

Come ride with us.  HONDA

NEW **CB400 SUPER FOUR / SUPER FOUR Version S**

At its very heart, a liquid-cooled DOHC 4-valve inline-4
Its body no less than sexy and wild
With inspirational performance to charm a rider's soul
[PROJECT BIG-1]
The fresh, new Honda CB inline-4 presentation

CB400
SUPER FOUR

刺激派CB

水冷DOHCインライン4の心臓。
セクシー&ワイルドな体軀。
心に迫る感動性能。
「PROJECT BIG-1」の指針が、魂を揺さぶり、興奮をまねく。
CB400スーパーフォア、そしてCB400スーパーフォアバージョンS。
フォルムばかりか、装備にまでも、さらなる誇りを身につけた。
躍動の存在、増強の走り、刺激派CB。



水冷DOHCインライン4の心臓。

セクシー&ワイルドな体軀。

心に迫る感動性能。

「PROJECT BIG-1」の指針が、魂を揺さぶり、興奮をまねく。

CB400スーパーフォア、そしてCB400スーパーフォアバージョンS。

フォルムばかりか、装備にまでも、さらなる誇りを身につけた。

躍動の存在、増強の走り。刺激派CB。

刺激派 CB



CB400 SUPER FOUR Version **S**



痛快な領域へと、
乗るものを誘います。
心身気鋭。
Sという名の刺激がある。

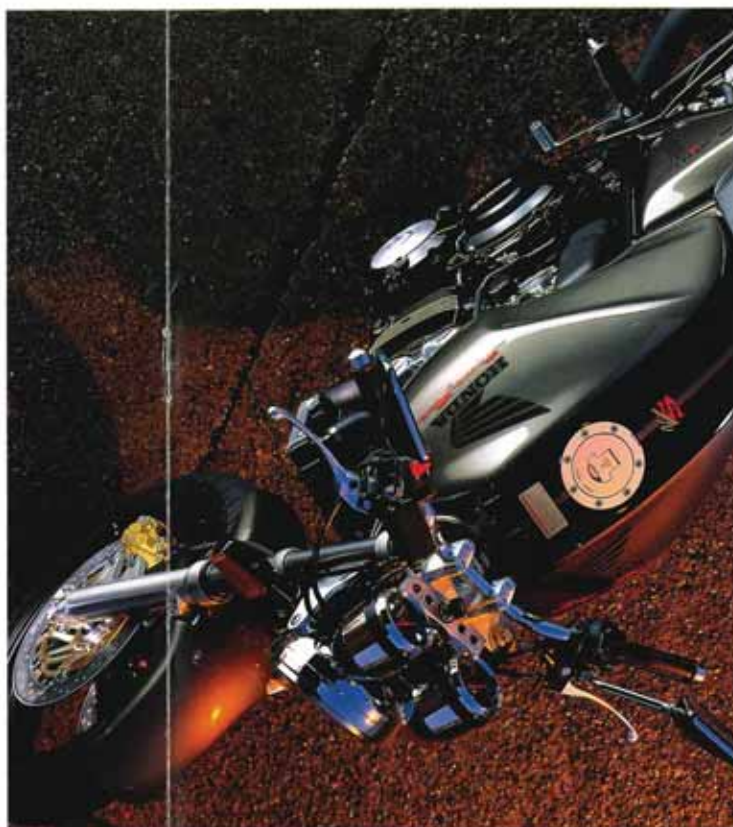
CB400 SUPER FOUR **Version** **S**





痛快な領域へと、
乗るものを誘いだす。
心身気鋭。
Sという名の刺激がある。

CB400 SUPER FOUR Version **S**



Sharp &

ブレーキングで、コーナリングで。動力性能の高さを
骨格は、フロントクロスパイプを採用し、適度なしなりと剛性を両
フレーム。脚まわりは、フロントにφ41mmの大
プリロードアジャスターの新採用によって、セッ
またリアには高剛性・角断面アル
リザーバーク
フロントブレーキには、新
フローティングディスク（
さらに今回新たに採用となった逸品、強力なストッピング
《イタリア・プレンボ社製》異径4ボット対向ピ
よりダイナミックな
また前・後輪にはハイグ
機能に盡した充実のユニットが、CB400スーパーフォア
より高いレ





