

Come ride with us.  **HONDA**

NEW **BROS**



BROS MAKES THE MAN

男は、心の中で成長している存在に気づいた。きっかけは、一台の新しいモーターサイクルとの出会い。走りそのものを味わうことによって、自分を取り戻していく。その時、男は、より大きく男らしく見える。新しい大人の走り、それがNEW G感、BROS.



NEW G感, BROS.

凛とした存在感を主張する。

その存在感をもっとも主張するもの、それはエンジンだ。力強いビート感、固太いトルク感、そしてVツイン独特の官能的な味わい。これがBROSを駆る醍醐味といえよう。しかも性能アップのためだけでなく、より感性にダイレクトに反応するリアリティを追求するために、コンピュータによる知能化が図られた。回転数とスロットル開度を検知し、コンピュータが点火時期を最適に調整するPGMイグニッションを採用。より強力なトラクションが得られると同時に燃費性能を向上させている。

心の深さがタフな動きを受け止める。

安心して身を委ねられる骨太い走りが、その魅力でもある。それは高い剛性を誇る、軽く美しいアルミツインチューブ・ダイヤモンドフレームによってもたらされた。



太く逞しい肢体にしなやかなバネ。

ひときわ異彩を放つのがリヤタイヤを支える1本の強靱な腕、プロアーム。片持ち式スイングアーム式のリヤサスペンションだ。このプロアームを路面にトレースさせるのが、赤いコイルスプリングと新型ダンパーの太いリヤクッション。そしてフロントにも、快適性と操縦性を見事に両立させた新型ダンパーを採用。この前後サスペンションが、磨かれた走りの味を堪能させてくれる。



減量の成果はフィットワークでわかる。

その逞しいボディに軽快なフィットワークが与えられた。その秘密は、中空構造を採用したトルネード・ホイールと前後のラジアルタイヤ。この組合せで、従来モデルよりバネ下荷重で約3kgという軽量化を達成。高いスタビリティと軽快なハンドリングを実現し、一段とスポーティ。



全身だけでなく、パーツひとつひとつも美しい。■艶やかな質感を持つ、12ℓフューエルタンク。■トラディショナルな表情、丸型ハログンヘッドライト。■被視認性に優れた、ニュータイプウインカー。■シンプルかつ機能的な、大型2眼メーター。■使いやすさ、ビルトインスイッチ。■握り幅が調整できる、アジャスタブル機構付ブレーキレバー。■絶妙なコントロール性を秘めた、大径フローティング・フロントディスクブレーキ。■自然なポジションが得られる、シート。収納式ロープフック内蔵。



SPECIFICATIONS

	PRODUCT-ONE(650)	PRODUCT-TWO(400)
型式	RC31	NO25
全高(m)	2.080	—
全幅(m)	0.720(0.695)	—
全長(m)	1.960	—
軸距(m)	1.430	1.425
最低地上高(m)	0.150	—
シート高(m)	0.770	—
車両重量(kg)	181(180)	169(179)
乾燥重量(kg)	165(164)	154(163)
乗車定員(人)	2	—
燃費(km/ℓ)	36.5(60km/h実地走行テスト値)	42.0(60km/h実地走行テスト値)
最少回転半径(m)	2.8	—
エンジン型式	RC31E	NO25E
エンジン種類	水冷4サイクルOHC3バルブV型2気筒	—
総排気量(cc)	647	398
内径×行程(mm)	79.0×66.0	64.0×62.0
圧縮比	9.4	10.0
最高出力(P/kW/rpm)	55/7,500	37/8,500
最大トルク(kgm/rpm)	5.7/6,500	3.5/6,500
キャブレター型式	VDK0	VDF2
始動方式	セルフ式	—
点火装置形式	トランジスタ式バッテリー点火	—
潤滑方式	圧油潤滑方式	—
潤滑油容量(ℓ)	2.8	—
燃料タンク容量(ℓ)	12	—
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	—
変速機形式	常時噛合式5段リターン	—
変速比	1速 2.571 2速 1.887 3速 1.500 4速 1.240 5速 1.074	1速 3.000 2速 2.055 3速 1.590 4速 1.318 5速 1.130
減速比(1速/2速)	1.762/2.587	2.058/2.750
キャスト(度)	27°00'	—
フレーム(mm)	111	—
タイヤサイズ	前 120/70R17 58H 後 150/60R18 67H	—
ブレーキ形式	前 油圧式ディスク 後 油圧式ディスク	—
懸架方式	前 テレスコピック式 後 スイングアーム(プロアーム)式	—
フレーム形式	ダイヤモンド	—

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ■製造事業者/本田技研工業株式会社

●()は注文仕様のローポジションハンドルの数値です。●定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の燃費、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のための実物と多少異なる場合があります。

PRODUCT-ONE ブラックZ



PRODUCT-TWO キャンディブルゴーニュレッド(注文仕様)



PRODUCT-ONE ¥569,000

車体色: ブラックZ、キャンディブルゴーニュレッド(注文仕様)

PRODUCT-TWO ¥539,000

車体色: ブラックZ、キャンディブルゴーニュレッド(注文仕様)

※価格はすべてメーカー希望小売価格(北海道、沖縄および一部離島を除く)。価格には保険料・税金(消費税を含む)・登録などに伴う諸費用は含まれていません。※速度警告灯標準車もタイプ設定してあります。(10,000円高) ※キャンディブルゴーニュレッドの車体色およびローポジションハンドルの仕様は注文仕様となります。※PRD-ARMは、本田技研工業の商標です。

HONDA

本田技研工業株式会社

〒107 東京都港区南青山2-1-1 電話(03)43331111

本カタログの内容は1999年6月現在のものです。

90BROS-KB-006(T)

ホンダ東京自販

〒156 東京都世田谷区桜3-20-7

TEL No. 03 (426) 1221 (代)

FAX No. 03 (706) 1220 FNET

We Like Bikes.

バイクが好きだから、セーフティライド。

静かにやさしく、いい運転。

- やめよう、マフラーの不正改造!
- いつでもどこでも、絶対しない空ぶかし!

マフラーの音をいじり、マフラーを切ったり、マフラーをはずしたり、レース用のマフラーに付けかえたりする改造は、軽音のもと、みんなに迷惑をかけています。



見る・見られる・いい運転。

- バイクは昼間もライトオン!
- カーブ・交差点では、スローイングダウン!