

Come ride with us.  **HONDA**

NEW *Cabina* キャビーナ
50/90



ホンダの アイデア。

雨の降る日にカサをさして歩くように。

ゆったりしたソファで脚を伸ばしてくつろぐように。

クルマが乗るひとと荷物をきちんと分けているように。

そんな、ふだんの生活の中の、しぐさやくふうのひとつひとつが
スクーターをもっと快適にするためのヒントになりました。

ひとめみて、ピンときて、ボンと手をうつようなこのスタイル。

いままでのスクーターのいいところもそのまま活かし、

「もっと快適にできること」をたくさん取り入れてできました。

毎日のおでかけに気持ちいい、ホンダのアイデア〈キャビーナ〉。

これは、なかなかの発見なのであります。

Cabina キャビーナ



①

ルーフのおかげで、
いつでも幸せ。

とつぜんの雨やさむい風の日、
ホコリっぽい日。

“カサ”のようにべんりなルーフが
スクーターには最適&快適なのでした。



③

**ゆとりのトランクで、
たっぷり幸せ。**

荷物はすっきりスマートに、
うんとラクして運びたい。
あのテニスラケットがすっぽり入る、
広いトランク・スペースが自慢です。



②

**ゆったりシートで、
らくらく幸せ。**

リラックスできるイスの決め手は、
やっぱり[®]座り心地[®]。
またがるから座る快適へ。
さらに、足を伸ばせる低さも大事なポイントです。



心地よさのかたちが新しい。 ルーフは一枚上手の快適なんだ。

アイデム

1

風をきれいに受け流す、
シンプル&ライトスタイリング。

ウインドスクリーンとルーフ、そしてボディが一体となった美しいフォルムで、走行風を前から後へとバランスよく整流。ロングホイールベースの車体とあいまって、走行安定性を高めています。さらに、この流れるようなシルエットにマッチする、ボディマウントタイプのヘッドライトとウインカーを採用しました。



●空力特性図

②



② ウインドスクリーン

アイデム

2

気持ちいいことに前向き、
電動式ウォッシャー付きワイパー。

シリコンハードコート処理を施したウインドスクリーンには、ダブルリンク式ワイパーと電動式ウインドスクリーン・ウォッシャーを装備。とくに雨天時の夜の走行でも視界は良好です。

アイデム

3

後続車からもよく見える、
ハイマウント・ストップランプ。

ルーフ一体型の超高輝度LED(発光ダイオード)方式のハイマウント・ストップランプを装備。後方の被視認性を高めています。ストップランプレンズは各ボディカラーにあわせて、赤色もしくは白色としています。(ともに発光時は赤色で点灯)



③



④



⑤

③ ハイマウント・ストップランプ

アイデム

4

高級感と見やすさを重視した、
乗用車感覚のインストルメントパネル。

速度計や燃料計などのメーター類を乗用車感覚のインストルメントパネルにデザインしました。このため、ハンドルにかかる重量も減って軽快感が増えています。

アイデム

5

走り快活、乗り心地よし、
のエンジン&サスペンション。

定評のワイドレシオVマチックとのコンビネーションで、スムーズ&ラクラク運転を実現する5.2馬力(8.2馬力/90)の高性能エンジンを搭載。また、前後サスペンションは本格的な油圧式を装備し、質感の高いアルミキャストホイールを採用しています。

もっといいアイデア その1



エアロバイザー

DBR05-G8B-ADD ¥15,000

(取付時間0.3H) 停車時の上方からの雨のかかりや、走行時の前方からの雨や風の巻き込みをやわらげます。

サイドバイザー

DBR82-G8B-000 ¥11,500

(取付時間0.4H) 走行時にフロントサイドからの雨や風の巻き込みをやわらげます。

居住空間とまでいえるかも。 この中はなかなか快適なんだ。

アイデア 6 ゆったり腰かける、足着きラクラク 大型シートイン・シート。

高さ670mmとぐっと低く設定された大型シートは、広々としたフロアスペースとあいまって、まさに“座る”感覚。ゆったり脚を伸ばせるリラックス、それは今までにない快適感です。