Super Tune & 4-2-1 Sound

サウンド、パワー、フィーリング。すべてを痛快に味わわせてくれるCB400スーパーフォアバージョンSの強心臓・水冷DOHC直列4気筒エンジン。全回転域における鋭い加速、そして高回転域での力強い伸びを獲得すべく、バルブタイミング、キャブレターセッティング、吸気ファンネル長の最適化を図っている。そのうえ点火系には先進のPGM-Iグニッションを採用。エンジン回転数とスロットル開度およびスロットル区間移行速度をセンサーが検知し、コンピュータが点火時期を最適に調整。バーストルクの増大をはじめ、右手の動きに直結した俊敏なスロットルレスポンスを実現させている。そして排気系には、少ない排気抵抗で効率的にパワーを引き出す4-2-1エキゾーストシステムを採用。精密に計算された取り回しに加え、エキパイ間をつなぐ連結管により、全回転域における出力特性向上を達成している。またエキサイティングなサウンドを奏でるサイレンサーは、アルミ製軽量タイプとし、マスの集中化にも貢献させている。

Sharp & Controllable

ブレーキングで、コーナリングで。動力性能の高さを際立たせる強靱な車体。骨格は、フロントクロスパイプを採用し、適度なしなりと剛性を両立させたダブルクレードルフレーム。脚まわりは、フロントに41mmの大径フロントフォークを装着。プリロードアジャスターの新採用によって、セッティングの幅を広げている。またリアには高剛性・角断面アルミスイングアームとともにリザーバータンク付ダンパーを備える。フロントブレーキには、新形状のディスクハブを持つフローティングディスク(φ296mm)をダブルで装備。さらに今回新たに採用となった新品、強力なストッピングパワーと高い信頼性を持つ《イタリア・ブレンボ社製》異径4ポット対向ピストンキャリパーの存在が、よりダイナミックな走りの世界を予感させる。また前・後輪にはハイグリップハイアスタイヤを装着。機能に徹した充実のユニットが、CB400スーパーフォアバージョンSの運動性能をより高いレベルへと引き上げている。



brembo



Sexy and Wild



- アグレッシブなイメージを強調。タンク上を貫く2本のストライプ。
- 迫力を増したリアビュー。ボリューム感あふれる新デザインのリアカウル。
- シート表皮と形状を変更し、フィット感を高めたダブルシート。
- ボディと同色にしたサイドカバー。○低く構えるショートタイプのバーハンドル。
- 黒地に赤の文字と指針が映える3眼メーター(速度計/回転計/燃料計)。
- ケースは上品なクロームメッキ仕上げ。
- 肉抜きタイプのステップホルダー。○鮮やかに輝くゴールドチェーン。
- 質感の高い3分割式アルミ削り出しトップブリッジ。
- アジャスト機構付フロントブレーキレバー。○60/55Wのハロゲンヘッドライト。
- 容量5.5ℓ。シート下部のユーティリティボックス。○ハザードランプ装備。

