

HONDA®

新登場 **CB125T**

充実のクオリティを主張する。4サイクルツイン125スポーツ。

125スポーツクラス唯一の4サイクルツインを搭載。

そのフレキシブルな走行フィーリングと

プロリンクをはじめとする最新メカニズムを誇るCB125Tが、

さらに機能性を高めて登場した。

大光量ハロゲンヘッドライト、ダブルホーン、リアキャリアを新たに標準装備。

ボディを引き締めるニューストライプが、

端正なヨーロピアンスタイルをいっそう際立たせている。

スポーツモーターサイクルの基本を具現化した、ニューCB125T。

その軽快な操縦性と自然なライディングポジションは、

シティユースからツーリングまで、

オールラウンドにこなす扱いやすさをもたらしている。



125にして、このクオリティ。さらに充実の装備・仕様。

スムーズ&パワフル。独特の走行フィーリングと高い信頼性を誇る、4サイクルツインエンジン。

125スポーツクラスでは唯一の空冷4サイクルOHCツインエンジン。高回転・高出力ながらも全域にわたってのフレキシブルな特性を発揮します。そのスムーズさにより、4サイクルツインならではの独特の走行フィーリングと扱いやすさ



を実現。さらに、長年の実績で培った、定評の低燃費と耐久性を備えています。もちろん、始動はワンタッチのセルスターター。メンテナンスフリーの電子進角式CDIとあいて、良好な始動性をもたれています。ホンダの技術と経験により、改良を重ねて完成した、信頼性の高いエンジンです。

プロリンク・リアサスペンションをはじめ、最新装備で固めたハイグレードな足まわり。

革新の足、プロリンク・リアサスペンションを装備。路面状況に合わせて、クッション特性がプログレッシブ(漸増的)に変化します。路面からのショックが小さいときは柔らかく、大きくなるにしたがい硬く反応。すぐれた路面追従性を発揮します。

しかも、バネ下重量を軽減する高剛性のブレーメン型オールアルミ・コムスターホイールを採用して、走り軽快。フロント・ディスク

ブレーキには、2コのパistonをもつデュアルピストンキャリバーを装備。その走りに見合った強力な制動力を身につけています。

さらに、センスアップ。ひとクラス上にも迫る車格感を漂わす、スタイリング。

クオリティをもの語る端正なヨーロッパスタイル。ボディサイドに流れるニューストライプが、その趣きをひととき印象づけています。テールライトもリアカウルにビルトイン。タンクからサイド、テールエンドを構成するシルエットは、スポーティにしてファッションブルなイメージを強調しています。

機能性とクオリティを高める、本格装備の数かず。

- 大光量(60W/55W)ハロゲンヘッドライトを新装備。
- フレキシブルステアのラバーマウント・ワイン

カーを新たに採用。

- ツーリングなどで便利なリアキャリアを新装備。
- フロントビューを引き締める、新採用のダブルホーン。
- 新たにトリップメーターを装備したスピードメーター。
- 視認性にすぐれたコンビネーションタイプのメーター類。
- 余裕の長距離クルージングを可能にする、14ℓ大型フューエルタンク。
- 自動旋錠装置付のプッシュ式フューエルキャップ。
- 工具入れ兼用の小物入れを設置した、リアカウル。
- アルミ製のサイドグリップとグラブバー、ステップホルダー。
- シリンダーの冷却効果を高める、エアガイド付フロントフェンダー。



SPECIFICATIONS	
型式	J006
全長(m)	2.060
全幅(m)	0.730
全高(m)	1.070
軸距(m)	1.350
最低地上高(m)	0.155
シート高(m)	0.785
車両重量(kg)	137
乾燥重量(kg)	125
乗車定員(人)	2
燃費(km/ℓ)	60.0(50km/h定地走行時)
登坂能力(tanθ)	0.36(約20度)
最小回転半径(m)	2.0
エンジン型式	J006E(空冷4サイクルOHC2気筒)
総排気量(cc)	124
内径×行程(mm)	44.0×41.0
圧縮比	9.4
最高出力(PS/rpm)	16/10,500
最大トルク(kg-m/rpm)	1.2/9,000
キャブレター型式	PD94
始動方式	セルフ
点火方式	無接点式CDI
潤滑方式	圧送潤滑併用式
潤滑油容量(ℓ)	1.6
燃料タンク容量(ℓ)	14
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式
変速比	1速 2.769
	2速 1.882
	3速 1.450
	4速 1.217
	5速 1.083
減速比1次/2次	3.833/2.800
キャスト(度)	25°45'
トレール(mm)	87
タイヤサイズ	前 3.00-18-4PR
	後 3.25-18-4PR
ブレーキ形式	前 油圧式ディスク
	後 機械式リネンタブレーキング
懸架方式	前 テレスコピック
	後 プロリンク・スイングアーム
フレーム形式	ダイヤモンド

車体色: プレアデスシルバーメタリック
※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。
※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

標準現金価格 **¥279,000**
(北海道、沖縄および一部離島を除く)

HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

NCB125T-K-4109

HELLO! GOOD RIDER 身につけましょう。安全走行のためのルールとマナー。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- 点検整備を忘れずに。
- 安全のため改造はやめましょう。
- 安全速度で走りましょう。
- カーブではスピードをひかえめに。
- 追越しは余裕をもって。
- 自分を目立たせるため、早朝・夕方「ヘッドライト早め点灯」を。