

Come ride with us.  **HONDA**

*Featuring Honda's traditional
4-stroke single-cylinder engine,
refined equipment and styling,
and a special
new color scheme
for maximum riding
enjoyment.*

BENLY 50S^{SP}

**Special
Makeup**



スペシャル・メイクアップ BENLY登場!

ちょうどいいスポーツ感。ちょっといいレトロ感。
それは、人の温もりが染み込んだような、
シルバー&ブルーのボディカラーをまとった一台。
ストリートで、街角で、その気にさせる
“BENLYスペシャル”登場。

Special Makeup

- ブルーの3本ラインが際立つ、
シルバーメタリックのフェイエルタンク。
- 個性的なコスミックブルーをまとった、
T型のバックボーンプレスフレーム&ヘッドライトケース。
- Benlyと彫られた、クローム仕上げの
スペシャル・エンブレム。
- セミロングタイプのシートフォルムを引き締める、
上面を飾るシルバーモール。
- 足元のポイント、クロームに輝くクラッチカバー。

Basic

- 燃費がよく、静かで、丈夫な
空冷4サイクルOHCエンジン。
- セミアップタイプのハンドルバー。
- クローム仕上げのバックミラー&
チェーンケース。
- 戻し忘れ防止機構付き
サイドスタンド。

BENLY 500 SP

[SPECIFICATIONS] ●型式: A-CD50 ●全長×全幅×全高: 1,805mm×645mm×0,950mm ●軸距: 1,170mm ●最低地上高: 0,170mm ●シート高: 0,748mm ●車両重量: 76kg ●乾燥重量: 71kg ●乗車定員: 1人 ●燃料消費率: 140.0ml/100km(実地走行時) ●最小回転半径: 1.9m ●エンジン型式: 横置 OHC 空冷 4サイクル OHC 単気筒 ●総排気量: 49cm³ ●内径×行程: 39.0mm×41.4mm ●圧縮比: 10.0 ●最高出力: 4.0PS/7,000rpm ●最大トルク: 0.44kgm/6,000rpm ●キャブレター型式: P630 ●始動方式: キック式 ●点火装置形式: CDI式 ●マグネット点火 ●潤滑方式: 圧送機油使用式 ●潤滑油容量: 0.8L ●燃料タンク容量: 6L ●クラッチ形式: 湿式単板コイルスプリング ●変速機形式: 常時噛合式4段ロータリー ●変速比: 1速3.272 2速1.937 3速1.350 4速1.043 ●減速比(1次/2次): 4.312/3.230 ●キックスタート角(度): 26°00' ●トレール量: 70mm ●タイヤ(前/後): 2.25-17 33L / 2.50-17 38L ●ブレーキ形式(前/後): 機械式リレーディング・ブレーキング / 機械式リレーディング・ブレーキング ●懸架方式(前/後): テレスコピック式 / スイングアーム式 ●フレーム形式: バックボーン ●道路運送車両法による型式認定や諸君の安全 ●製造事業者: 本田技研工業株式会社 ●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の燃費、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。●本仕様は予告なく変更する場合があります。●本仕様は印刷のため、実物と多少異なる場合があります。●メーカー希望小売価格 ¥189,000 (北海道、沖縄および一部地域を除く) ●価格には消費税(消費税率を含む)・登録などに係る諸費用は含まれておりません。●価格は参考価格ですので、詳しくは販売店にお尋ねください。

車体色: クラウドシルバーメタリック



HONDA

本田技研工業株式会社

〒407 東京都東区東山2-1-5 電話03(423)1111

※本カタログの内容は1997年1月現在のもので、

97CD505SP-K-701

街にやさしく、セーフティラン。



見る・見られる・いい運転。

- バイクは昼間もライト・オン!
- カーブ・交差点では、スローイングダウン!

バイクでひろがるいい仲間

バイクは いつも 光ってる



このカタログは、リサイクルペーパーを使用しております。