※当社計測値



Sharp &

ブレーキングで、コーナリングで。動力性能の高さを
骨格は、フロントクロスパイプを採用し、適度なしなりと剛性を両立

フレーム。脚まわりは、フロントに $\phi 41\text{mm}$ の大径

プリロードアジャスターの新採用によって、セッティ

またリアには高剛性・角断面アルミ

リザーバータン

フロントブレーキには、新形

フローティングディスク（ $\phi 290$ ）

さらに今回新たに採用となった逸品、強力なストッピングパ

《イタリア・プレンボ社製》異径4ボット対向ピストン

よりダイナミックな走

また前・後輪にはハイグリップ

機能に徹した充実のユニットが、CB400スーパーフォアバ

より高いレベ



Super Tune & 4-2-1 Sound



サウンド、パワー、フィーリング。すべてを痛快に味わわせてくれるCB400スーパーフォアバージョンSの強心臓・水冷DOHC直列4気筒エンジン。全回転域における鋭い加速、そして高回転域での力強い伸びを獲得すべく、バルブタイミング、キャブレターセッティング、吸気ファンネル長の最適化を図っている。そのうえ点火系には先進のPGMイグニッションを採用。エンジン回転数とスロットル開度およびスロットル区間移行速度をセンサーが検知し、コンピュータが点火時期を最適に調整。バーシャルトルクの増大をはじめ、右手の動きに直結した俊敏なスロットルレスポンスを実現させている。そして排気系には、少ない排気抵抗で効率的にパワーを引き出す4-2-1エキゾーストシステムを採用。綿密に計算された取り回しに加え、エキパイ間をつなぐ連結管により、全回転域における出力特性向上を達成している。またエキサイティングなサウンドを奏でるサイレンサーは、アルミ製軽量タイプとし、マスの集中化にも貢献させている。

Controllable

さを際立たせる強靱な車体。両立させたダブルクレードル大径フロントフォークを装着。セッティングの幅を広げている。アルミスイングアームとともにタンク付ダンパーを備える。新形状のディスクハブを持つ(φ296mm)をダブルで装備。パワーと高い信頼性を誇るピストンキャリバーの存在が、な走りの世界を予感させる。リップバイアスタイヤを装着。バージョンSの運動性能をレベルへと引き上げている。



 **brembo**

Sexy and Wild



- アグレッシブなイメージを強調。タンク上を貫く2本のストライプ。
- 迫力を増したリアビュー。ボリューム感あふれる新デザインのリアカウル。
- シート表皮&形状を変更し、フィット感を高めたダブルシート。
- ボディと同色にしたサイドカバー。○低く構えるショートタイプのバーハンドル。
- 黒地に赤の文字&指針が映える3眼メーター(速度計/回転計/燃料計)。ケースは上品なクロームメッキ仕上げ。
- 肉抜きタイプのステップホルダー。○鮮やかに輝くゴールドチェーン。
- 質感の高い3分割式アルミ削り出しトップブリッジ。
- アジャスト機構付フロントブレーキレバー。○60/55Wのハロゲンヘッドライト。
- 容量5.5ℓ*。シート下部のユーティリティボックス。○ハザードランプ装備。