●乗車ポジション比較図

(単位:mm)

アイデア 7 毎日のおでかけやビジネスにも 余裕のトランク・スペース。

高級感あるファブリックマット貼りのトランク・スペースは、なんとA3サイズのソフト・アタッシュケース*やテニスラケット*も収納できる余裕の広さです。ヘルメットに加えてレインウェアなど、

くふうしだいでさらに収納性が広がります。

*厚さ100mm以上のソフト・アタッシュケースは収納できません。ヘルメットとの同時収納はできません。※トランク・スペースにはオフロードタイプなど、特殊な形状のヘルメットは一部入らない場合があります。また、熱の影響を受けやすいもの、こわれやすいものは入れないでください。※ヘルメットは別売です。

アイデア 8 フロントインナーボックスをはじめ、 収納スペースはたくさん。

奥行きを深く設計したキー付きフロントインナーボックスは、手袋や手帳などの整理にぴったり。またハンドル右の小物入れや便利なコンビニフックなどで、荷物の収納場所は充実しています。

アイデア 9 根元でたためる、ボディマウント の可倒式ミラー。

ミラーは根元のジョイント部分からたためる可倒式のため、誤って車体を倒したりした場合でも破損しにくくなっています。



アイデア 10 細かい気配りの充実装備で、 使い勝手はさらに快適。

●寒い朝の始動もスムーズなCDI式点火/オートチョーク/セルフ式スターター。●ウインカー操作が簡単なブッシュキャンセル式ウインカースイッチ。●ボディのスリ傷防止に効果的な樹脂製プロテクター。●駐車時の安定性を確保するメインスタンドストッパー機構。(ストッパー解除レバーは左グリップ下に装備) ●補水不要の小型MF(メンテナンスフリー)バッテリー。●シートに座ったままでも給油がOK、センターコラム給油口&低重心の床下7ℓタンク。●キー操作ひとつで簡単にメインスタンドがかけられるオートスタンド機能。[キャビナー・スタンドアップ(50)のみ]

※オートスタンドの操作は車を停止してから行なってください。※スタンドが完全にかかるまでは、“STAND”の位置を保持してください。



もっといいアイデア その2



リアキャリア DBL42-G88-A00 ¥9,500
(取付時間0.4H) 手荷物などの積載が手軽にできて、べんりです。

シートカバー DBF80-G88-000 ¥3,000
(取付時間0.1H) 座り心地しなやかなレザー調のカバーです。

ハンドルグリップヒーター (グリップ内蔵18W) DBT50-G88-000 ¥14,000
(取付時間0.8H) 冬の寒さから手をガードします。



⑨トランク・スペース ①小物入れ ⑧キー付きフロントインナーボックス ⑤センターコラム給油口



グレースフル
ブルーメタリック



ユニオンシティ
ブルーメタリック



ユニオンシティ
ブルーメタリック

キャビーナ(50)

¥279,000

キャビーナ・
スタンドアップ(50) ¥299,000



グレースフル
ブルーメタリック



ユニオンシティ
ブルーメタリック

キャビーナ(90)

¥299,000

●主要諸元 ※＜＞内はキャビーナ・スタンドアップ(50)

車名	キャビーナ(50)	キャビーナ(90)	エンジン種類	空冷2サイクル単気筒	空冷2サイクル単気筒
型式	A-AF33	HF06	総排気量(cm ³)	49	89
全長(m)	1.845	1.845	圧縮比	6.9	6.2
全幅(m)	0.680	0.680	最高出力(PS/rpm)	5.2/6,250	8.2/6,750
全高(m)	1.670	1.670	最大トルク(kgm/rpm)	0.61/6,000	0.96/4,000
軸距(m)	1.280	1.280	燃料タンク容量(ℓ)	7.0	7.0
最低地上高(m)	0.100	0.100	燃料消費率(km/ℓ)	45.4 (30km/h定地走行テスト値)	38.1 (60km/h定地走行テスト値)
シート高(m)	0.670	0.670	始動方式	セルフ式(キック式併設)	セルフ式(キック式併設)
車両重量(kg)	108<112>	110	点火装置形式	CDI式	CDI式
乾燥重量(kg)	100<104>	102	変速機形式	無段変速式(Vマチック)	無段変速式(Vマチック)
乗車定員(人)	1	1	タイヤ	前 100/90-12 59J 後 110/80-10 58J	前 100/90-12 59J 後 110/80-10 58J
最小回転半径(m)	2.0	2.0			
エンジン型式	AF20E	HF05E			

