

CB1300
Super Four



HONDA



CB
1300
Super Four
CBの伝説

The Flagship

CB1300 Super Four

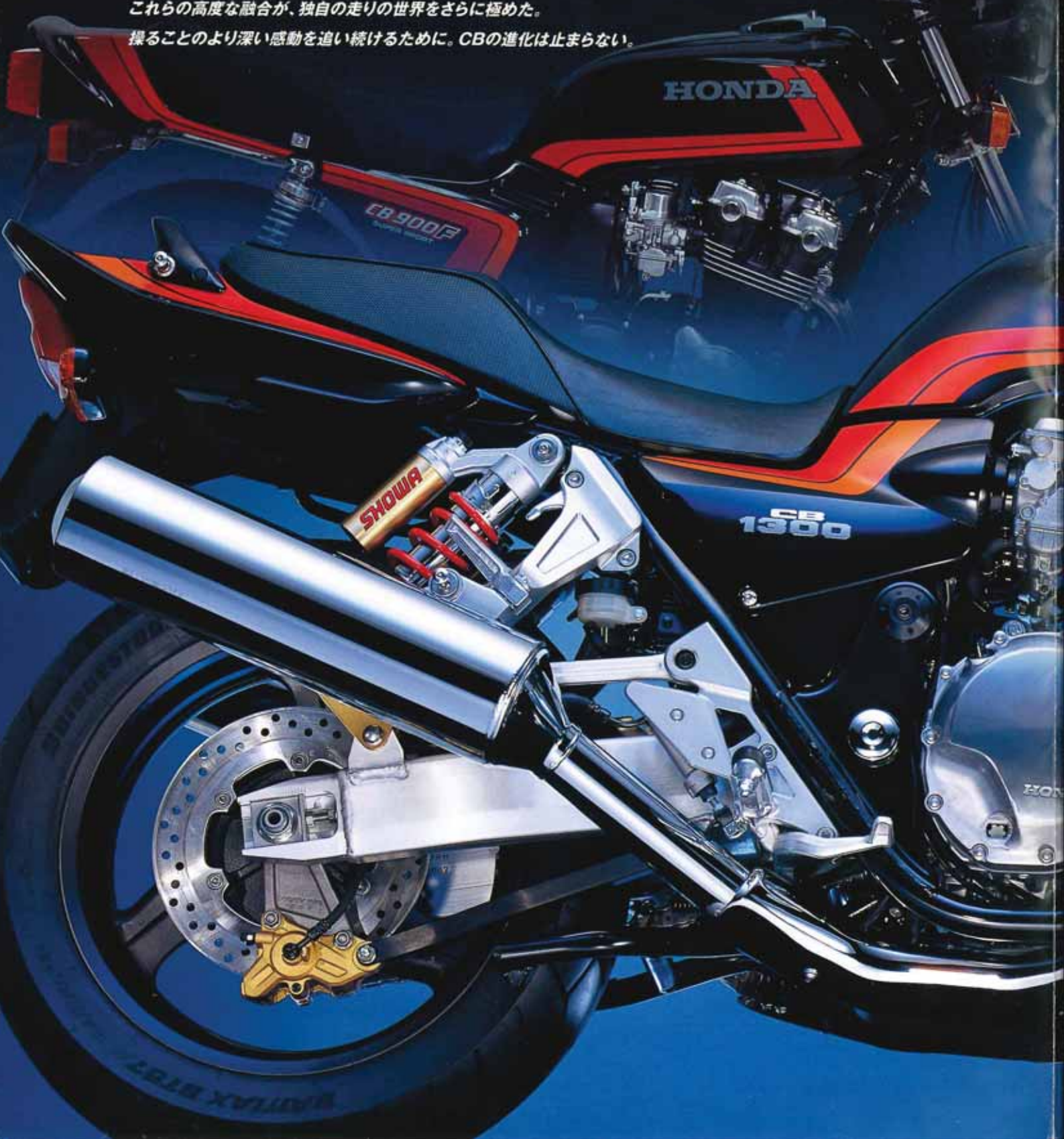
大排気量が生み出す、激的なパワーフィール。走りのポテンシャルを存分に前しむための軽量化と、より自由度を得たライディングポジション。そして、伝説のマシンCB900Fを彷彿させるブラックカラーの追加。これらの高度な融合が、独自の走りの世界をさらに極めた。操ることのより深い感動を追い続けるために、CBの進化は止まらない。



