

HONDA

CB400
Super Four
HYPER VTEC
CBの伝説

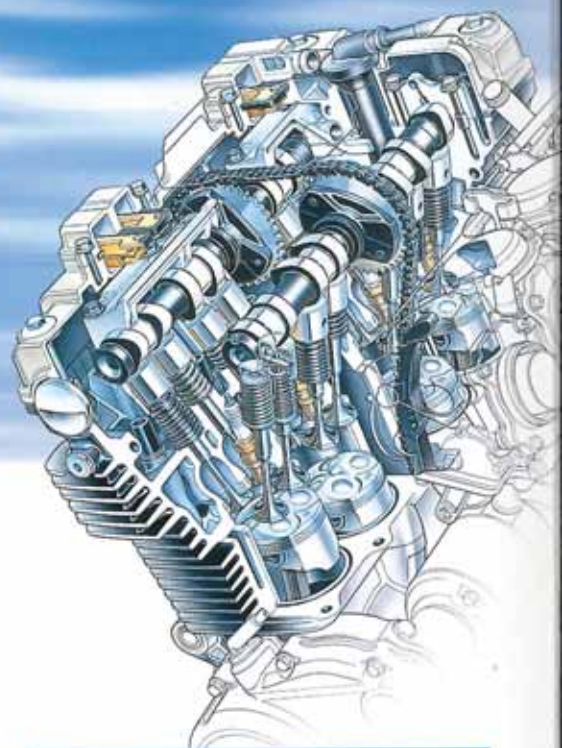
With Color Order Plan

6,750rpm



HYPER VTEC CB!

アクセルひとつで、全域愉快。



POWER UNIT 革新のシステムが、走りの楽しさを倍増させる。

HYPER VTEC その心臓部、水冷直4エンジンの要となるのが、HYPER VTECだ。これは、1気筒あたりの作動バルブ数をエンジン回転数に応じて2⇄4と切り換えるバルブ制御システムで、水冷直4のポテンシャルを飛躍的に向上させる画期的な機構である。右に紹介しているように、6,750rpmを境にバルブ数を切り換えることで、群を抜く低・中速性能と圧倒的な高速性能を両立。極低回転からレッドゾーンまでの全域を驚異的なトルク特性でカバーする。しかも、バルブ駆動には世界初[※]の「直押し式」を採用し、より俊敏なレスポンスを獲得。クランク軸をはじめとした軽量・コンパクトなエンジン設計に加え、直押しゆえのシンプルな構造は、マシン全体の大規模な軽量化にも貢献。また、2バルブ作動時にはバルブ駆動系のフリクションが低減し燃費向上をもたらすなど、そのメリットは多岐にわたる。

※二輪量産車のバルブ制御システムのバルブ駆動として。

HYPER SOUND HYPER VTECはサウンドも楽しい。まず、吸気音の変化をライダーがダイレクトに感じとれるよう、エアクリーナーの吸気口を工夫。そして、4-2-1エキゾーストシステムでは、高い排気効率の追求とともに、官能的な「音」の演出にも力を注いでいる。

ECOLOGY 環境性能として、排出ガス再燃焼システム「エアインジェクション」を採用。走りのよさを犠牲にすることなく、CO（一酸化炭素）およびHC（炭化水素）の排出量を抑えている。



鋭いレスポンスを発揮するVPキャブレターには、先進の点火系システム「PGMイグニッション」のスロットル開度センサーが装着される。

HYPER VTEC作動概念図



低・中回転域

●2バルブ（吸気1排気1）のみが作動。低・中回転に最適な燃焼を実現し、発進時からの力強い加速や巡航走行時のゆとりあるトルクを発揮する。

高回転域

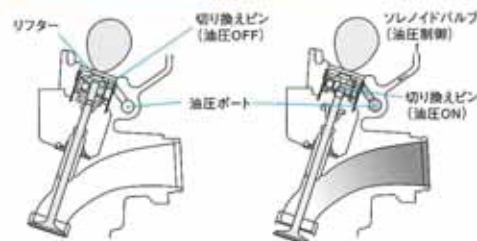
●6,750rpmに達すると4バルブすべてがフルに作動。高回転に最適な燃焼を実現し、水冷直4ならではの痛快な加速と伸びを発揮する。