●道路運送車両法による型式認定申請書番号 ●製造事業者/本田技研工業株式会社

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。したがって走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。 ※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

※価格には、すべてメーカー希望小売価格(北海道、沖縄および一部地域を除く)です。

※価格には保険料・税金(消費税を含む)・登録などに伴う諸費用は含まれていません。

※価格は参考価格ですので、詳しくは販売店にお尋ねください。

街にやさしく、セーフティラン。

■ヘルメットを正しくかぶりましょう。

大切な頭部を守るために、バイクやスクーターに乗る時は必ずヘルメットを。ヘルメットはあみだや目深にならないように、あごひもを正しくしっかりとめましょう。

■バイクやスクーターには、運転しやすい服装で。

身体にフィットして動きやすく、よく目立つ服装を心がけましょう。

■信号のない交差点では、一時停止と左右の確認を。

特に見通しが悪く信号のない交差点では、必ず止まって左右の安全を確認しましょう。また、大型車の左折にも注意。トラックなどの横に並ばないようにしましょう。

■昼間はヘッドライトをロービームに。

対向車などを眩惑しないために、昼間はヘッドライトをロービームにして走行しましょう。

■バイクやスクーターを離れる時にはハンドルロックを。

盗難防止のために、バイクやスクーターを離れる時には必ずハンドルロックをかける習慣をつけましょう。

■必ず自賠責保険に加入しましょう。

自賠責保険を忘れたまま乗っている方がいます。自賠責保険に未加入のバイクやスクーターは運転できません。

■バイクやスクーターのライディングアドバイザーが、あなたのお近くにいます。

安全運転普及指導員は、バイクやスクーターを安全、快適にお乗りいただけるよう適確にアドバイスする、ライディングアドバイザーです。バイクやスクーターに関することなら、何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ二輪販売店で、安全運転普及指導員がお待ちしています。

原付のことならホンダ(原付免許Q&A)



原付スクーターやバイクに乗るためには、原付免許へのチャレンジが第1歩。その強い味方になってくれるのが、ホンダ(原付免許Q&A)。わかりやすい教本、ビデオテキスト、問題集をはじめ、免許試験場の場所や必要な書類・費用がわかる受験情報、そしてスクーターやバイク選び、安全な乗り方のアドバイスなど。原付のことなら何でもホンダ(原付免許Q&A)におまかせください。お問い合わせは、お近くのホンダ二輪販売店へお気軽にどうぞ。



見る・見られる・いい運転。

- バイクは昼間もライト・オン!
- カーブ・交差点では、スローイングダウン!

バイクでひろがるいい仲間

バイクは、いつも 笑ってる

ホンダカード



ホンダカードをお持ちになると、キャッシュレスで、全国のホンダカード加盟店のホンダ製品及び用品の購入、車検等に、総額100万円(利用限度額)までご利用いただけます。簡単な手続きで分割払いもできます。JCBホンダカードは、さらに国内外合わせて180万店のJCB加盟店(全国各地のホテル、デパート、専門店、ガソリンスタンドなど)でもご利用いただけます。

ホンダ・クレジット



わずかの現金とかんたん手続きで、ホンダのバイクをお家めいりいただけます。

●お問い合わせは、ホンダ販売店(加盟店)へお気軽にどうぞ。



このカタログはリサイクルペーパーを使用しています。

HONDA
本田技研工業株式会社

〒107 東京都港区南青山2-1-1 TEL(3423)1111

※本カタログの内容は1994年9月現在のものです。

94CABIN-K-408