The Fl

CB1300 Super Four

大排気量が生み出す、豪快なパワーフィール。走りのポテンシャルを存分に愉しむための軽量化と、より自由度を得たライディングポジション。そして、伝説のマシンCB900Fを彷彿させるブラックカラーの追加。これらの高度な融合が、独自の走りの世界をさらに極めた。操ることのより深い感動を追いつけるために。CBの進化は止まらない。



agship



The Flagship

CB1300 Super Four

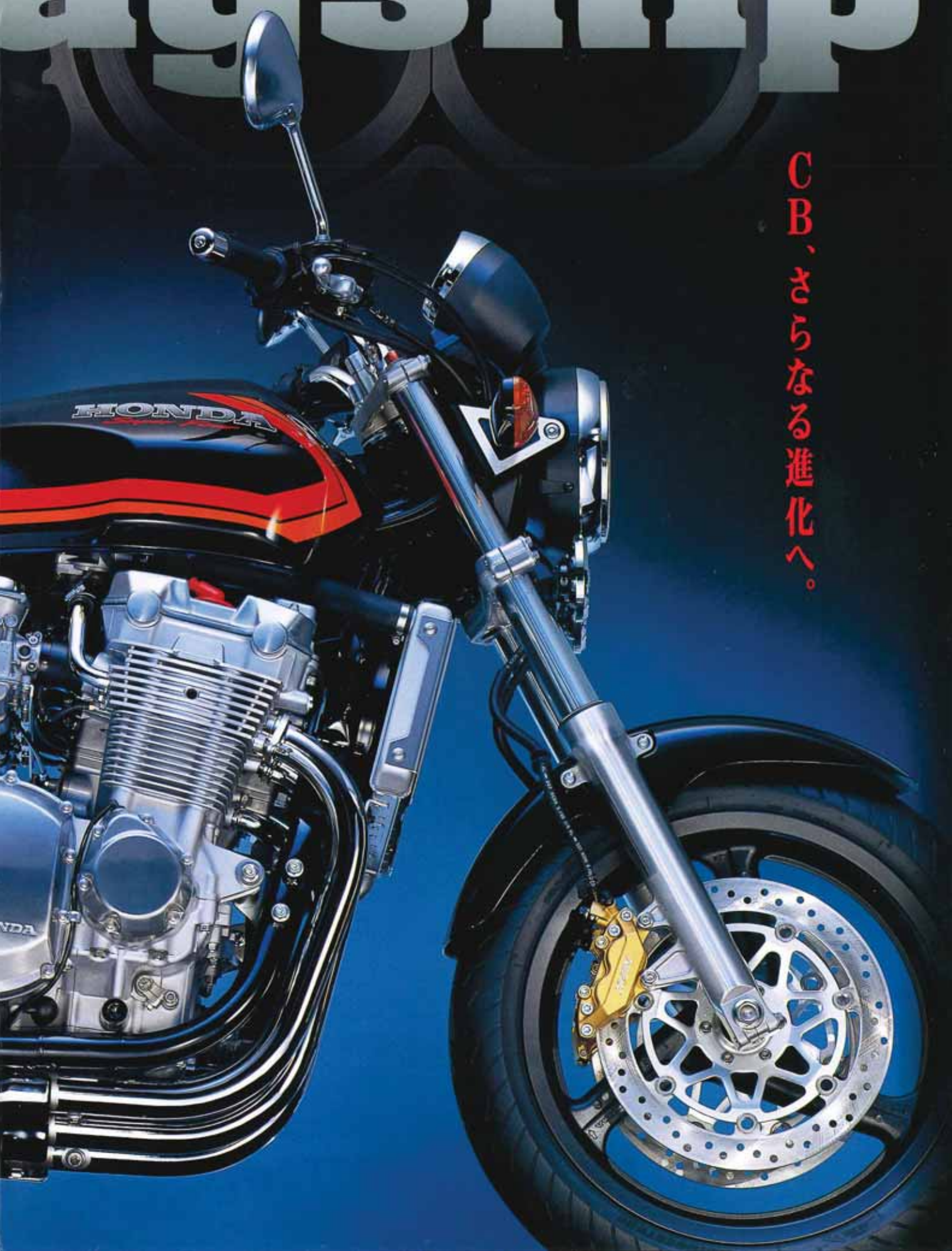
大排気量が生み出す、豪快なパワーフィール。走りのポテンシャルを存分に愉しむための軽量化と、より自由度を得たライディングポジション。そして、伝説のマシンCB900Fを彷彿させるブラックカラーの追加。これらの高度な融合が、独自の走りの世界をさらに極めた。操ることのより深い感動を追い続けるために、CBの進化は止まらない。