*当社計測値

ダイレクトに響いてくる。
強さがある。
太く、確かな手応えが、
ハートを熱く刺激する。

CB400 SUPER FOUR

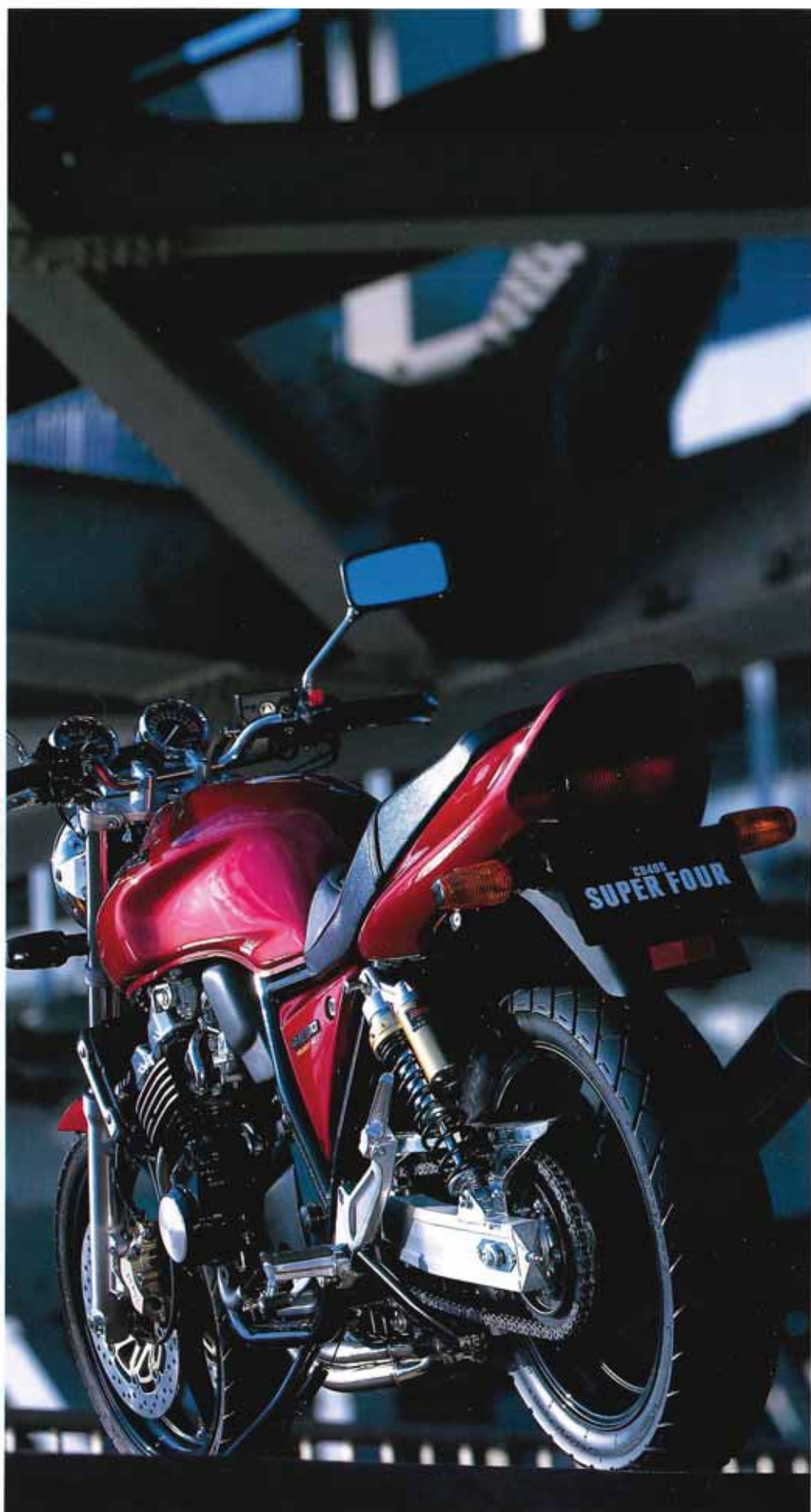


SU FO

ダイレクトに響いてくる、
強さがある。
太く、確かな手応えが、
ハートを熱く刺激する。

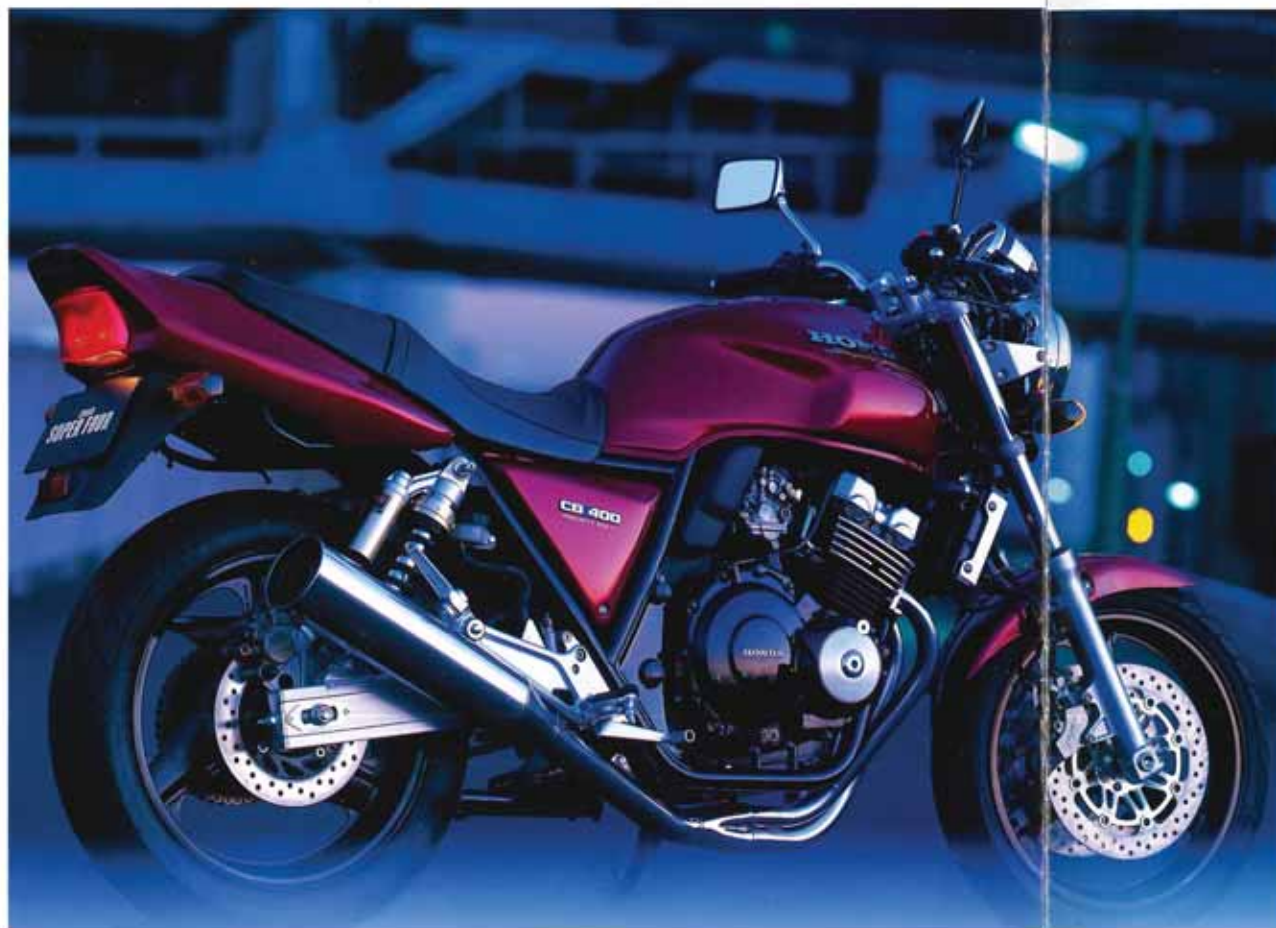


CB400 PER OUR



CB400 SUPER FOUR

ダイレクトに響いてくる、
強さがある。
太く、確かな手応えが、
ハートを熱く刺激する。



あくまでも速く、乗るものの気持ちとともに盛り上がるチカラがある。CB400スーパーフォアは、水冷DOHC直列4気筒エンジンを心臓に持つ。「感動性能」をキーワードに、そのフィーリングは徹底的に力感にこだわっている。低回転域からの力強いトルクと爽快な吹け上がり。そして全域にわたる俊敏なレスポンス。あらゆる速度域において、マシンとの対話を濃密に愉ませてくれる。さらに今回、マフラーの内部構造の最適化を図ることで、よりクリアなエキゾーストノートを実現。水冷直4ならではの官能的な持ち味に一段と磨きをかけている。エンジン同様、その車体にもまた、熱く太い走りの手応えを求め高次元で達成させている。骨格は強靱にしてしなやかな特性のダブルクレードルフレーム。脚まわりはフロントに優れた減衰力特性を誇る $\phi 41\text{mm}$ の大径フロントフォークを装着。リアには高剛性・角断面アルミスイングアームとともにリザーバータンク付ダンパーを備える。そしてブレーキは、フロントに $\phi 296\text{mm}$ のフローティングディスクをダブルで、リアには $\phi 240\text{mm}$ のディスクブレーキを装備。とくにフロントには新形状のディスクハブに加え、<NISSIN製>異径4ポット対向ピストンキャリパーを新採用し、走りの質をさらに高めている。

