

Come ride with us.  HONDA

オレだは

はかのしな

別の道をいく自分だけのスタイルがある

心臓は直火、鉄骨スライダ

とろろ、フットワークマテリアル

はたして、伝統なのか前衛なのか?

究極なのか原点なのか?

そのどれでもあり、どれでもない

新しいストーリーはオレから始まる

オレがCB-1だ。

N
E
W

最新伝説
CB-1

A motorcycle born and bred for the man who loves riding and demands nothing less than the best. Riding with me, time becomes meaningless, and leaves you spellbound forever.



感覚性能のチューニング。これがCB-1のプロデュース・コンセプト。

チカラづよい存在の主張。エモーショナルな走りの自己表現。

この高密度な感覚性能は、真のモーターサイクルを知るライダー達の胸を熱くする。

男のライディング・フレイバーを吟味、ダッシュカを鍛えた**INLINE FOUR**。CB-1は水冷DOHCカムギアトレインの心臓をもつ。人間の感性を基本に、トルクの盛り上がり、パワーの上昇、エキゾーストノートの周波数までも徹底的に吟味。常用域でのパワーフィーリングに、一段と凄味の効いたインラインフォアエンジンに仕上がった。最高出力57PS/11,500rpm。最大トルク4.0kgm/9,500rpm。スタートの瞬間から違う鋭いダッシュ。エモーショナルな加速感。もちろんエキゾーストパイプは4into2。自分流の色に焼けるオールステンレス製だ。



トータルのバランスを重視、強靱な背筋を想わせる**MAIN TUBE**。

鍛えあげられた筋肉を彷彿とさせるCB-1のフレーム。極太φ42.7mmのメインチューブにエンジンをも構造の一部に利用した合理的なフレームワークを見せている。ダウンチューブは角パイプの分割式とすることで、エキパイのうねるようなラインを損なわずにエンジンをマウント。また剛性値の向上にもつながる結果となった。鉄というマテリアルの特性をいかし、感性に快くフィットするライディング・フレイバーを体現させてくれる強靱な背筋だ。



ホンダ東京自販

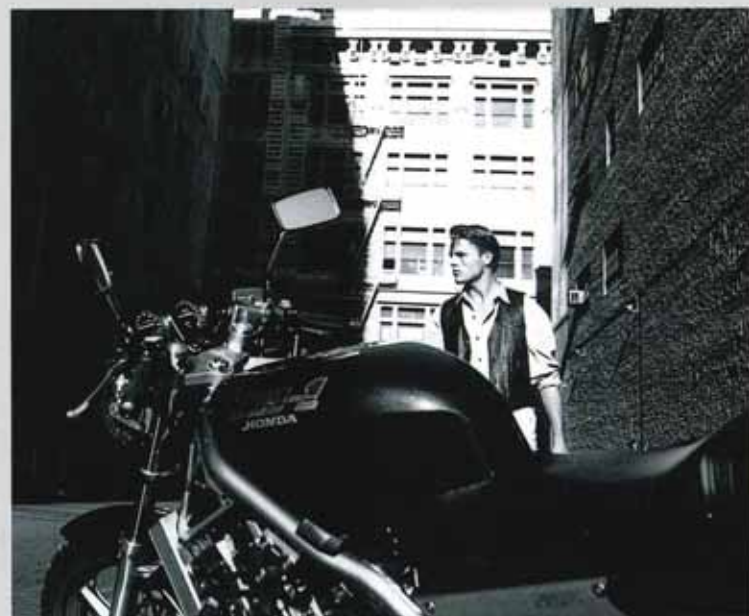
〒156 東京都世田谷区桜3-20-7

TEL No. 03 (3426) 1221 (代)

FAX No. 03 (3706) 1220 ENET

見せるパフォーマンスが存在、力量感溢れる**PROPORTION**。

豪快にして繊細。光るところは徹底的に美しく。男らしさの中にも心憎いまでの気配りがあるプロポーション。その魅力的な装備を紹介。●シンプルな2眼メーター。●自然なライディングポジションを導くジュラ鍛セパレートハンドル。●ヘアライン仕上げのサイドカバー。●安定した減衰力を発揮するリザーバータンク付きのリア・ダンパー。●信頼性の高いゴールドチェーン。●グレードの違いを実感するバフ掛け&スピンヘアラインのパーツ群。



●ブラック



●キャンディウェーブブルーII



●イタリアンレッド



SPECIFICATIONS

型式 NC27
全長×全幅×全高 2,035mm×670mm×1,025mm
軸距 1,375mm
最低地上高 0,130mm
シート高 0,775mm
車両重量 183kg
乾燥重量 168kg
乗車定員 2人
燃費 35.0km/ℓ (60km/h定地走行時値)

最小回転半径 2.8m
エンジン型式 NC23E
エンジン種類 水冷4サイクルDOHC/バルブ4気筒
総排気量 399cm³
内径×行程 55.0mm×42.0mm
圧縮比 11.3
最高出力 57PS/11,500rpm
最大トルク 4.0kgm/9,500rpm
キャブレター型式 VGO6

始動方式 セルフ式
点火装置形式 フルトラントリスター点火
潤滑方式 圧送潤滑併用式
潤滑油容量 3.5ℓ
燃料タンク容量 11ℓ
クラッチ形式 湿式多板コイルスプリング
変速機形式 常時噛合式6段リターン
変速比 1速 3.307 2速 2.352 3速 1.875
4速 1.590 5速 1.434 6速 1.333

減速比(1次/2次) 2.181/2.600
キャスト 25"30"
トレール 99mm
タイヤサイズ(前) 110/70-17 54H
タイヤサイズ(後) 140/70-17 66H
ブレーキ形式(前/後) 油圧式ディスク
懸架方式(前) テレスコピック式
懸架方式(後) スイングアーム式
フレーム形式 ダイキャスト

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ■製造事業者/本田技研工業株式会社

メーカー希望小売価格 ¥609,000 (北海道、沖縄および一部離島を除く)

※価格には保険料・税金・消費税を含む。登録などに伴う諸費用は含まれていません。

●定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。 ※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

※速度警告灯装置もタイプ設定してあります。(10,000円高)

We Like Bikes.

バイクが好きだから、セーフティライト。

90CB1-KB-003 89

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。●点検整備を忘れずに。●安全のため改造はやめましょう。
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。●カーブ・交差点ではスピードをひかえめに。
- 道越は余裕をもって。●よく見る、見られるため、昼間でもヘッドライト点灯走行をしましょう。



HONDA

本田技研工業株式会社
〒107 東京都港区南青山2-1-1 ☎03(423)1111

※本カタログの内容は1999年3月現在のものです。

ホンダでは「HSR(ホンダ・セーフティ・ライティング)プラザ」づくりを全国にすすめています。

「HSRプラザ」は、しっかりしたライディングテクニックと安全の知識が身につく、ライダーたちの広場。また楽しいイベントもいっぱい。参加のお願い。合わせてお申し込みは「HSRプラザ」所在地のホンダ二輪販売店へ。