

HONDA®

新発売

高感度スクーティング

Beat

ビート

ビートのきたり尊。



ビンビン反応。スポーツのビートだ。

ビートのきりかたプロフィール。

■精悍さがきわ立つ。ファイター感覚のユニークなフォルム

力強い直線デザインされたボディに、半透明カウリングをセットした、実力特性に富み精悍なフロントビューや本格的なエキシビジョンチャンバーがスタイルをひと味引き締め、エキサイティングなビートラインを生み出しています。さらに、前後のライディングポジションがスポーツライダー感覚を生み、まさにファイターのイメージがカタチになった。

●50ccスクーターで世界初、デュアルハロゲンヘッドライトを装備

先進のホンダだから、できました。角型ハロゲンヘッドライト(HHW)をデュアル装備。よりバランス良く照らし、夜間走行時に威力を発揮します。

●新感覚デザインのゴールドホイールを装備

ゴールドが美しい、ダイナミックなデザインです。アクティブなフットワークのポイントになっています。

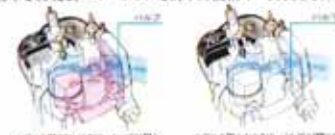


ビートのきりかたプロフィール。



■ホンダ独創のバリエアブルパワーコントロール機構(V-TACS)が、スポーツにあふれる加速を実現。

スクーターにスポーツバイクのライヴ感を実現。エキゾーストポート内にサブチャンバーを設定。そのバルブ開閉により、シリンダー内に入る混合気の吸気量で入出力率を向上させ、高い燃焼効率を実現し、パワーアップを計る新機構V-TACSを採用。



左側足元にある、バリエアブルパワーコントロールペダルを踏まないときには、バルブが開き、サブチャンバーと主排気系が低回転時にマッチした排気脈動を合成。高出力2サイクルには思えない低・中速域でのフットワークを生み出します。そして、踏むと、サブチャンバーは閉ざされ、高回転時にセットされたチャンバー(主排気系)がすぐれた振動効果を生み出し、2サイクル独特の鋭いレスポンスとシャープな吹き上がりを生み出します。これにより、低速から高速まで、パワーフルで、スムーズ。さらにワイドなパワーレンジを両立しました。

●バリエアブルパワーコントロールペダル

新機構V-TACSを動作させます。パワーの2段切り替えが可能。(※ペダルを踏むと、サブチャンバーのバルブが開きパワーアップ時に有効です。)

■スクーター初、水冷2サイクル50ccエンジンを搭載。さらにホンダ独自のVマチックを採用。

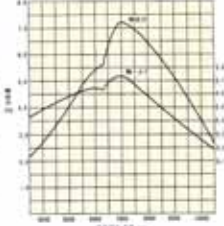
軽量でコンパクトな水冷2サイクルエンジンを搭載。リザーブタンク付密封式ラジエーターをフロントグリル部にレイアウト。日常のメンテナンスを容易にした上、熱ダレの防止、騒音の低減を達成。ハイパワー時の信頼性を高めています。また、ホンダ独自のVマチックが低速から高速まで幅広くカバーし、スムーズな走りを実現。

■50ccスポーツスクーターの頂点。ハイパワー7.2馬力

熱効率的にもっとも優れたコンパクトな半球形燃焼室を採用。着火点は燃焼室中央にレイアウト。排気系にはエキシビジョンチャンバーを装備。高い燃焼効率を実現し、ハイパワーと鋭い加速性能を生み出した。

●登坂能力もアップ(約25度)

すばらしい脚力で坂道もらくらく、のびやかな乗り心地です。



高感度・高性能多彩な装備群

機能性重視。操縦感覚をライヴに演出するインストルメントパネル

●バリエアブルパワーインジェクター付コンピューター

新機構V-TACSの作動ペダルを踏めば、高出力カーブに赤色ランプが点灯。走りのライヴ感が際立って確められ、操作する楽しさが実感できます。

●透過式スピードメーター

スポーツタイプの見やすい針式メーターを採用。夜間も見やすく、ひと目で確認できます。また、31km/h以上になると、発光ダイオード採用のスピード警告ランプが点滅します。

●水温計

ラジエーターの温度をひと目で確認できます。

●電気式フルエミッター

燃料の補給時期がわかります。しかも、メインスイッチOFFでも、燃料の残量が確認できます。

●オイルインジェクター

オイル補給時期をランプの点灯で知らせます。

●ウインカー

オートディンプルパイロットがメーター内のパイロットランプとともに、戻し忘れを知らせてくれます。

●ハイビームインジェクター

ヘッドライトの上向き時に、オレンジ色で表示します。

●本格仕様のサスペンション

前輪にスタビライザーを装着した本格仕様のテレスコピック・サス。後輪にはユニークなトスイング・サスを採用。しかも、両輪ともオイルダンパーを装着。ゆりゆりのクッションロードでキビキビ感を実現しました。