6,750rpm



で切り換え

直押しバルブ制御機構図



休止状態（低・中回転域）

●低・中回転域では、リフター内の切り換えピンに設けられた穴をバルブシステムが貫通。カムシャフトの回転によりリフターが上下しても、バルブは休止状態となる。

作動状態（高回転域）

●6,750rpmに達すると切り換えピンに油圧がかかり、切り換えピンがスライドする。切り換えピンがバルブシステムとリフターを結合させ、カムシャフトの回転によりバルブは作動状態になる。



CHASSIS

スポーツできる強さと軽さを追求した。

FRAME WORK ハイバーな走りを影で支えるのが、専用設計の骨格だ。ダブルクレードル形状ならではの強靱でしなやかな特性を活かしながら、エンジン搭載位置の最適化やバネ下重量の軽減などを徹底。1,415mmのショートホイールベースとあいまって、ひととき軽快かつ取り回しのいいボディバランスを実現している。また、空力を利用し操縦安定性を高めるスポイラー付ラジエターグリルの採用など、様々な角度からのアプローチがその高い運動性能を完成させている。

FOOTWORK フロントサスペンションは、2ピース型ボトムケース採用のテレスコピックタイプを装着。軽量・高剛性を特長とし、軽快さの中にも安定感のあるハンドリングを実現する。リアには、2本のダンパーと高剛性スイングアームが備わる。タイヤは、前後とも幅広のラジアルタイヤ。ブレーキは、フロントに異径対向ピストン4ポットキャリパー+φ296mm軽量・大径フローティングディスクをダブルで装着。そしてリアにはφ240mmのディスク+下引きキャリパーを採用している。

ここにあるのは、乗り手を選ばない走りの楽しさ、
そして、カラーコーディネートという自分仕様の楽しさ。

CB400スーパーフォア with カラーオーダープラン

EQUIPMENT

使う人の視点からすべてのものを考えた。

セクシー&ワイルド&シャープを基調としたボディデザイン。見るからに走りそうなその肢体には、スポーツするための機能はもとより、所有の喜びを高める機能、そして実用的な機能の数々が凝縮されている。

●ステンレスリング付二眼メーター。中央には、燃料計（残量警告機能付）/ツイントリップメーター/時計を表示する液晶パネルを設置。●長距離でも疲れにくい、アップライトな乗車ポジション&足つき性のよいシート形状。●機能性を追求したステップホルダー。●個性的な造形のメーター支持兼用ヘッドライトステー。●60/55Wハロゲンヘッドライト。●マルチリフレクター式の前後ウinker。●スモークレンズ採用のテールランプ。●軽量・高剛性アルミ中空3本スポークホイール。●シート下には小物収納ボックスとUロック収納スペースを設置。●収納式荷掛けフック。●ハザードランプ装備。●レッドペイントのリアサスペンション・スプリング。●盗難防止に効果的な強化ハンドルロック機構、強化キーシリンダー、直結始動防止回路。●エンブレム付キー。

※メーターとの同時表示はできません。

※メーターまわりの写真は機能説明のために点灯したものです。※Uロックは別売です。

※収納式荷掛けフックの写真（下段左）は機能説明のために多重露光撮影したものです。

今だから...

自分仕様

多彩な色どり

ALL 22* TYPES

服を選ぶような感覚で、手軽に好きなカラーでバイクをコーディネートできる。Hondaが提案するボディカラーの新しい選び方、カラーオーダープラン。多彩な組み合わせから、自分に最適なカラーリングを見つけてください。



*全22タイプの組み合わせの内、ボディカラー（フォーシムシルバーメタリック）×ホイールカラー（マットアクリスグレイメタリック）と、ボディカラー（キャンディフェニックスブルー）×ホイールカラー（マットアクリスグレイメタリック）およびボディカラー（ブラック）×ホイールカラー（マットアクリスグレイメタリック）の3タイプはスタンダードプランとなります。

