

HONDA
PASSIBLE SPORTS カラダに感性。

N E W
CB125T



街中が僕の
足音の
エコーだ

スムーズな走行フィールと快適な乗り心地。
ライトなスポーツ、ニューCB125T。

街の中を軽快に駆け抜ける小気味いいフットワーク。そして、ゆとりのロングライディングもこなせる確実なパワー。ニューCB125Tは、乗る人、乗る場所しだいで、いろんな表情を持つフレキシブルなオンロード・スポーツマシンだ。4サイクル・ツインの伸びやかな吹け上がり、扱いやすさも大きな魅力。精悍なフォルムもニューカラーでさらに引き締め、乗る楽しさがグンと広がってここに登場。

ザ・ベーシック ロードスポーツ。



ENGINE

さらに熟成をきかめた、信頼性の高い空冷4サイクルOHVツインエンジン。高回転・高出力ながらも、全域にわたってフレキシブルな特性を発揮する。また、CVキャブレターの採用により、中低速域での出力特性とアクセルレスポンスを向上。パワフルでスムーズな走行フィールと扱いやすさを獲得した。さらに、長年の実績で培った定評の低燃費と耐久性も備えている。始動はワンタッチのセルスターター。メンテナンスフリーの電子進角式CDIとあいまって、良好な始動性をもたしている。まさに、ハイクオリティなパワーユニットだ。

FOOTWORK

スムーズ&パワフルな走行フィールの獲得に、大きく貢献するプロリンク・リアサスペンションは、すぐれた路面追従性を発揮する。また、S字断面アルミキャストホイールの採用により、パネ下重量の軽減と剛性アップを実現し、より軽快なフットワークを獲得した。タイヤは前後ともチューブレスタイヤを採用。さらに、パワフルな制動力を発揮するデュアルピストンキャリパー装備のフロントディスクブレーキとあいまって、きわめて充実した足まわりとなっている。

STYLING

スポーツ感覚にあふれる、スマートなニューCB125Tのフォルム。グレードの高さを印象づけるニューカラーで、スタイリングをさらにイメージアップした。タンクとボディサイドに流れるラインも、ファッション性をより高め、テールライトはリアカウルにビルトインし、全体のシルエットそのものがきわめて精悍に仕上がっている。

EQUIPMENT

クオリティを主張する、 4サイクル・ツイン。

●大光量(60W/55W)のハロゲンヘッドライト●フレキシブルステアのラバーマウント・ウインカー●フロントビューを引き締めるダブルホーン●トリップメーターを装備したスピードメーター●視認性にすぐれたコンビネーションタイプのメーター類●長距離クルージングを可能にする14ℓ大型フルエールタンク●自動施設設置のプッシュ型フルエールキャップ●工具入れ兼用の小物入れを装備したリアカウル●アルミ製のサイドグリップとグラブバー、ステップホルダー●シリンダーの冷却効果を高めるエアガイド付フロントフェンダー。

SP

型式	JC06
全長(m)	2.060
全幅(m)	0.730
全高(m)	1.070
軸距(m)	1.350
最低地上高(m)	0.155
シート高(m)	0.770
車両重量(kg)	139
乾燥重量(kg)	127
乗車定員(人)	2
燃費(km/ℓ)	60.2(50km/h定常走行時)
最小回転半径(m)	2.0
エンジン型式	JC06E(空冷4サイクルOHV)
総排気量(cc)	124
内径×行程(mm)	44.0×41.0
圧縮比	9.4
最高出力(P/kW/rpm)	16/10,500
最大トルク(kg-m/rpm)	1.2/9,000
キャブレター型式	VE26
始動方式	セル
点火方式	CDI式マグネット点火
潤滑方式	圧送潤滑方式
潤滑油容量(ℓ)	1.6
燃料タンク容量(ℓ)	14
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式
変速比	1速 2.769
	2速 1.882
	3速 1.450
	4速 1.217
	5速 1.083
減速比(1次/2次)	3.833/2.800
キャスト(度)	25°45'
トレール(mm)	87
タイヤサイズ	前 3.00-18-4PR
	後 3.25-18-4PR
ブレーキ形式	前 油圧式ディスク
	後 機械式リーディングトレーリング
懸架方式	前 テレスコピック
	後 プロリンク・スイングアーム
フレーム形式	ダイヤモンド

※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。

※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

標準現金価格 ￥289,000

(北海道、沖縄および一部離島を除く)

価格には保険料・税金・登録などに伴う諸費用は含まれていません。

車体色：ヘビーグレーメタリック



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都港区南青山2-1-1 ☎03(423)1111

HELLO! GOOD RIDER
ナイスな走り。ナイスなマナー。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。●点検整備を忘れずに。●安全のため改造はやめましょう。●心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。
- カーブではスピードをひかえめに。●追越しは余裕をもって。●自分を目立たせるため、早朝・夕方「ヘッドライト早め点灯」を。