●大型インテリアボックス

フロント部分に設計されたオープンタイプの大型インテリアボックス。小物の収納に便利。

●二輪車初の、MF(メンテナンス・フリー)バッテリー

メンテナンスが不要の軽量でコンパクトなバッテリーです。補水不要だから、煩わしさがなく、補給忘れによる損傷がありません。また、液漏れの心配がなく、さらに、低自己放電なので、長期放置でもセル始動がらくらく。

●前輪には、エアインテークブレーキを採用

ホットな走りに対応。冷却用の空気孔をもった本格仕様。

●新開発のハイグリップパターンタイヤ

●可動式角型バックミラー

●視認性の高いリアコンビネーションランプ

●役立つリアキャリア



ビンビン反応。スポーツのビートだ。

ビートのきいたプロフィール。

■精悍さがきわ立つ。ファイター感覚のユニークなフォルム

力強い直線でデザインされたボディに、半透明カウリングをセットした、空力特性に富む精悍なフロントビューや本格的なエキスパンションチャンバーがスタイルをひときり引き締め、エキサイティングなビートラインを生み出しています。さらに、前傾のライディングポジションがスポーツライダー感覚を生み、まさにファイターのイメージがカタチになった。

●50ccスクーターで世界初、デュアルハロゲンヘッドライトを装備

先進のホンダだから、できました。角型ハロゲンヘッドライト(18W)をデュアル装備。よりバランス良く照らし、夜間走行時に威力を発揮します。

●新感覚デザインのゴールドホイールを装備

ゴールドが美しい、ダイナミックなデザインです。アクティブなフットワークのポイントになっています。



ビートの
きいた、パワフルな
V-TACS



■ホンダ独創のバリエابلパワーコントロール機構(V-TACS)が、スポーツにあふれる加速を実現。

スクーターにスポーツバイクのライヴ感を実現。エキゾーストボ



高感度・高性能多彩な装備群

機能性重視、操縦感覚をライブに演出するインストルメントパネル

●バリエابلパワーインジケータ付タコメーター

新機構V-TACSの作動ペダルを踏めば、高出力カーブに赤色ランプが点灯。走りのライブ感が眼で確かめられ、操作する楽しさが実感できます。



●透過光式スピードメーター スポーツタイプの見やすい針式メーターを採用。

夜間も見やすく、ひと目で確認できます。また、31km/h以上になると、発光ダイオード採用のスピード警告ランプが点滅します。

●水温計 ラジエーターの温度をひと目で確認できます。

●電気式フューエルメーター 燃料の補給時期がわかります。しかも、メインスイッチOFFでも、燃料の残量が確認できます。

●オイルインジケータ オイル補給時期をランプの点灯で知らせます。

●ウインカー オーディブルパイロットがメーター内のパイロットランプとともに、戻し忘れを知らせます。

●ハイビームインジケータ ヘッドライトの上向き時に、オレンジ色で表示します。

●本格仕様のサスペンション 前輪にスタビライザーを装着した本格仕様のテレスコピック・サス。後輪にはユニットスイング・サスを採用。しかも、両輪ともオイルダンパーを装着。ゆとりたのクッションストロークでキビキビ感を実現しました。

●大型インテリアボックス フロント部分に設計されたオープンタイプの大型インテリアボックス。小物の収納に便利。

●二輪車初の、MF（メンテナンス・フリー）バッテリー メンテナンスが不要の軽量でコンパクトなバッテリーです。補水不要だから、煩わしさがなく、補充忘れによる損傷がありません。また、液もれの心配がなく、さらに、低自己放電なので、長期放置でもセル始動がらくらく。

●前輪には、エアインテークブレーキを採用

ホットな走りに応えます。冷却用の空気孔をもった本格仕様。

●新開発のハイグリップパターンタイヤ ●可動式角型バックミラー

●被視認性の高いリアコンビネーションランプ

●役立つリアキャリア



VARIABLE TORQUE AMPLIFICATION CHAMBER SYSTEM

■ホンダ独創のバリエابلパワーコントロール機構（V-TACS）が、スポーツにあふれる加速を実現。

スクーターにスポーツバイクのライブ感を実現。エキゾーストポート内にサブチャンバーを設定。そのバルブ開閉により、シリンダー内に入る混合気の吸気充てん効率を向上させ、高い燃焼効率を実現し、パワーアップを計る新機構V-TACSを採用。



