

HOT NEWS

エキサイティング・ヨーロピアン、新登場。

125クラスで、唯一、4サイクル・ツインを搭載するCB125Tが、充実の姿を遂げた。スタイルは一新、純ヨーロピアンを主張。そして、高信頼、高性能で定評あるホンダ・ツインエンジンをさらにパワーアップするとともに、プロリンク装備などで足まわりも強化。その走りのパフォーマンスは、格段に向上した。ニューCB125T。走り出せば、まさにエキサイティング・ヨーロピアン。いま、ライトウェイト・スポーツにも、グレードの高さを語る時が来た。

NEW CB125T



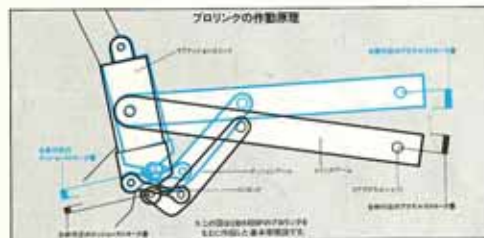
HONDA®

125の概念を超えた、充実のスーパースポーツ仕様。



革新の足、プロリンク・リアサスペンションを装備。
乗り心地の良さと、際立つ操縦安定性を兼ね備えた。

この原理を応用。路面からのショックが小さい時は柔らかく、大きくなるにしたがい硬く反応する。つまり、路面状況に合わせてクッションがプログレッシブ(漸増的)に変化する、理想的なサスペンション。125専用設計で搭載。すぐれた路面追従性と操縦安定性をもたらすとともに、ソフトで快適な乗り心地を実現しています。



ホンダ先進のデュアルピストンキャリパー。
絶妙のブレーキコントロールをも可能にしたシステム。

フロント・ディスクブレーキには、2コのピストンをもつデュアルピストン・ブレーキキャリパーを装備。有効径を大きくとれるため、強力な制動力を発揮します。

コムスターの極限を追求。軽量、ブーメラン型。
オールアルミ・スポーツコムスター。

これ以上軽くできないほど軽量化を図ると同時に、十分な剛性をも確保した新設計のコムスターホイール。バネ下重量の軽減により軽快なフットワークを実現するとともに、スーパースポーツのイメージを強烈に印象づけています。



高回転域での胸のすく伸びと安定したパワー。
独特の走り味を生み出す4サイクル125ツインエンジン。

125クラスでは世界で唯一の4サイクル・ツインエンジン搭載。燃焼室をはじめとする各部のリファインにより、16PS/10,500rpm、128PS/ℓとパワーアップを達成。4サイクル・ツインならではの、高速域でのパンチ力、マルチにせまる回転のなめらかさなどが、よりいっそう強



調されています。始動はセルフスターター。点火方式は、強力かつ安定した着火性能を発揮する電子進角式CDI。

スーパー・スポーツにふさわしい精悍なスタイリング。
フロント、サイド、リア。そのすべての表情が新鮮さを強調。

スポーティにしてファッショナブル。さらに磨きのかかったホンダ伝統のインテグレート・ストリームラインがひとさわ印象的。テールライトもリアカウルにビルトイン。タンクからテールエンドへと流れる美しい直線が、真のヨーロッパにふさわしいイメージを主張します。

走行を安全に。そして快適に。細部までも充実の装備。

●視認性にすぐれたコンビネーションタイプのスピード&タコメーター。



●上級車なみの高照度、12V・50W/40Wのスクエア型ヘッドライト。

●容量14ℓの大型フューエルタンク。リッター60km(50km/h定地走行テスト値)の低燃費とあいまって、余裕の長距離クルージングが可能。

●フューエルキャップは、CBX400Fと同タイプの自動施錠装置付のプッシュ式。

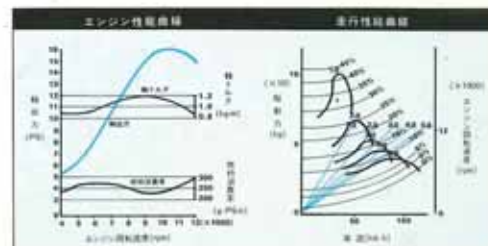
●小型で高性能。12V・9AHバッテリー。

●リアカウル内には、工具入れ兼用の小物入れを設置。



●スタイリングを引き締めるアルミ製サイドグリップとグラブバー。ステップホルダーもアルミ製を採用。

●フロントフェンダーは、シリンダーの冷却効果を高めるエアガイド付。



SPECIFICATIONS	
型式	JC06
全長(m)	2.060
全幅(m)	0.730
全高(m)	1.070
軸距(m)	1.350
最低地上高(m)	0.155
シート高(m)	0.785
車両重量(kg)	136
乾燥重量(kg)	124
乗車定員(人)	2
燃費(km/ℓ)	60.0(50km/h定地走行テスト値)
登坂能力(tanθ)	0.36(約20度)
最小回転半径(m)	2.0
エンジン型式	JC06E(空冷4サイクルOHV2気筒)
排気量(cc)	124
内径×行程(mm)	44.0×41.0
圧縮比	9.4
最高出力(PS/rpm)	16/10,500
最大トルク(N·m/rpm)	1.2/9,000
キャブレター型式	PD94
始動方式	セルフ
点火方式	無接点式CDI
潤滑方式	圧送噴霧併用式
潤滑油容量(ℓ)	1.6
燃料タンク容量(ℓ)	14
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式
変速比	1速・2.769/2速・1.882/3速・1.450/4速・1.217/5速・1.083
キャスト(度)	25°45'
トレール(mm)	87
タイヤサイズ	(前)3.00-18-4PR/(後)3.25-18-4PR
ブレーキ形式	(前)油圧式ディスク/(後)機械式リールディスク/トラッキング
懸架方式	(前)テレスコピック/(後)プロリンク・スイングアーム
フレーム形式	ダイヤモンド

車体色：ブリアデスシルバーマットリック

標準現金価格 ¥255,000 (北海道、沖縄および一部離島を除く)

※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。

※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

■ヘルメットを正しくかぶりましょう。

■点検整備を忘れずに。

■安全のため改造はやめましょう。

●安全速度で走ろう。

●カーブではスピードをひかえめに。

●道幅は余裕をもって。



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

CB125T-K-20459