CB400 Super Four

車体色:フォースシルバースペック(ストライプパターン)
ボディ(フォースシルバースペック)X
ホイール(マットブラックグレイメタリック)
CB400SF①J



車体色:キャンディフェニックスブルー(ストライプパターン)
ボディ(キャンディフェニックスブルー)X
ホイール(マットブラックグレイメタリック)
CB400SF②J



車体色:ブラック
ボディ(ブラック)X
ホイール(マットブラックグレイメタリック)
CB400SF③J



●スタンダードプラン(3タイプ) ¥619,000

※価格は、すべてメーカー希望小売価格(北海道、沖縄および一部地域を除く)です。
※価格には保険料・税金(消費税など)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。
※価格は参考価格ですので、詳しくは販売店にお尋ねください。

CB400 Super Four Color Order Plan

●カラーオーダープラン(19タイプ) ¥639,000

全タイプのカラーコーディネートが得意な「カラーオーダープランチャート」をご参考の上ご注文ください。
※機種の呼称は、プランにより異なります。

ACCESSORIES



●メーターバイザー
08P80-MCE-000 ¥13,500
(取付時間:2h)
サイズ:300(高さ)×280(幅)mm
3次元風モックタイプのポリカーボネイト製。



●グリップラー
08U77-MCE-000 ¥13,000
(取付時間:30分)
車体にマッドシールドのアルミダイキャスト製。



●エンジンガード(ブラック塗装タイプ)
08P91-MCE-A00 ¥13,000
(取付時間:30分)
精悍な印象の、ブラック塗装スチール製。



●エンジンガード(クロームメッキタイプ)
08P91-MCE-000 ¥13,000
(取付時間:30分)
上質な輝きの、クローム仕上げスチール製。

HONDA ACCESS 株式会社ホンダアクセス
〒352-8589 埼玉県草加市野火止8-15-4 ☎048(477)9143

※価格はすべてメーカー希望小売価格です。(消費税別) ※一部商品には取付工具および消費税率は含まれておりません。 ※取付時間はあくまでも目安です。 ※価格の表示は2001年1月現在のものです。 ※仕様、価格については予告なく変更する場合があります。

SPECIFICATIONS

型式	BC-NC39	点火装置形式	フルトランジスタ式バッテリー点火
全長(m)	2.050	潤滑方式	圧油給油使用式
全幅(m)	0.725	燃料タンク容量(L)	18
全高(m)	1.070	クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
軸距(m)	1.415	変速機形式	常時噛合式6段リターン
最低地上高(m)	0.130	1速	3.307
シート高(m)	0.760	2速	2.294
車両重量(kg)	168	3速	1.750
乾燥重量(kg)	165	4速	1.421
乗車定員(人)	2	5速	1.240
燃料消費率(km/l)	37.0(60km/h定速走行テスト値)	6速	1.130
最小回転半径(m)	2.6	減速比(1次/2次)	2.171(2.303)
エンジン型式	NC23E	キャスター角(度)	25°15'
エンジン種類	水冷4ストロークDOHCバルブ4弁型	トレール量(mm)	89
総排気量(ccm)	399	タイヤ	前 120/60ZR17 (55W) (ラジアル) 後 160/60ZR17 (59W) (ラジアル)
内径×行程(mm)	55.0×42.0	ブレーキ形式	前 油圧式ダブルディスク 後 油圧式ディスク
圧縮比	11.3	懸架方式	前 テレスコピック式 後 スイングアーム式
最高出力(kW/PS)(rpm)	39/53(11,000)	駆動方式	後 チェーン駆動式
最大トルク(N·m/kg·m)(rpm)	30.2(9,500)	フレーム形式	ダブルクレードル
キャブレター型式	VP04		
始動方式	セルフ式		

