようサイレンサーの内部構造を最適化。1〜6速のすべてのギアにおいて、サウンドの変化を体感することができる。

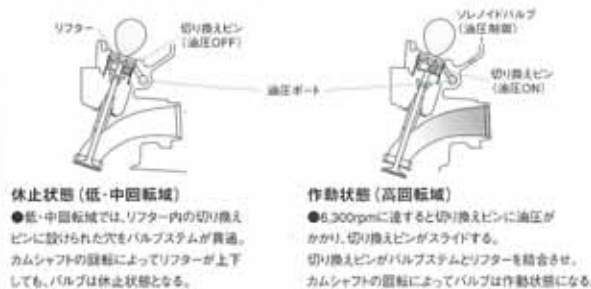
[PGM IGNITION] 点火系にはPGMイグニッションを採用。これはエンジン回転数とスロットル開度、そしてスロットルの区間移行速度をセンサーが検知し、コンピュータで点火時期を最適に調整するシステム。CB400スーパーフォアでは、2バルブ/4バルブのそれぞれの領域下でのスロットル開度に合わせた最適な点火タイミングを実現し、2バルブ域でのフレキシブルな扱いやすさと、4バルブ域での俊敏なレスポンスを両立している。



HYPER VTEC SPECⅡ作動概念図



直押しバルブ制御機構図



HYPER VTECとは、エンジン回転数に応じて、1気筒あたりの作動バルブ数を2と4と切り換えるバルブ制御機構で、極低回転域からレッドゾーンまでの全域で驚異的なトルク特性でカバーする画期的なシステムである。しかも、二輪車で世界初の「直押しバルブ制御機構」を採用し、より俊敏なレスポンスも獲得。また、2バルブ作動時にはバルブ駆動系のフリクションが低減し燃費向上にも寄与するなど、そのメリットは多岐にわたる。

CHASSIS

そのブレーキ、その脚まわり。走ることをスポーツに変えてしまう。

[BRAKES] 強力なエンジンパワーを受け止めるための、強力なブレーキシステム。HYPER VTEC SPECⅡが生み出すパワフルな走りに対応するためにフロントブレーキには、CBR900RRと同一の対向ピストン4ポットキャリパー、そしてφ296mmの軽量・大径フローティングディスクをダブルで装着。このユニットを基本に、アルミ製ピストンおよび焼結パッドを組み合わせることで、絶大なストッピングパワーと絶妙のブレーキフィーリング、さらには、ハードブレーキの連続にも余裕をもって対応できる制動安定性など、スポーツバイクのブレーキに求められる要件をいちだんと高いレベルで達成。また、すぐれたブレーキタッチ&レスポンスを実現するため、直押しタイプのマスターシリンダーを採用するなど、微妙なブレーキコントロールを可能にする高品位なブレーキシステムに仕上がっている。一方、リアブレーキには、φ240mmのディスク+下引きキャリパーを採用。放熱効果が高く、車体の低重心化にも寄与する仕様としている。



[SUSPENSION] ハイレベルなライディングフィールの追求から生まれたサスペンション。フロントにはテレスコピックタイプを採用。高い路面追従性を実現するとともにすぐれた剛性バランスを達成し、軽快かつ安定感の高いハンドリングをCB400スーパーフォアにもたらしめている。リアには、高剛性スイングアームとともに、リザーバータンク付きダンパーを2本装着。5段階のプリロードアジャスターも備え、きめ細かなセッティングを可能としている。タイヤは前後とも17インチのラジアルタイヤを採用。フロント120、リア160というワイドなタイヤ幅は、グリップ感あふれる頼もしい走り味を発揮するとともに、CB400スーパーフォアのスタイリングに深みと迫力をプラスする役割も担っている。また、フロントフォークには、高速走行時などにおけるインナーチューブへの虫などの付着を防ぐ、チッピングガードを装備している。