CB、さらなる進化へ。



agship

CB、さらなる進化へ。



CB史上最大のエンジンのかつてないパワーに、環境性能が融合。

CB1300の大きな感動源であるパワーユニットは、水冷4バルブDOHCインラインフォア、あのCB伝統のホンダ直4である。排気量1,284cm³、ボア×ストローク値78.0mm×67.2mm、ストロークを長くとり、トルクを重視し、最高出力74kW [100PS] / 7,500rpm、最大トルク120N・m [12.2kg・m] / 5,000rpmという強大な数値を獲得。低・中回転時の固太いトルクと高回転域まで爽快に吹け上がるエンジン特性、ライダーの意志に的確に反応するリニアなスロットルレスポンスといった、CB1300のパワーキャラクターを形成した。細かくフィンに刻み、まばゆいシルバーに塗られたエンジンの外観、赤いプラグキャップ、4本の太いエキゾーストパイプは、CB1300のエンジンならではの顔である。エキゾーストシステムは4-2-2。左右2本出しのサイレンサーはφ130mm、左右で120Lの大容量を誇る。十分な消音効果とトルクアップ、そしてビッグマシンらしい低周波サウンドを実現。キャブレターは口径φ36mmのVEPC型を採用している。また、環境性能として、排出ガス再燃焼システム「エアインジェクション」を採用。さらにキャブレターのセッティングと、点火時期の最適化により燃費も8%向上^{*1}。パワフルな走りと低燃費を両立している。^{*1} 従来比、60km/h定地走行テスト値

脚回りを中心に、細部まで軽量化を推進。

エキゾーストパイプの二重管アウターパイプのサイズ見直し、バッテリーの小型化をはじめ、フロントブレーキのディスクハブ、フロントフォークダンパーロッド、リアサスペンションのリンクプレートのアルミ化。さらにリアホイールリムの肉薄化、チェンジペダル、ブレーキペダルのアルミ化等、細部にまでわたり各パーツを見直し、トータル-5kgの軽量化を実現。CB1300らしい「重厚」かつ「キレのあるハンドリング」を獲得している。

走り快適性を両立。サスペンションメカニズム。

CB1300のフレームは、ハイパワーマシンにふさわしく骨太で剛性感にあふれたもの。角型断面のバックボーンに、大きなエンジンをかかえるように伸びる丸パイプのダブルクレードルフレーム。フロントフォークは極太のφ45mm正立タイプ。定評あるH.M.A.S.^{*2}を装備し路面追従性を高めている。リアサスペンションは、ホンダ市販車初のダブルプロリンク機構を採用。リンクを介することでレシオの設定の自由度が高まり、低速時から高荷重時まで柔軟に対応できる。加えてフロントとリアのサスペンションに、プリロードアジャスター機構とダンピングアジャスター（フロント：伸び側無段階、リア：伸び側／圧側それぞれ4段階）機構を採用。ライダーの好みに合わせたセッティングを可能にしている。さらに、ハンドルグリップ位置を変更することで、ロングツーリングでも疲れにくい、より人車一体となった快適なライディングポジションを獲得。また、車体の取り回し性も向上している。^{*2} H.M.A.S. (Honda's Multi-Action System)