ペダルを踏まないときは、バルブが開く



ペダルを踏んだときは、バルブが閉じる



左側足元にある、バリエابلパワーコントロールペダルを踏まないときには、バルブが開き、サブチャンバー+主排気系が低回転時にマッチした排気脈動を合成。高出力2サイクルとは思えない低・中速域でのフラットトルクを生み出します。そして、踏むと、サブチャンバーは閉ざされ、高回転型にセッティングされたチャンバー（主排気系）がすぐれた駆動効果を発揮し、2サイクル独特の鋭いレスポンスとシャープな吹き上がりを生み出します。これにより、低速から高速まで、パワフルで、スムーズ、さらにワイドなパワーレンジを両立しました。

●バリエابلパワーコントロールペダル

新機構V-TACSを作動させます。パワーの2段切替えが可能。（※ペダルを踏むと、サブチャンバーのバルブが閉じパワーアップ時に有効です。）

■スクーター初、水冷2サイクル50ccエンジンを搭載。さらにホンダ独自のVマチックを採用。

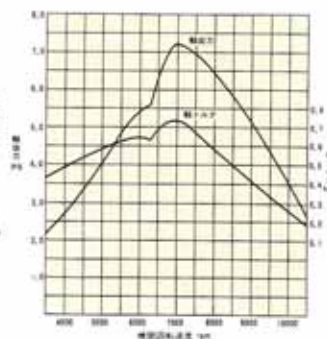
軽量でコンパクトな水冷2サイクルエンジンを搭載。リザーブタンク付密封式ラジエーターをフロントグリル部にレイアウト。日常のメンテナンスを容易にした上、熱ダレの防止、騒音の低減を達成。ハイパワー時の信頼性を高めています。また、ホンダ独自のVマチックが低速から高速までひろくカバーし、スムーズな走りを実現。

■50ccスポーツスクーターの頂点、ハイパワー7.2馬力

熱効率のにもっとも優れたコンパクトな半球形燃焼室を採用。着火点は燃焼室中央にレイアウト。排気系にはエキスパンションチャンバーを装備。高い燃焼効率を実現し、ハイパワーと鋭い加速性能を生み出しました。

●登坂能力もアップ（約25度）

すばらしい脚力で坂道もらくらく、なめらかな乗り心地です。



差がつく走りだ。スポーツ引力で
虜にする。



ビートブラック ●
ビートレッド ●

全国標準現金価格 **¥159,000**
(北海道、沖縄および一部離島を除く)

■EQUIPMENT 主要装備

エクステリア	デュアルハロゲンヘッドライト	●
	可動式角型バックミラー	●
	リアキャリア	●
	チューブレスタイヤ(ハイグリップパターン)	●
インテリア	オープンシートロック	●
	メインスイッチ一体ハンドルロック	●
	シート	●
	大型インテリアボックス	●
インストルメントパネル	計式スピードメーター	●
	パワーアップ付タコメーター	●
	計式水温計	●
	電気式・フェール(燃料)メーター	●
エンジン	オイル漏れ警告インジケータ	●
	ウインカーインジケータ(ランプ・オートキャンセル)	●
	ハイビームインジケータ	●
	水冷方式	●
メカニズム&サスペンション	エキスパンションダンパー	●
	パワーアシストヘッド	●
	フロントサスペンション(ダブルスウィング)	●
	MF(メンテナンスフリー)バッテリー	●
	フロントブレーキ(エアアシストブレーキ)	●

■SPECIFICATIONS 主要諸元

寸法・重量	全長(mm)	1,690
	全幅(mm)	540
	全高(mm)	985
	ホイールベース(mm)	1,140
性能	車体重量(kg)	65
	乾重量(kg)	60
	シート高(mm)	695
	エンジン型式	AF07E 水冷2サイクル
その他	排気量(cc)	49
	駆動方式	セル式
	点火方式	CDI
	燃料タンク容量(L)	4.0
性能	最大出力(PBS/rpm)	1.2/7,000
	最大トルク(kg-m/rpm)	0.73/7,000
	登坂能力(tanθ)	0.46(約25度)
	最高速度(km/h)	67.0(30km/h)
その他	最小回転半径(m)	1.8
	変速機形式	オートマチック(Vマチック)
	タイヤサイズ(前・後)	3.00-10-20PR

※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。 ※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。
※定価は税別で定められた試験条件のもとでの値です。したがって走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件により異なります。

