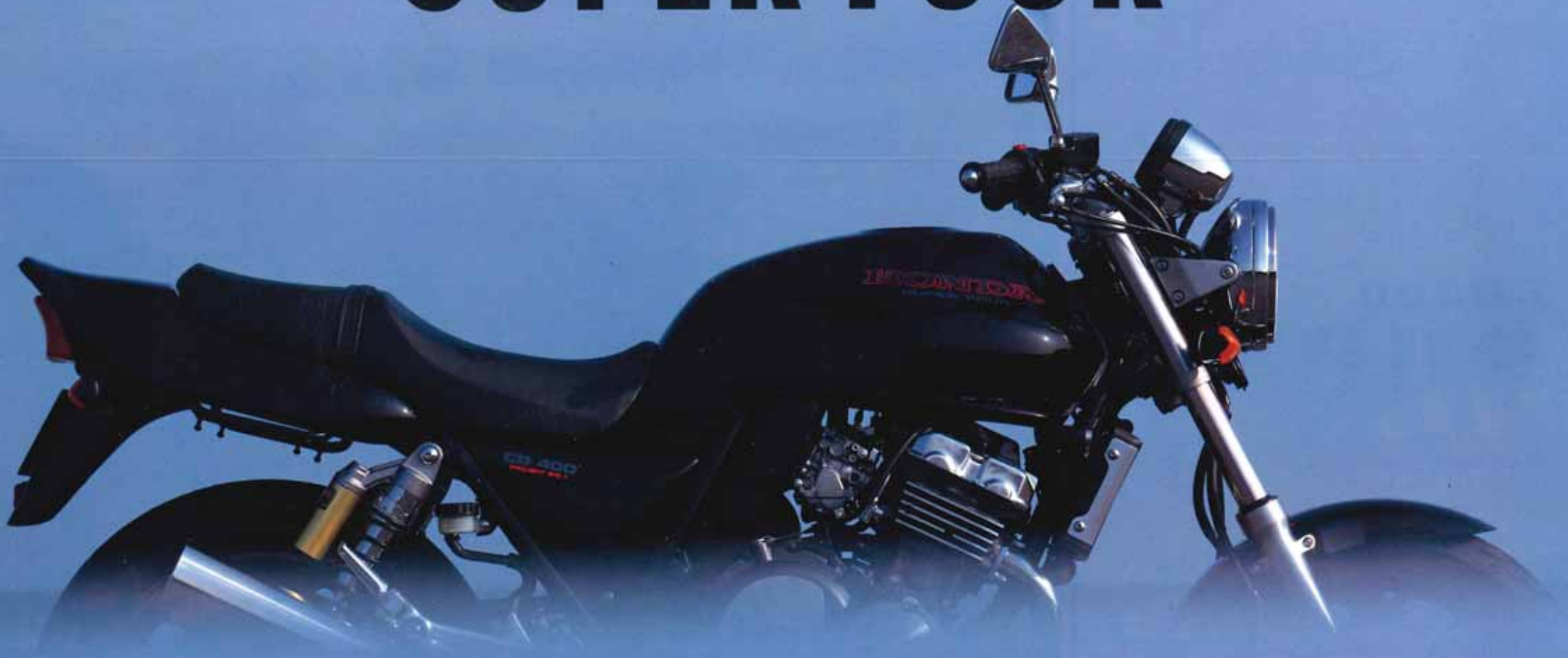


新登場 CB400

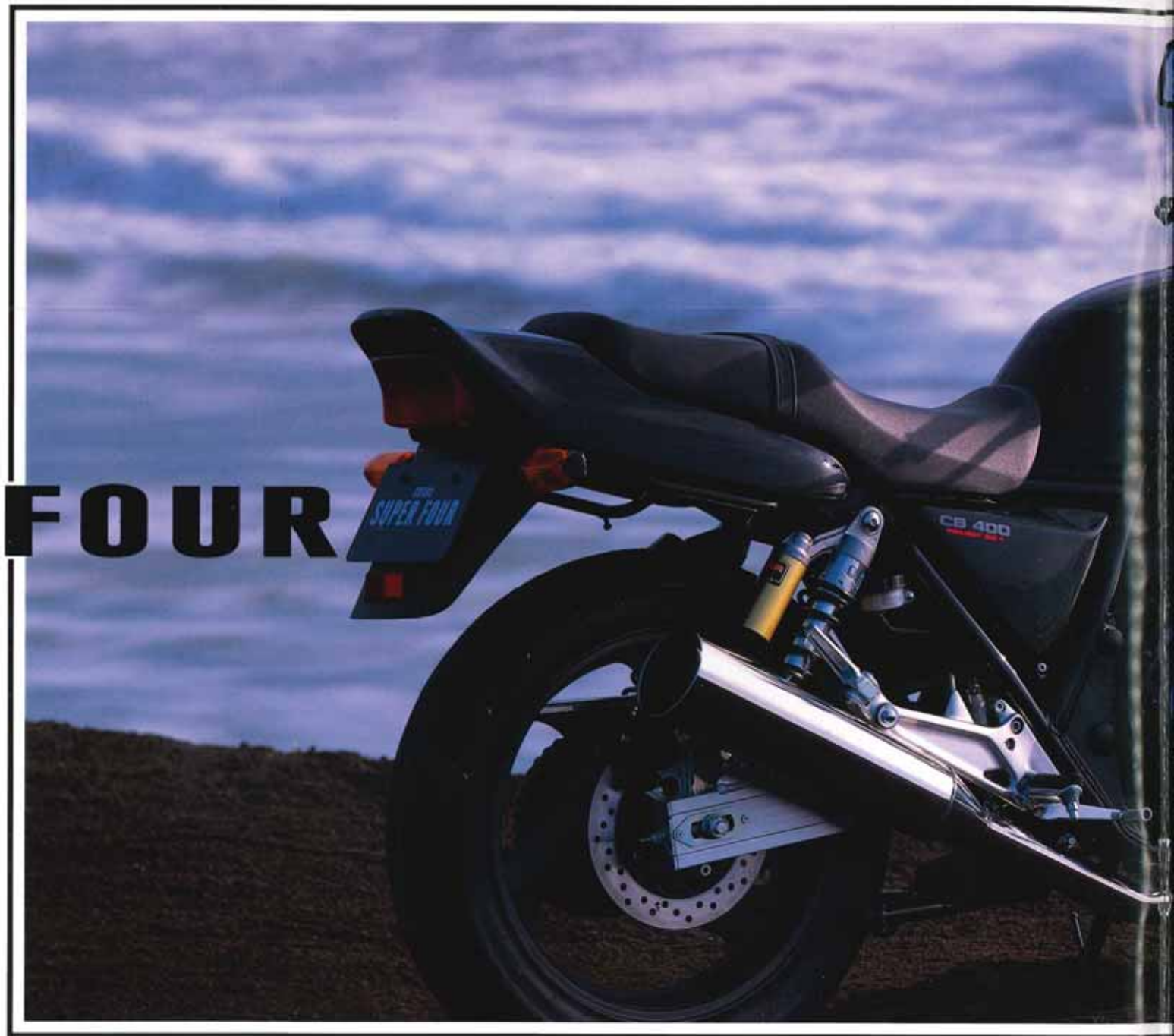
SUPER FOUR



Come ride with us.  **HONDA**

CB400 SUPER FOUR

Nothing ornamental, yet nothing left out.
Made straight, just as intended.
A rider's dream forever.
The CB400 Super Four...
As you wish.







思いのままに。

装飾はしない。省略もしない。
作るものの思いをストレートに。
乗るものの願いをどこまでも。
CB400 スーパーフォア。
思いのままにある。

あるがままに。

これは、と思うものに出会ったとき
心の振幅は激しくなる。
CB400スーパーフォア。
あるがままにある。







On your first encounter you know "This is it!"
Your pulse suddenly quickens.
The CB400 Super Four...
As you see.

感じるままに。

乗るものの意志が伝わり、
マシンが応える。
磨きかけたのは、感動性能。
CB400スーパーフォア。
感じるままにある。



The machine responds to your every input.
With impressive, well-polished quality.
The CB400 Super Four...
As you feel.



s to your every input.
polished quality.
r...