極太タイヤとのマッチングに優れた、秀逸なブレーキフィーリング。

大きな慣性重量とハイパワーに対応するには、いまでもなく強力なストッピングパワーが必要とされる。フロントブレーキには、大径φ310mmのフローティングディスクをダブルで装着。これに、効力特性と初期フィーリングを高めた、4ポットキャリパーを採用。高い制動力、剛性感のある効き味、デリケートなコントロール性能を兼ね備えたブレーキシステムである。リアブレーキはφ276mmのディスクローターに、アンダーマウントしたキャリパーを装着。停止時の安定感、コーナリング時のコントロール性、放熱効果の高さなどのメリットがある。そして、CB1300の性格を物語る要素に17インチホイールの採用がある。全体に低さ感を出した車体により、走行面ではグリップ感と安定性の向上に寄与している。装着タイヤは前：130/70ZR17 (62W)、後：190/60ZR17 (78W) という極太サイズを履く。接地面積が広がり、適度なロールの重さが、1300らしい重厚なハンドリング感覚をもたらしている。

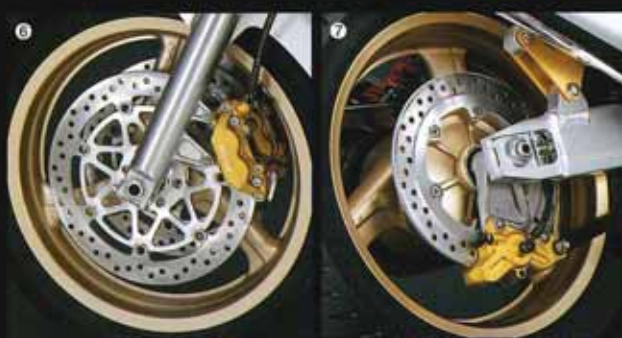
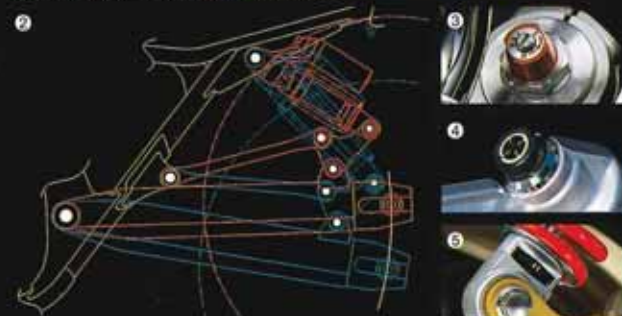
力強さを際立たせ、質感をさらに高めたデザインとエクイップメント。

堂々たる存在感を放つエンジン、バランスのよいフェイェルタンク。CBの血統を主張するテールエンドのフィニッシュ。CB1300のスタイリングは圧倒的な迫力と精悍さを漂わせる。エキゾーストパイプから2本のサイレンサーまでの存在感ある排気系。大径のサイレンサーがタイトにレイアウトされ、力強さと緊張感を醸し出している。ライダーに的確に情報を伝えるメーター類は、高い機能と性能を発揮。8,500rpmからレッドゾーンのタコメーターは、右手の動きにリアルレスポンスするピークホールドタイプ。そして液晶表示のオド／トリップメーター^{*3}を内蔵したスピードメーター、その中央には各種インジケータランプと液晶の燃料計、切り替え式の水溫計と時計を整然と配した。●オレンジの照明を採用したメーターパネル●盗難防止に効果的な強化ハンドルロック機構、強化キースリンダー、直結始動防止回路●使い易さが増した外付け式ヘルメットホルダー●メッキタイプハンドルグリップエンド●アルマイトカラーを採用したフロントフォークアジャスター●メッキリングを施したダブルホーン●より使いやすくなった荷掛けフック●ツーリングに便利なバッシングスイッチ●ビュレットフォルムが精悍なメーターケース●ラジエーターに装着したアルミ製ガード●リアまわりを印象づけるレンズカットのテールランプ●ヘッドライトまわりを引き締めるヘッドライトステー