■道路運送車両法による型式指定申請番号 ■製造事業者:本田技研工業株式会社

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の重量、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。※単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg·m」から「N·m」に切り替わっています。(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg·m=9.80665N·m) ※本仕様は予告なく変更する場合があります。 ※車体色は印刷のため、実物と多少異なる場合があります。 ※HYPER VTEC、PGMは本田技研工業(株)の登録商標です。 ※本カタログ内の走り写真は、プロライダーによるテスト走行を撮影したものです。一般公道では制限速度を守り、無理な運転をしないようにしてください。

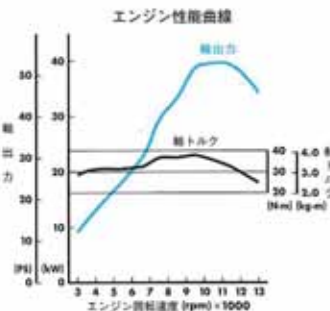
■インターネットでCB400スーパーフォアの情報をお伝えしています。

CB400スーパーフォア カラーオーダープラン・ホームページ <http://www.honda.co.jp/motor/customize/>
二輪ホームページ <http://www.honda.co.jp/motor/>

小松屋 藤輪店
東京都中野区上高田2-53-10
TEL:03(3366)1628 FAX:03(3366)1628



プロスは、ホンダ・モーターサイクルのオール
ラインアップをお届けするチャンネルです。
※オンラインショップ、販売、店内で販売しているモデルです。
(Fourtecシリーズを除く)



二輪車排出ガス規制 適合スポーツバイク

二輪車エミッション規制
排出ガス削減効果

バイクが好きだから、セーフティライド。

- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。●昼間はヘッドライトをロービーム点灯にしましょう。
- 駐車時にはハンドルロックをかけましょう。●自賠責保険は期限切れのないようにしましょう。



ヘルメットはサイズや規格の
あったものを選び、
正しくしっかりかぶりましょう。



服装(長袖、長ズボン)は身体に
フィットして動きやすく、
よく目立つものを。手袋も忘れずに。



信号のない交差点では
一時停止と左右確認を忘れずに。
また、大型車の左折にも注意。



安全で快適なバイクライフの
ために、日常の車両点検は
必ず行いましょう。



バイクやスクーターに関することは、ライディングアドバイザーにお任せください。
安全、快適にお乗りいただくための注意点をはじめ、日常の車両点検や各装置の操作法など、
バイクやスクーターに関することなら、何なりとライディングアドバイザーにご相談ください。
このステッカーのあるホンダ二輪販売店でお待ちしております。

ライディングの基礎から応用までを、楽しく学べるトレーニングスクールです。

- 全国8カ所の交通教育センターで開催しているHMS(ホンダ・モーター・サイクリスト・スクール)は、本格的にライディングのレベルアップをしたいと考えているライダーのためのスクールです。トレーニング車両を完備した施設で専門のインストラクターが指導いたします。オンからオフまで各種メニューをご用意しています。
- 全国の会場で開催しているホンダ・スポーツライディングスクールは、ご自分の愛車に慣れていただくためのスクールです。ライディングの基礎から自分のテクニックの限界や車両の特性まで、安全に楽しく学ぶことができます。



バイクにフレンドシップ 見られるためのライトオン

モーターサイクルの世界を「さらに広く、もっと楽しく」。

モーターサイクルをこよなく
愛する、ホンダの仲間が
集い、楽しみ、そして輪が
広がる。H・A・R・Tは、バイク
ライフをより楽しむための場所や機会、情報などを提供
しているホンダのライダーズクラブです。

●お申し込み、お問い合わせは、お近くのH・A・R・T加盟店まで。

ホンダ・クレジット わずかな額金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクをお求めいただけます。

■お問い合わせ、ご相談はお近くのプロス店または下記の本田技研工業株式会社
お客様相談センターまで。 オールロードバイク
全国共通フリーダイヤル ☎ 0120-086819 (受付時間:9時~12時 13時~17時)

本田技研工業株式会社 〒107-8556 東京都港区南青山2-1-1 ☎ 03(3423)1111

※本カタログの掲載は2001年1月現在のものです。

このカタログは、
省燃費率40%の
両生版を使用しております。

HONDA
The Power of Dreams