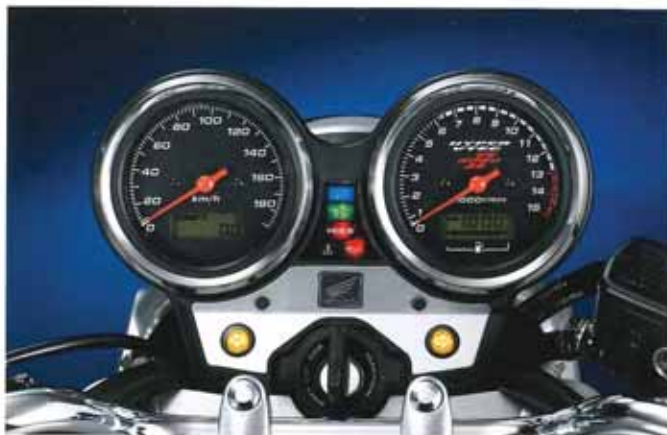
[FRAME] その骨格となるダブルクレードルフレームは、強靱でしなやかな特性をいかしながら、エンジン搭載位置の最適化やバネ下重量の軽減などを徹底。乾燥重量169kgという軽量ボディ、1,410mmというショートホイールベースとあいまって、取り回しのいいポディーバランスを達成。同時に、軽快感あふれる旋回性の向上にも貢献している。

EQUIPMENT

その機能、その装備。

CB400スーパーフォアへの愛着がさらに深まる。

◎軽量・砲弾型の二眼メーターのそれぞれには液晶ディスプレイを採用。ツイントリップ/オドメーターをスピードメーター内で、時計/燃料計(残量警告機能付)をタコメーター内で表示する。また、メインスイッチをONにすると、スピードメーターとタコメーターの針が瞬間的に上限まで回り切る作動確認機能も装備。とくにタコメーターの針は、HYPER VTEC SPECIIの存在をアピールするため、6,300rpmを超えた途端に跳ね上がりのスピードが増加するよう設定している。◎19タイプから好みのタイプをセレクトできるボディカラー。往年の名車CBX400Fを彷彿させる赤白ツートーンカラーも設定。◎リアビューを精悍に飾る、クリアレッドレンズ採用のテールランプ。◎質感の高いバフ仕上げのアルミ製ステップホルダー。◎空力を利用し操縦安定性を高めるスポイラー付きラジエーターグリル。◎夜間走行時に頼もしい、60/55Wハログンヘッドライト。◎被視認性にすぐれるマルチリフレクター式前後ウィンカー。◎軽量・高剛性アルミ中空3本スポークホイール。◎シート下小物収納ボックスとUロック収納スペース。◎ツーリング時などに便利な収納式荷掛けフック。◎ハザードランプ装備。★オドメーターとの同時表示はできません。



写真は無機能のためにはじいたものです

400ccクラスでは初めての標準装備「H・I・S・S」

愛車を守るセキュリティシステムとして、CB400スーパーフォアは「H・I・S・S」を標準装備。オリジナルキーに内蔵のチップがエンジンコントロールユニットからの信号を認識。信号を受けたチップはあらかじめ設定されているIDをエンジンコントロールユニットへ返信し、信号が合致しない限りエンジンが始動しない。Honda独自の盗難抑止機構である。また、盗難抑止に効果的な強化ハンドルロック機構、強化キーシリンダーも装備し、位置情報提供サービス「ココセコム」にも対応。装着に最適な設置スペースを確保し、専用充電キットも用品設定している。

※H・I・S・S = Honda Ignition Security System

ALL 19 TYPES Color Order Plan

CB400スーパーフォアの楽しみは、走ることだけではない。自分の好みで愛車を彩るカラーオーダープランという。

カラーコーディネートを楽しむもある。多彩な組み合わせは19通り。ホットにきめるか、クールにきめるか。自分のカラーを見つけてほしい。

ボディカラー		ホイールカラー	
ボディカラー (標準カラー)	ホイールカラー	マットアグニグレイトメタリック	スーパーゴールドメタリック
ボディカラー (オプションカラー)	ホイールカラー	マットアグニグレイトメタリック	スーパーゴールドメタリック

ボディカラー		ホイールカラー	
ボディカラー (標準カラー)	ホイールカラー	マットアグニグレイトメタリック	スーパーゴールドメタリック
ボディカラー (オプションカラー)	ホイールカラー	マットアグニグレイトメタリック	スーパーゴールドメタリック

8 BODY colors

ストライプパターン	ストライプなし
キャンディグロリーレッド	キャンディグロリーレッド
パールフラッシュイエロー	パールフラッシュイエロー
キャンディシタムブルー	キャンディシタムブルー
パールフェイデッドホワイト	パールフェイデッドホワイト