^{*3} オド／トリップメーターの表示は、プッシュボタンによる切り替え式。同時表示はできません。



※写真は撮影のため、一部の部品を取り外しをしています。



※写真は撮影のため、任意にランプを点灯したものです。

①ダブルプロリンクリアサスペンション ②プロリンク作動図 ③フロントプリロード／ダンピングアジャスター ④リアダンピングアジャスター ⑤リアプリロードアジャスター ⑥4ポットキャリパー採用のフロントダブルディスクブレーキ ⑦アンダーマウントタイプのリアブレーキキャリパー ⑧タコメーターには、ピークホールドタイプを採用 ⑨センタースタンド

ACCESSORIES



エンジンガード (メッキ) 08P51-MBR-000
¥13,000 (取付時間0.2h)
クロームメッキを施したスチール製。



エンジンガード (ブラック) 08P51-MBR-A00
¥13,000 (取付時間0.2h)
ブラック塗装を施したスチール製。

※価格はすべてメーカー希望小売価格です。(参考価格) ※表示価格には取付工費および消費税等は含まれておりません。※取付時間はあくまでも目安です。※価格の表示は2000年9月現在のものです。※仕様、価格については予告なく変更する場合があります。

HONDA ACCESS 株式会社 ホンダアクセス 〒352-8589 埼玉県熊谷市野火止1-13-4 ☎048/4779143

CB1300 Super Four



■車体色:ブラック(ストライプパターン)
CB1300F①③J



■車体色:フォースシルバームタリック
(ストライプパターン)
CB1300F①③J



■車体色:パールフェイレスホワイト×
キャンディレジンレッド
CB1300F①③J

メーカー希望小売価格 ¥960,000 (北海道、沖縄および一部地域を除く)

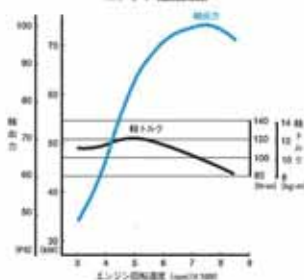
※価格には保険料・税金(消費税など)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。※価格は参考価格ですので、詳しくは販売店にお尋ねください。

SPECIFICATIONS

型式	BC-SC40
全長(m)	2.200
全幅(m)	0.780
全高(m)	1.165
軸距(m)	1.545
最低地上高(m)	0.130
シート高(m)	0.790
車両重量(kg)	270
乾燥重量(kg)	246
乗車定員(人)	2
燃料消費率(km/g)	23.5(60km/h定地走行テスト値)
最小回転半径(m)	2.8
エンジン型式	SC38E
エンジン種類	水冷4ストロークDOHC4バルブ4気筒
総排気量(ccm)	1,284
内径×行程(mm)	76.0×67.2
圧縮比	9.6
最高出力(kW[PS]/rpm)	74(100)/7,500
最大トルク(N·m[kg-m]/rpm)	120(12.2)/7,500
キャブレター型式	VEPC
始動方式	セルフ式
点火装置形式	フルトラジスタ式バッテリー点火
潤滑方式	圧送潤滑使用式
燃料タンク容量(l)	21
クラッチ形式	逆式多板コイルスプリング
変速機形式	常時啮合式5段リターン
変速機形式	1速 3.083
	2速 2.062
	3速 1.545
	4速 1.272
	5速 1.130
減速比(1次/2次)	1.652/2.277
キャスト角(度)	27°00'
トレール量(mm)	113
タイヤ	前 130/70ZR17 (62W)
	後 190/60ZR17 (78W)
ブレーキ形式	前 油圧式ダブルディスク
	後 油圧式ディスク
懸架方式	前 テレスコピック式
	後 スイングアーム式(ダブルプロリンク)
フレーム形式	ダブルクレードル