■ 4つの力こぶが隆起する、パワー・フ
モーターサイクルは生きている。エンジンは、力の源だ。CB400Sは、
4気筒エンジンを持つ。このエンジンのフィーリングは徹底して力感
共に昇りつめる軽すぎない回転フィーリングに加え、タイヤが大地を
めく。この状態や限界を、乗るものに過度な反応としての種
マシンと語り合うことのできる乗り味だ。

■ 筋肉のしなやかさを持つ、フレーム
エンジンの力感を実際の走りでは如何に体験してもらうか。その要
ベンショナルなダブルクレードルタイプを採用。このフレームには、
さを求めた。走行中のマシンは、遠心力、ねじれ、たわみなどの力か
わってくる。この状態や限界を、乗るものに過度な反応としての種
マシンと語り合うことのできる乗り味だ。

■ 蹴る。進む意志を伝える、リア・サス
エンジンのパワーを大地に伝え、走る。タイヤは140/70-17、66
ホイールに履く。それを支えるスイングアームは角断面のアルミ製。太
デザインにも力感を表現した。またショックアブソーバーは2本支持
走行条件下でも安定した減衰力を発揮する。そしてリアのストッピ
ブレーキを備えている。

■ 走りを逞しく支える、フロント・サス
フロントまわりも、リア・サスペンション同様に高い剛性感を求めた。
ナーチューブを採用。その減衰力発生装置に位置依存機構をも
に対応するダンピング能力を両立している。またストッピングパワー
と2ポットピストンキャリバーの組み合わせをダブルで装着。動力性
をもっている。

■ 構えは自然体、ライディング・ポジシ
跨って手を伸ばせばそこにハンドルがある。ゆるやかに後退したス
走るとマシンとひとつになれるライディング・ポジションだ。マシン
と走りのペースを知らせる。コンチネンタルタイプのバーハンドル
あるデザインで操作性も良好。ブレーキレバーは握り幅の調節が
走行には60/55Wのハロゲンヘッドライトが頼もしい。

■ 大車にして繊細が、4つの、エキゾ
その他のプロフィールを紹介。●迫力の造形美を見せつける音
タイプのマフラーをもつオールステンレス製 4 into 1 エキゾースト
を大切にしたいダブルシート。●5.5ℓ容量のシート下部のユーティリ
に便利なセンタースタンド。●フロントフェイスのアクセントにもなっ
せる跳ね上がったリアカウル & 2バルブ・ストップランプ。





■ 4つの力こぶが隆起する、パワーフィール。

モーターサイクルは生きている。エンジンは、力の源だ。CB400スーパーフォアは心臓部に水冷DOHC直列4気筒エンジンを持つ。このエンジンのフィーリングは徹底して力感にこだわった。乗るものの手首の動きと共に昇りつめる軽すぎない回転フィーリングに加え、タイヤが大地を蹴るようなトルク感を得ている。メカニズム的にはバルブタイミングのオーバーラップを広げ、クランク系のトータルマスをアップした。このことが、その力感の表現を濃いものとしている。

■ 筋肉のしなやかさを持つ、フレームワーク。

エンジンの力感を実際の走りでは如何に体験してもらうか。その要がフレームである。スーパーフォアは、コンベンショナルなダブルクレードルタイプを採用。このフレームには、骨格というよりも、強靱な筋肉のしなやかさを求めた。走行中のマシンは、遠心力、ねじれ、たわみなどの力や路面状況など、様々な外的要因がかかってくる。この状態や限界を、乗るものに適度な反応としての確に伝えるように仕上げている。走ることでマシンと語り合うことのできる乗り味だ。

■ 蹴る。進む。意図を伝える、リア・サスペンション。

エンジンのパワーを大地に伝え、走る。タイヤは140/70-17 66Hのサイズを精悍な3本スポーク・アルミホイールに履く。それを支えるスイングアームは角断面のアルミ極太タイプを採用。リアまわりの剛性を確保し、デザインにも力感を表現した。またショックアブソーバーは2本支持タイプ、リザーバータンクを備え、様々な走行条件下でも安定した減衰力を発揮する。そしてリアのストッピングパワーには $\phi 240\text{mm}$ のディスクブレーキを備えている。

■ 走りを逞しく支える、フロント・サスペンション。

フロントまわりも、リア・サスペンション同様に高い剛性感を求めた。フロントフォークには $\phi 41\text{mm}$ の大径インナーチューブを採用。その減衰力発生装置に位置依存機構をもち、乗り心地の快適さとスポーティな走りに対応するダンピング能力を両立している。またストッピングパワーには $\phi 296\text{mm}$ のフローティングディスクと2ポットピストンキャリパーの組み合わせをダブルで装着。動力性能にしっかりバランスした制動力を合わせもっている。

