

HONDA®

NEW **CB125JX**

ライトに、スリムに。新スポーティ・シングル、充実装備で新登場。

4サイクルシングルならではのリズミカルな加速感にのって、CB125JXが新登場。高い信頼性を誇る伝統のエンジンは、パワー、トルクともアップして、内容を一新。そして、応える足回りもグレード・アップ。走りを楽しみやすくさせる装備類もまた、いっそう充実しました。美しいカラーリングをきらめかせてロードを駆ける、そのキビキビした走りがスポーティ・ランの世界を広げていく。軽快な新スポーティ・シングル。あざやかに乗りこなす、スリム&ライトな、この一台。



新設計、4サイクル・シングル。誰でも軽快、ライトスポーツ!

伝統のエンジン、シェイプ・アップ。

パワー、トルク、燃費、ステップ・アップ。

抜群の耐久性に加え、15PS/10,000rpm、1.1kg-m/9,000rpmと、さらにたくましく進化したCB125JXの心臓。中・低速出力も向上して、シングルならではのシャープな加速が楽しめます。そして、燃費は62km/ℓ (50km/h定

地走行テスト値)とエコノミー。軽快なスポーツ・ランが、一段と気軽なものになりました。また、電装も6Vから12Vへと信頼性が向上しました。

軽い取りまわし、シンプルな美しさ。

軽い車重(乾燥重量100kg)とスリムなボディ。ライトウェイト・スポーツの本質に忠実です。加えて自然な乗車姿勢を作り出す、ステップ、ハンドル、シート。女性ライダーにもうれしい、軽快な取りまわしです。シンプルな美しさを持つスタイリングは、フロントからテールへと流れるようなライン。リア・カウルにインテグレートされたテールライトも、リア・ビューを引きしめて、新鮮です。また、一部ツヤ消し黒塗装されたマフラーも、もちろんニューデザイン。



足回り、一新。キビキビとロードを駆けまわる。

リア・タイヤを18インチにサイズ・アップ。ホイールベースも1,285mmへと、



長くなりました。シャープな走りのための足回りは、フォーク径31φ、ストローク135mm、オンロード125初のフロント・エアアシスト・サスペンションと、新設計リア・クッションダンパー、高剛性の角型断面スイングアームへと、一新。また、ブレーキ・システムもフロントに油圧式ディスクを、リアには大径130φドラムを備えて、制動力がアップしました。フレキシブルなエンジンの出力特性にフィットする、軽快な運動性能。CB125JXの足回りは、キビキビしたスポーツ・ランを可能にしました。

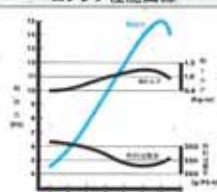
スポーツ・マインドのためのシングル。だから充実の装備。



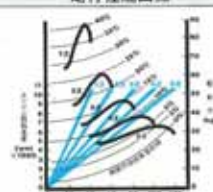
●視認性にすぐれた45°傾斜メーター・パネル。新たに、便利なフューエルメーター、トリップメーターを装備した新デザイン透過光式です。

- 明るく強い35W/35W、シャープな角型デザインのヘッドライト。
- ニュータイプのフレキシブルステアを採用した、前後ウインカー。
- フューエルキャップは上級車と同タイプの自動旋錠のプッシュ式。
- 左右キー付サイドカバー。
- ステップ、ハンドル、シートは振動対策されて、快適な乗り心地。
- ニューデザイン・パワーレバーと握りやすいグリップ・ラバー。
- 左側グリップ部に集中した、合理的レイアウトのスイッチ類。
- シリンダーの冷却効果を高める、エア・ガイド付フロント・フェンダー。

エンジン性能曲線



走行性能曲線



SPECIFICATIONS

型 式	JC09
全 長 (mm)	1,955
全 幅 (mm)	0.745
全 高 (mm)	1,070
軸 距 (mm)	1,285
最低地上高 (mm)	0.160
シート高 (mm)	0.765
車両重量 (kg)	110
乾燥重量 (kg)	100
乗車定員 (人)	2
燃 費 (km/ℓ)	62 (50km/h定地走行テスト値)
登 坂 力 (tanφ)	0.36 (約20度)
最小回転半径 (m)	2.0
エンジン型式	JC09E (空冷4サイクルOHV単気筒)
排 気 量 (cc)	124
内径×行程 (mm)	56.5×49.5
圧 縮 比	9.2
最 高 出 力 (PS/rpm)	15/10,000
最大トルク (kg-m/rpm)	1.1 / 9,000
キャブレター型式	PD19
始 動 方 式	プライマリ・キック
点 火 方 式	バッテリー点火
潤滑方式	圧送潤滑併用式
潤滑油容量 (ℓ)	1.1
燃料タンク容量 (ℓ)	11
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式5段リターン
変 速 比	1速・2.763/2速・1.882/3速・1.400/4速・1.130/5速・0.960
キャスト (度)	28°05'
ト レ ー ル (mm)	97
タイヤサイズ	(前) 2.75-18-4PR / (後) 3.00-18-4PR
ブレーキ形式	(前) 油圧式ディスク / (後) 機械式リレーディングブレーキ
懸 架 方 式	(前) テレスコピック (円筒空気バネ併用) / (後) スイングアーム
フレーム形式	ダイヤモンド

車体色：キャンディタンザイトブルー、キャンディブルー・ニューレッド
 ■定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
 ■本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。
 ■車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

CB125JX

標準現金価格(北海道、沖縄および一部離島を除く)

¥220,000



HONDA
 本田技研工業株式会社
 東京都渋谷区神宮前6-27-8

Hello! Good Rider

身につけよう。

安全走行のためのルールとマナー

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。■点検整備を忘れずに。■安全のため改造はやめましょう。
- 安全速度で走りましょう。●カーブではスピードをひかえめに。●追越しは余裕をもって。
- 自分を目立たせるため、早朝・夕方の「ヘッドライト早め点灯」を。