◎迫力を増したリアビュー。ボリューム感あふれる新デザインのリアカウル。◎シート表皮&形状の変更により、フィット感を高めたダブルシート。◎スポーティ・デザインのハンドルグリップラバー。◎ボディと同色にしたサイドカバー。◎上品に輝く立体タンクエンブレム&サイドカバーエンブレム。◎オールステンレス製4into1エキゾーストシステム。◎クロームメッキで飾られた3眼メーター（速度計／回転計／燃料計）。◎質感の高い3分割式アルミ削り出しトップブリッジ。◎自然なライディングポジションを導くバーハンドル。◎アジャスト機構付フロントブレーキレバー。◎60/55Wのハロゲンヘッドライト。◎容量5.5ℓ。シート下部のユーティリティボックス。◎ハザードランプ装備。◎メンテナンス時に便利なセンタースタンド。

※当社計測値 ※写真は、機能説明のために任意にランプを点灯したものです。



CB400 PER OUR



あくまでも遅く。乗るものの気持ちとともに盛り上がるチカラがある。CB400スーパーフォアは、水冷DOHC直列4気筒エンジンを心臓に持つ。「感動性能」をキーワードに、そのフィーリングは徹底的に力感にこだわっている。低回転域からの力強いトルクと爽快な吹け上がり。そして全域にわたる俊敏なレスポンス。あらゆる速度域において、マシンとの対話を濃密に愉しませてくれる。さらに今回、マフラーの内部構造の最適化を図ることで、よりクリアなエキゾーストノートを実現。水冷直4ならではの官能的な持ち味に一段と磨きをかけている。エンジン同様、その車体にもまた、熱く太い走りの手応えを求め高次元で達成させている。骨格は強靱にしてしなやかな特性のダブルクレードルフレーム。脚まわりはフロントに優れた減衰力特性を誇る $\phi 41\text{mm}$ の大径フロントフォークを装着。リアには高剛性・角断面アルミスイングアームとともにリザーバータンク付ダンパーを備える。そしてブレーキは、フロントに $\phi 296\text{mm}$ のフローティングディスクをダブルで、リアには $\phi 240\text{mm}$ のディスクブレーキを装備。とくにフロントには新形状のディスクハブに加え、<NISSIN製>異径4ポット対向ピストンキャリパーを新採用し、走りの質をさらに高めている。

◎迫力を増したリアビュー。ポリウム感あふれる新デザインのリアカウル。◎シート表皮&形状の変更により、フィット感を高めたダブルシート。◎スポーティ・デザインのハンドルグリップラバー。◎ボディと同色にしたサイドカバー。◎上品に輝く立体タンクエンブレム&サイドカバーエンブレム。◎オールステンレス製4into1エキゾーストシステム。◎クロームメッキで飾られた3眼メーター（速度計／回転計／燃料計）。◎質感の高い3分割式アルミ削り出しトップブリッジ。◎自然なライディングポジションを導くバーハンドル。◎アジャスト機構付フロントブレーキレバー。◎60/55Wのハロゲンヘッドライト。◎容量5.5ℓ。シート下部のユーティリティボックス。◎ハザードランプ装備。◎メンテナンス時に便利なセンタースタンド。

*当社計測値 ※写真は、機能説明のために任意にランプを点灯したものです。



ACCESSORIES



●メーターバイザー

08R80-MY9-A00 **¥12,500** (取付時間0.2h)
フロントビューを個性的に演出する3次元曲面の
スモークシールド。※サイズ: 300(高さ)×280(幅)mm



●エンジンガード(ブラック塗装タイプ)

08P51-MY9-A00 **¥13,000** (取付時間0.3h)
エンジンまわりを精悍に引き締めるブラック塗装の
スチール製。



●エンジンガード(クロームメッシュタイプ)