■ 構えは自然体、ライディング・ポジション。

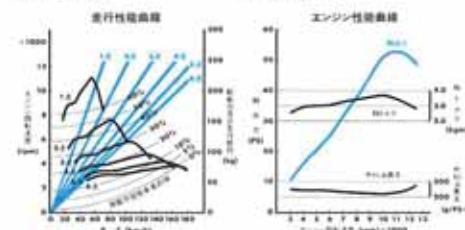
跨って手を伸ばせばそこにハンドルがある。ゆるやかに後退したステップ、しっくり馴染むタンクのホールド感。走るほどにマシンとひとつになれるライディング・ポジションだ。シンプルな2眼メーターが、エンジンの昂ぶりや走りのペースを知らせる。コンチネンタルタイプのバーバンドルに取り付けられたスイッチ類は温かみのあるデザインで操作性も良好。ブレーキレバーは握り幅の調整ができるアジャスト機構を装備。また夜間の走行には60/55Wのハロゲンヘッドライトが頼もしい。

■ 大男にして繊細が信条の、エクイブメント。

その他のプロフィールを紹介。●迫力の造形美を見せつける容量18ℓのフューエルタンク。●メガホンタイプのマフラーをもつオールステンレス製4 into 1エキゾーストシステム。●腰を降ろした時のフィット感を大切にしたダブルシート。●5.5ℓ容量のシート下部のユーティリティボックス。●駐車時やメンテナンス時に便利なセンタースタンド。●フロントフェイスのアクセントにもなったダブルホーン。●リアビューを精悍に見せる跳ね上がったリアカウル & 2バルブ・ストップランプ。

SPECIFICATIONS

型式	NC31
全長×全幅×全高	2.085m×0.735m×1.080m
軸距	1.455m
最低地上高	0.125m
シート高	0.770m
車両重量	192kg
乾燥重量	172kg
乗車定員	2人
燃料消費率	34.7km/ℓ (60km/h定地走行テスト値)
最小回転半径	2.6m
エンジン型式・種類	NC23E・水冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒
総排気量	399cc
内径×行程	55.0mm×42.0mm
圧縮比	11.3
最高出力	53PS/11,000rpm
最大トルク	3.7kgm/10,000rpm
キャブレター型式	VP22
始動方式	セルフ式
点火装置形式	フルランジスタ式バッテリー点火
潤滑方式	圧送潤滑併用式
潤滑油容量	3.6ℓ
燃料タンク容量	18ℓ
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン
変速比	1速 3.307 2速 2.294 3速 1.750 4速 1.428 5速 1.240 6速 1.130
減速比(1次/2次)	2.171/2.800
キャスト	27"15'
トレール	109mm
タイヤサイズ(前)	110/70-17 54H
タイヤサイズ(後)	140/70-17 66H
ブレーキ形式(前)	油圧式ダブルディスク
ブレーキ形式(後)	油圧式ディスク
懸架方式(前)	テレスコピック式
懸架方式(後)	スイングアーム式
フレーム形式	ダブルクレードル



●道路運送車両法による型式認定申請書数値 ●製造事業者/本田技研工業株式会社
※定地燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。
したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

CB400 SUPER FOUR

CB400 SUPER FOUR

●車体色:ピュアブラック



●車体色:ブラックX
ヘビーグレーメタリック
[ツートンカラー]



●車体色:イタリアンレッド



●車体色:ロイヤルシルバーメタリックX
センシティブブルーメタリック
[ツートンカラー]



●車体色:パールシャイニングイエロー



メーカー希望小売価格(ソリッドカラー) ¥589,000

(北海道、沖縄および一部離島を除く)

メーカー希望小売価格(ツートンカラー) ¥599,000

(北海道、沖縄および一部離島を除く)

※それぞれの価格には保険料・税金(消費税を含む)・登録などに伴う諸費用は含まれていません。※価格は参考価格ですので、詳しくは販売店にお尋ねください。

※適度警備付車もタイプ設定してあります。(10,000円高)

※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。

※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

ホンダ東京自販

〒156 東京都世田谷区桜3-20-7

TEL No. 0-3 (3426) 1221 (代)