初めてのの方に、親切に、楽しく、お教えします。

50ccのバイクやスクーターに乗りたと思ったら、ホンダ・ファミリー・スクール(原付免許教室、原付乗り方教室)にお気軽にご参加ください。やさしい指導方法にくわえ楽しい雰囲気。しかも、免許取得後も安全に楽しく乗っていただけるよう、キメ細かな指導を行っています。

■原付免許教室

道路交通法などの法令で定められた交通の方法を理解していただくこと、交通ルールを守ることが、いかに大切かを、わかりやすく、やさしくお教えします。



■原付乗り方教室

初めての方でも、正しく安全に乗れるよう、やさしくお教えいたします。普通免許をお持ちの方もご参加ください。

ホンダ・ファミリー・スクール
原付
免許教室・乗り方教室



「いい運転」したいですね

身につけましょう。安全運転のためのルールとマナー。



ヘルメットを必ずかぶりましょう。

■技能講習を受けましょう。

■自賠責保険をお忘れなく。

●乗るときには忘れずにヘルメットを。

バイクやスクーターに乗るときは、必ずヘルメットをかぶる習慣をつけましょう。

●目立つためのヘッドライト早め点灯を。

確認されにくい早朝・夕方には、他車に存在を知らせるためヘッドライトをつけましょう。

●信号のない交差点では、一時停止と左右の確認を。

また、交差点では、トラックなど大型車の左折に注意し、横に並ばないようにしましょう。

●自賠責保険に必ず入ります。

自賠責保険を忘れたまま乗っている方がいます。万一に備えて自賠責保険に入ります。

スクーターにはスクーターにふさわしい服装で。

身体にフィットして動きやすく、目立つ服装を心がけましょう。

安全運転普及指導員をご存知ですか。

いわばバイクの「何でも博士」です。お近くのホンダ販売店やホンダSFでお待ちしています。

目で見える安全運転「SAFETY 2 & 4」。

安全運転の知識と技術を、見て読んで身につける楽しい月刊誌。本誌の入手はお近くのホンダ販売店、ホンダSFへどうぞ。

二輪車の安全運転に関するお問い合わせは、ホンダ安全運転普及本部または各支店事務局へどうぞ。

安心のサービスネット・ホンダSFは、全国約210ヵ所。

全国各地で安心して点検・整備が受けられます。

ふれあいの場所——ホンダSR。

二輪車、四輪車、発電機、船外機などホンダが誇る新製品を一堂に展示しているショールームです。各支店所在地(但し、北海道を除く)にあります。

お求めやすく便利な

《ホンダクレジット》をご利用ください。



わずかな現金とかんたん手続きで、ホンダのバイクが
お求めいただけます。(クレジットカードはいりません)



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前 6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。
東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎03 (498) 3251
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052 (26) 12671
大阪支店 〒530 大阪市北区南船場7-31 ☎06 (313) 1171
九州支店 〒812 福岡市博多区祇園町8-7 ☎092 (25) 15131
仙台支店 〒980 仙台市上巻 1-11-2 ☎022 (25) 6171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011 (25) 19231

BEAT-X-311R

 ACCESSORIES

高感度スクーティング
Beet ビート

アクセサリ

高感度を



大切に。

新発売

ビートのきいた、 ベストアクセサリー。



リアキャリアバッグ

0818-GK000(シルバー)・0818-GK001(ベージュ)
標準価格 ¥4,500

ワンタッチで取付けられる
コンパクトバッグ。
取りはずせばそのまま
ショルダーバッグにも。



ランチボックス(キー付き)

0816Z-GM000
(取付時間0.1H)

標準価格 ¥7,000 (税別)
小物が入られる多機能タイプの
収納ボックス。
持ち運びができるので便利です。



フロアマット

08712-GM001(レッド)
(取付時間0.2H)

標準価格 ¥2,200
(取付工賃は定めます)
すべりにくい素材を
使用した
3点フロアマット。
水洗いできるので
足もとがいつもスッキリ。



ライセンスフレーム

08109-16200
標準価格 ¥1,200

反射テープで夜間走行の
視認性をアップ。
マッドガード付です。



ヘルメット F09

カラー/ホワイト、レッド、ブルー サイズ/S・M・L
標準価格 ¥13,000



ボディカバー

08361-GA600 標準価格 ¥3,900
ビートを雨、風、ホコリから守ります。



愛車とヘルメットは
いつも美しく



バイクワックス

08740-99973(180ml)
標準価格 ¥850

水洗いなしで汚れおとし、
ワックスがけが
同時にできます。



プラスチック クリーナー

08740-99949(200ml)
標準価格 ¥1,000

バイク、ヘルメットの
プラスチック部分のお手入れに。