08P51-MY9-000 **¥13,000** (取付時間0.3h)
スタイリッシュな輝きを放つクローム仕上げの
スチール製。



●ホログラムエンブレム(一枚)

08F85-MY9-000 **¥1,800** (取付時間0.1h)
PROJECT BIG-1の文字部が虹色に光る洒落た
エンブレム。※サイズ: 97(横)×34(縦)×2(厚さ)mm



●サイドドラジーターカバー(ゴールド)

08F86-MY9-090 **¥3,000** (取付時間0.1h)
アルマイト処理の色調がエンジンまわりにアクセ
ントをつけます。※レッドタイプ(08F86-MY9-040)も用意
しております。

※価格はすべてメーカー希望小売価格です。(参考価格)
※表示価格には、取付工賃および消費税は含まれておりません。
※取付時間はあくまでも目安です。
※価格の表示は1996年11月現在のものです。
※仕様、価格については予告なく変更する場合があります。

HONDA ACCESS
株式会社ホンダアクセス
〒352 埼玉県新座市野火止8-18-4
TEL.048(477)9143

SPECIFICATIONS

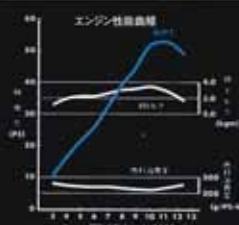
車名	CB400 SUPER FOUR	CB400 SUPER FOUR Version S
型式	NC31	
全長(m)	2.085	2.080
全幅(m)	0.740	0.720
全高(m)	1.080	
軸距(m)	1.455	1.450
最低地上高(m)	0.125	0.130
シート高(m)	0.770	0.775
車両重量(kg)	194	
乾燥重量(kg)	174	
乗車定員(人)	2	
燃料消費率(km/l)	34.7*	34.4*
最小回転半径(m)	2.6	
エンジン型式・種類	NC23E・水冷4サイクルDOHC 4バルブ 4気筒	
総排気量(cc)	399	
内径×行程(mm)	55.0 × 42.0	
圧縮比	11.3	
最高出力(PS/rpm)	53/11,000	53/12,000
最大トルク(kgm/rpm)	3.7/10,000	
キャブレター型式	VP22	VP02
始動方式	セルフ式	
点火装置形式	フルトラジスタ式バッテリー点火	
潤滑方式	圧送潤滑併用式	
潤滑油容量(l)	3.6	
燃料タンク容量(l)	18	
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	
変速機形式	常時噛合式6段リターン	
変速比	1速	3.307
	2速	2.294
	3速	1.750
	4速	1.421
	5速	1.240
	6速	1.130
減速比(1次/2次)	2.171/2.800	2.171/3.000
キャスト角(度)	27°15'	26°45'
トレール量(mm)	109	104
タイヤ	前: 110/70-17 54H 後: 140/70-17 66H	
ブレーキ形式	前: 油圧式ダブルディスク 後: 油圧式ディスク	
懸架方式	前: テレスコピック式 後: スイングアーム式	
フレーム形式	ダブルクレードル	

*60km/h定地走行テスト値

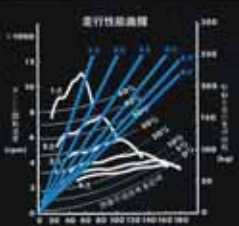
■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ■製造事業者/本田技研工業株式会社

CB400 SUPER FOUR

ENGINE PERFORMANCE CURVE

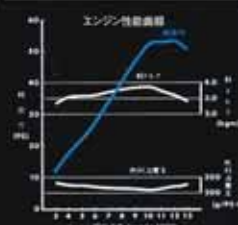


DRIVING PERFORMANCE CURVE

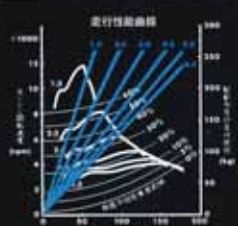


CB400 SUPER FOUR Version S

ENGINE PERFORMANCE CURVE



DRIVING PERFORMANCE CURVE



●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、
車両、整備などの諸条件により異なります。
※本仕様は予告なく変更する場合があります。
※PGMは、本田技研工業(株)の登録商標です。