FAX No. 03 (3706) 1220 ENET

バイクが好きだから、セーフティライド。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。●点検整備を忘れずに。●安全のため改造はやめましょう。
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。●カーブ・交差点ではスピードをひかえめに。
- 追越しは余裕をもって。●よく見る、見られるため、昼間でもヘッドライト点灯走行をしましょう。

■バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディングに求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンで、運転しやすく動きやすいものをお選びください。ヘルメットのあごひもをしっかりしめ、手袋も忘れずに。

■バイクの「ライディング・アドバイザー」があなたの近くにいます。

ホンダ安全運転普及指導員はバイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイスや運転技術をお教える、バイクの「ライディング・アドバイザー」です。バイクに関することなら何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ二輪販売店で、ホンダ安全運転普及指導員がお待ちしております。

■HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で確かな技術と安全運転の知識を習得しませんか。

ライディングの基本とマナーを徹底的に身につけ、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい……そんなライダーのために、交通教育センター(レインボー)横川と、交通教育センター(レインボー)浜松、鈴鹿サーキット交通教育センター、交通教育センター(福岡)にHMSがあります。

■愉快なバイクライフに1枚。いつでもどこでも使える

H・A・R・Tメンバーズカードがお役に立ちます。

バイクに乗るたび、きっと新しい楽しさを見えてくる。H・A・R・Tは、バイクライフを心から楽しみたい人のために、特典やイベントをいろいろ用意したホンダのライダーズクラブです。DC/VISA、ユースホステルとのジョイントで使いみちもグリーンとアップし、いつでもどこでも使えるようになったH・A・R・Tメンバーズカード。これ1枚で、キミのバイクライフはグッと充実。お申し込み、お問い合わせはお近くのH・A・R・T加盟ホンダ二輪販売店へどうぞ。



ここでは経験豊かな専門のインストラクターが確かな技術と安全運転の知識を納得のいくまで指導いたします。お申し込み、お問い合わせはお近くのホンダ二輪販売店へどうぞ。



■「セーフティ・ライディング」についてのアドバイスが気軽に受けられます。

スポーツバイク販売店でバイクをお買い上げの皆さまに「セーフティ・ライディング・アドバイス」を実施しています。安全運転のための知識が身につく小冊子と、ライディング特性やライディング時の注意点、自分の運転のタイプが質問によってチェックできるアドバイスシートを差し上げています。ぜひトライしてみてください。



■安全運転の基本操作と心がまえをカラダで覚えるためのスクールです。

安全運転のカリキュラムをW・ガードナーをはじめトップライダーの助言のもとに作成された「スポーツ・ライディング・スクール」。“的確なマシンコントロールの大切さ”と“自分のテクニックの限界”がわかる実際の交通事情に即した内容で、楽しく安全を学ぶことができます。ビギナーも、ベテランも、気軽に参加してください。

■より楽しく安全なバイクライフのために、ホンダでは「HSR(ホンダ・セーフティ&ライディング)プラザ」づくりを全国にすすめています。

実践のカリキュラムで、しっかりしたライディングテクニックと安全の知識が身につく「スポーツ・ライディング・スクール」をはじめ、話題のニューマシンの展示試乗会やバイクを使っている遊びなど、イベントがどっさり。「HSRプラザ」。さらにはコースの個人使用もOK。ここはバイク好きなキミたちのための気軽な広場です。いま「HSRプラザ」は東京、大阪をはじめ、全国各地にその輪をのびのびと広がっています。参加のお問い合わせ、お申し込みは「HSRプラザ」所在地のホンダ二輪販売店へどうぞ。



見る・見られる・いい・運転。バイクゆとりびと。二輪余裕人。YUTORI 人とバイクの友好生活

ホンダカード



ホンダカードをおもちになると、キャッシュレスで、全国のホンダカード加盟店のホンダ製品及び用品の購入、車検等に、総額100万円(利用限度額)までご利用になれます。また、簡単な手続きで分割払いもできます。JCBホンダカードは、さらに国内外合わせて180万店のJCB加盟店(全国各地のホテル、デパート、専門店、ガソリンスタンドなど)でもご利用いただけます。

●お問い合わせは、ホンダ販売店(加盟店)へお気軽にどうぞ

ホンダ・クレジット



わずかな現金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクが求められるいただけます。

HONDA

本田技研工業株式会社
〒107 東京都港区南青山2-1-1 電話(3423)1111

※本カタログの内容は1992年6月現在のものです。