2 WHEEL colors

ホイールカラー
マットアグニグレイトメタリック
スーパーゴールドメタリック

3 types

タイプ
[標準タイプ] スタンダードプラン
[オプションタイプ] オプションプラン
[スペシャルタイプ] スペシャルプラン

※全19タイプの組み合わせの内、★印の組み合わせは、公称の組み合わせ、そして●印のタイプはスタンダードプランとなります。

カラーコーディネート体験しよう。 CB400スーパーフォア カラーオーダープラン・ホームページ www.honda.co.jp/motor/customize/

CB400 SUPERFOUR II

車体色:キャンディブレイズグレイド
(ツートーン)
ホイールカラーはマットブラスメタリック



CB400SF 2J

車体色:キャンディブレイズグレイ
(ストライプパターン)
ホイールカラーはマットブラスメタリック



CB400SF 2J

車体色:フォースシルバーメタリック
(ストライプパターン)
ホイールカラーはマットブラスメタリック



CB400SF 2J

車体色:パールフェイデスホワイト
ホイールカラーはスーパーゴールドメタリック

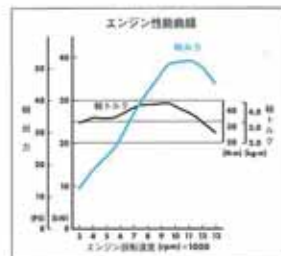


CB400SF 2J

車体色:パールブリスブラック
ホイールカラーはスーパーゴールドメタリック



CB400SF 2J



●スタンダードプラン(5タイプ) ¥629,000 / ¥649,000<ツートーン>

Color Order Plan

●カラーオーダープラン(14タイプ) ¥649,000

※機種呼称は、プランにより異なります。

※価格は、すべてメーカー希望小売価格(中興および一部地域を除く)です。※価格には保険料・税金(消費税など)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。※価格は参考価格ですので、詳しくは販売店にお尋ねください。

ACCESSORIES



●メーターバイザー ¥13,500
08P80-MCE-000 (取付時間0.3h)
サイズ:300(高)×280(幅)mm
3次元曲面スモークタイプのポリカーボネイト製。



●Grabレール ¥13,000
08U77-MCE-000 (取付時間0.7h)
車体にマッチした形状の、アルミダイキャスト製。



●エンジンガード 各¥13,000
ブラック塗装タイプ:08P51-MCE-A00
クロームメッキタイプ:08P81-MCE-000
(取付時間各0.3h)



●アラームキット ¥5,980
08E50-GEE-000 (取付時間0.3h)
車体の揺れなどを感知し、警告音を発生し盗難警報を発信します。

※オプションで、アラームのON/OFF状況が確認できるインジケータランプ(08E50-GEE-000-A ¥1,200(取付時間0.3h))も用意。アラームキットと同時に装着する場合の取付時間は0.6hです。

※HONDA ACCESS 株式会社ホンダアクセス 〒352-8589 埼玉県新座市野火止8-18-4 ☎048(477)9143

※価格はすべてメーカー希望小売価格です。(※参考価格) ※価格は、消費税は含まれておりません。※取付時間はあくまで目安です。※価格の表示は2002年12月現在のものです。※仕様、価格については予告なく変更する場合があります。

SPECIFICATIONS					
車名・型式	ホンダ・RC45C39	最高出力(kW/PS)(rpm)	3965/11,000	トール量 (mm)	89
全長 (mm)	2,050	最大トルク(N・m/kg)(rpm)	38.3/9,500	タイヤ	前 120/60ZR17 (59W) (ラジアル)
全幅 (mm)	0.725	キャブレター型式	VP44B		後 120/60ZR17 MC155W (ラジアル)
全高 (mm)	1,070	駆動方式	セルブ式	ブレーキ形式	前 160/60ZR17 (69W) (ラジアル)
軸距 (mm)	1,410	点火装置形式	フルトランジスタ式バッテリー点火		後 160/60ZR17 MC155W (ラジアル)
最低地上高 (mm)	0.130	潤滑方式	圧入式油圧方式	懸架方式	前 油圧式ダブルディスク
シート高 (mm)	0.760	燃料タンク容量 (ℓ)	18		後 油圧式ディスク
車両重量 (kg)	189	クランク形式	逆式多相コイルスプリング	フレーム形式	前 テレスコピック式
乾燥重量 (kg)	169	変速機形式	常時噛合式6段リターン		後 ステンダークラム式
乗車定員 (人)	2		3,307		
燃料消費率 (km/ℓ)	37.0 (60km/h定速走行テスト値)	1速	2,294		
最小回転半径 (m)	2.8	2速	1,750		
エンジン型式	NC25E	3速	1,421		
エンジン種類	水冷4ストロークDOHC/16V/4バルブ	4速	1,240		
総排気量 (cc)	399	5速	1,130		
内径×行程 (mm)	65.0×42.0	減速比 (1次/2次)	2.171/3.000		
圧縮比	11.3	ギヤスターン (度)	25/15		
●燃料消費率は定められた試験条件のもとで得た値であり、シフトアップ、走行時の加速、減速、停車、制動などの運転条件により異なります。●数値単位として、km/h [PS]、km/h [km/ℓ]、トルク [kg・m]、rpm [N・m]、kg [N					