CB400 SUPER FOUR Version S



チタニウムメタリック



キャンディミストマゼンタ



グラニットブルーメタリック

CB400 SUPER FOUR Version S
メーカー希望小売価格
¥599,000 (北海道、沖縄および一部地域を除く)

CB400 SUPER FOUR



キャンディミストマゼンタ



ブラック

CB400 SUPER FOUR
メーカー希望小売価格
¥589,000 (北海道、沖縄および一部地域を除く)

※価格には保険料・税金(消費税を含む)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。
※価格は参考価格ですので、詳しくは販売店にお尋ねください。
※速度警告灯装着車もタイプ設定してあります。(10,000円高)
※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

97CB40SF-K-611②

このカタログはリサイクルペーパーを使用しております。

バイクが好きだから、セーフティライド。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- 点検整備を忘れずに。
- 安全のため改造はやめましょう。
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。
- カーブ・交差点ではスピードをひかえめに。
- 昼間はヘッドライトをロービームにしましょう。

■バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディングに求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンの動きやすく運転しやすいものを選びください。ヘルメットのあごひもをしっかりしめ、手袋も忘れずに。

■安全運転普及指導員が、ライディングアドバイスを実施しています。

●安全運転普及指導員は、バイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイスを伝えます。バイクのライディングアドバイザーです。バイクに関することなら何でもご相談ください。お近くのホンダ二輪販売店で、安全運転普及指導員がお待ちしております。

●スポーツバイク販売店で、ライディング時の注意点や安全運転のための知識が身につくアドバイスシートを用意しています。

■ライディングの基本から応用までを、身体で覚えるためのトレーニングです。

●全国5ヵ所のホンダ交通教育センターで開催しているHMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)は、本格的にライディングのレベルアップをしたいと考えているライダーのためのトレーニングシステムです。トレーニング用二輪車を完備したトレーニング専用施設で、オフからオンロードまで、各種メニューをご用意しています。

●HSR(ホンダ・セーフティ・ライディング)プラザをはじめとする、全国約100ヵ所の会場で開催しているホンダ・スポーツライディング・スクールは、ご自分の愛車に慣れたいいただくためのトレーニングシステムです。ライディングの基本から自分のテクニックの限界まで、楽しく安全を学ぶことができます。



■愉快的バイクライフに1枚。いつでもどこでも使える

H・A・R・Tメンバーズカードがお役に立ちます。

バイクに乗るたび、きっと新しい発見を発見できる。H・A・R・Tは、バイクライフを心からエンジョイしたい人のために、特典やイベントをいろいろと用意したホンダのライダーズクラブです。DC/VISA、ユースホステルとのジョイントで使いみちもグリーンとアップしたH・A・R・Tメンバーズカード。これ1枚で、キミのバイクライフはグッと充実。お申し込み、お問い合わせは、お近くのH・A・R・T加盟ホンダ二輪販売店へどうぞ。



見る・見られる・いい運転。

バイクでひろがるいい仲間

- バイクは昼間もライト・オン!
- カーブ・交差点では、スローイングダウン!

バイクは、いつも 光ってる

ホンダ・クレジット わずかの手紙をかんたんな手続きで、ホンダのバイクをお求めいただけます。

- お問い合わせは、お近くのプロス店へどうぞ。



プロスは、ホンダ・モーターサイクルのセールラインアップをお届けする新チャンネルです。

※セールラインアップ：現在、国内で発売しているモデルです。(Fourtraxシリーズを除く)

WING
小松屋斎藤輪店
東京都中野区上高田2-53-10
TEL.03(3386)1628 FAX.03(3386)1663

HONDA

本田技研工業株式会社
〒102 東京都港区南青山2-1-1 03(3422)1111
※本カタログの内容は1996年11月現在のものです。