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ■製造事業者/本田技研工業株式会社

エンジン性能曲線



●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

※新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg-m」から「N-m」に切り替わります。[出力換算値: 1PS=0.7355kW、トルク換算値: 1kg-m=9.80665N-m]

※本仕様は予告なく変更する場合があります。

※車体色は印刷のため、実物と多少異なる場合があります。

※PRO-LINKは、本田技研工業(株)の登録商標です。

二輪車排出ガス規制
適合スポーツバイク
二輪車エミッション規制
新排出ガス規制適合車

バイクが好きだから、セーフティライド。

- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。
- 昼間はヘッドライトをロービーム点灯にしましょう。
- 駐車時にはハンドルロックをかけましょう。
- 自賠責保険は期限切れのないようにしましょう。



ヘルメットはサイズや規格のあったものを選び、正しくしっかりかぶりましょう。



服装(長袖、長ズボン)は身体にフィットして動きやすく、よく目立つものを。手袋も忘れずに。



信号のない交差点では一時停止と左右確認を忘れずに。また、大型車の左折にも注意。



安全で快適なバイクライフのために、日常の車両点検は必ず行いましょう。



バイクやスクーターに関することは、ライディングアドバイザーにお任せください。

安全、快適にお乗りいただくための注意点をはじめ、日常の車両点検や各装置の操作法など、バイクやスクーターに関することなら、何なりとライディングアドバイザーにご相談ください。このステッカーのあるホンダ二輪販売店でお待ちしております。

ライディングの基礎から応用までを、楽しく学べるトレーニングスクールです。

●全国8カ所の交通教育センターで開催しているHMS(ホンダ・モーター・サイクリスト・スクール)は、本格的にライディングのレベルアップをしたいと考えているライダーのためのスクールです。トレーニング車両を完備した施設で専門のインストラクターが指導いたします。オンからオフまで各種メニューをご用意しています。

●全国の会場で開催しているホンダ・スポーツライディングスクールは、ご自分の愛車に慣れたいいただくためのスクールです。ライディングの基礎から自分のテクニックの限界や車両の特性まで、安全に楽しく学ぶことができます。



バイクにフレンドシップ
見られるためのライトオン

モーターサイクルの世界を「さらに広く、もっと楽しく」。



モーターサイクルをこよなく愛する、ホンダの仲間が集い、楽しみ、そして輪が広がる。H.A.R.T.は、バイクライフをより楽しむための場所や機会、情報などを提供しているホンダのライダーズクラブです。

●お申し込み、お問い合わせは、お近くのH.A.R.T.加盟店まで。

ホンダ・クレジット わずかな額金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクをお求めいただけます。

■お問い合わせ、ご相談はお近くのプロス店または下記の本田技研工業株式会社お客様相談センターまで。

全国共通フリーダイヤル 0120-086819 (受付時間: 9時~12時 13時~17時)

■インターネット CB1300スーパーフォア ホームページ <http://www.honda.co.jp/CB1300SF/>
二輪ホームページ <http://www.honda.co.jp/motor/>



プロスは、ホンダ・モーターサイクルのセールラインアップをお届けするチャンネルです。
※オールタイムアップに限り、店内で販売しているモデルです。
(Powertronicシリーズを除く)

このカタログは、古紙配合率40%の再生紙を使用しております。

HONDA
本田技研工業株式会社
〒107-8556 東京都港区南青山2-1-1 ☎03(3423)1111
※本カタログの内容は2000年9月現在のものです。

小松屋斎藤輪店
東京都中野区上高田2-53-10
TEL.03(3386)1628 FAX.03(3386)1657