※諸国道路車両法による型式認定申請書数値 ※製造事業者(本田技研工業株式会社)

プロ・スタッフ

二輪車部企画・販売・整備・検査

WING
小松屋斎藤輪店
東京都中野区上高井2-53-10
TEL.03(3386)1628 FAX.03(3386)1663



プロスは、Hondaモーターサイクルのオールラインアップをお客様に提供しています。
※メール・インターネット・電話・FAXでのご注文も承ります。

バイクが好きだから、セーフティライド。

- 心にゆとりもてるスピードで走りましょう。●昼間はヘッドライトをロービーム点灯にしましょう。
- 駐車時にはハンドルロックをかけましょう。●自賠責保険は期限切れのないようにしましょう。



ヘルメットはサイズや規格のあったものを選び、正しくしっかりかぶりましょう。



服装(長袖、長ズボン)は身体にフィットして動きやすく、よく目立つものを。手袋も忘れずに。



信号のない交差点では一時停止と左右確認を忘れずに。また、大型車の左折にも注意。



安全で快適なバイクライフのために、日常の車両点検は必ず行いましょう。



バイクやスクーターに関することは、ライディングアドバイザーにお任せください。安全、快適にお乗りいただくための注意点をはじめ、日常の車両点検や各装置の操作法など、バイクやスクーターに関することなら、何なりとライディングアドバイザーにご相談ください。このステッカーのあるHonda二輪販売店でお待ちしております。

ライディングの基礎から応用までを、楽しく学べるトレーニングスクールです。

●全国9か所の交通教育センターで開催しているHMS(ホンダ・モーター・サイクリスト・スクール)は、本格的にライディングのレベルアップをしたいと考えているライダーのためのスクールです。トレーニング車両を完備した施設で専門のインストラクターが指導いたします。オンからオフまで各種メニューをご用意しています。

●全国の会場で開催しているホンダ・スポーツライディングスクールは、ご自分の愛車に慣れたいするためのスクールです。ライディングの基礎から自分のテクニックの限界や車両の特性まで、安全に楽しく学ぶことができます。



ベストな走りに、Honda純正ウルトラオイル。

エンジン性能をフルに引き出す、Hondaのウルトラオイル。より燃費効率よくクリーンな走りをサポートします。



ウルトラU SJ10W-30 1L ¥1,000 JASO MA



ウルトラSUPER 8 SJ10W-30 1L ¥2,750 JASO MA

※適合オイルは車種によって異なります。詳しくはHonda二輪販売店までお問い合わせください。
※価格は、すべて希望小売価格です。※価格には、消費税は含まれておりません。予告なしに価格を変更する場合があります。

Hondaオーナーのためのライダーズクラブ HRCJ.

Honda Rider's Club of Japanは、すべてのHondaモーターサイクル®オーナーへ、確かな安心とさらなる楽しみ、そしてオーナーである誇りと歓びをお届けする、Hondaの新しいライダーズクラブです。http://www.honda.co.jp/HRCJ/

※新車重量126cc以上のHondaモーターサイクル

ホンダクレジット わずかな資金とかんたん手続きで、Hondaのバイクをお求めいただけます。

■お問い合わせ、ご相談は近隣のプロス店または下記お客様相談センターまで。
本田技研工業株式会社 お客様相談センター ☎0120-086819(受付時間:9時~12時 13時~17時)

CB400スーパーフォアホームページ www.honda.co.jp/CB400SF/

本田技研工業株式会社 〒107-8556 東京都港区南青山2-1-1

※本カタログの内容は2002年12月現在のものです。

このカタログは、古紙配合率40%の再生紙を使用しています。

HONDA
The Power of Dreams