

Come ride with us.  **HONDA**

Ace1

NEW



S P O R T S T R A V E R S E



走ってみたい道がある、
忘れられないシーンがある。



もっと広がる、自由なフィールド。

軽快なフットワーク、ナチュラルなライディングポジション。取りまわしも楽なスリムなボディ。思いきりリラックスして、どこへでも気軽に出かけられるバイク。それがAX-1。自由に、気ままに、爽快なシーンの中を走ってみたい。



オンでもオフでも活発な、水冷DOHC単気筒エンジン。

市街地からオフロードまで、きびきびとしたスポーティな走りを実現するAX-1。心臓部には、直押しバルブ駆動方式を採用した水冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒エンジンを装備した。トラクション感覚あふれる実用域での扱いやすさや、水冷ならではの優れた静音性を備えることはもちろん、伸びのいいシャープな吹けあがりを楽しむことができる。またフリクションロスの低減、放熱性や耐摩耗性の向上などに貢献するNSシリンダー（ニッケル素地の内側にシリコン・カーバイド粒子を分散させた被膜を、シリンダー内壁にコーティングしたもの）を採用。活発なデュアルバースマシにふさわしい、ひととき信頼性の高いパワーユニットに仕上がっている。



行動範囲を大きく広げる、しなやかで軽快なフットワーク。

AX-1のアクティブな行動力をサポートするのが、その頼もしい足まわりだ。精悍さを感じさせるデザインの21本スポーク・アルミキャストホイールには、優れたロードホールディング性を発揮するチューブレスタイヤを装着。そして、リアサスペンションは、角断面の軽量



アルミ製スイングアームに定評のプロリンクを組み合わせたうえ、スプリングの

調整を可能にしている。スムーズに作動するフロントフォークや、前220mm・後200mmのサスペンションストロークとあいまって、オンでの快適な乗り心地とオフでの逞しい走破性を実現する。またブレーキは、フロントにデュアルピストンキャリパーのディスクブレーキを装備。リアディスクブレーキとともに、コントロールで確かな制動力を発揮する。



乗る楽しさがさらにアップする、充実した仕様 & 装備。

●引き締まったスリムなボディをより魅力的に見せるニューカラーリング。●AX-1ならではの個性を主張する小径デュアルヘッドライト（35W/30W×2）。●フェアリングにマウントされた、見やすいデザインのメーターパネル。●歯切れのいい排気音を奏でるステンレス巻マフラー。●握り幅を調整できる、フロントブレーキレバーのアジャスト機構。●容易に始動できるセルフ式スターター。●シート面にフラットで荷物が積みやすい、アルミ+樹脂製リアキャリア。●使い勝手の良いヘルメットホルダー。●フレームマウントタイプのビリオンステップ。●樹脂製アンダーカバー。



車体色:ラピスブルーメタリック



メーカー希望小売価格 ¥449,000 (北海道、沖縄および一部地域を除く)

※価格には保険料・税金(消費税を含む)・登録などに伴う諸費用は含まれていません。

※価格は参考価格ですので、詳しくは販売店にお尋ねください。 ※速度警告灯装着車もタイプ設定してあります。(10,000円高)

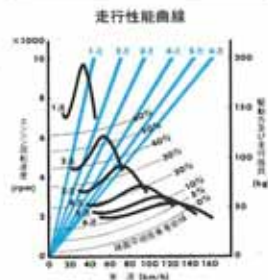
SPECIFICATIONS

型式	MD21
全長 (mm)	2,040
全幅 (mm)	0,805
全高 (mm)	1,115
軸距 (mm)	1,350
最低地上高 (mm)	0,245
シート高 (mm)	0,810
車両重量 (kg)	126
乾燥重量 (kg)	116
乗車定員 (人)	2
燃料消費率 (km/ℓ)	50.3 (50km/h 定燃費走行時)
最小回転半径 (m)	2.1
エンジン型式・種類	MD21E・水冷4サイクルDOHCバルブ単気筒
総排気量 (cm³)	249
内径×行程 (mm)	70.0×64.8
圧縮比	11.0
最高出力 (PS/rpm)	29/8,500
最大トルク (kgm/rpm)	2.6/7,500
キャブレター型式	PD6B
始動方式	セルフ式
点火装置形式	CDI式バッテリー点火

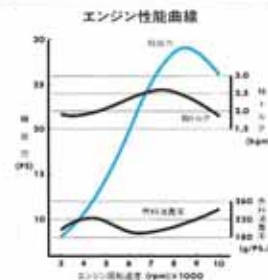
●燃料消費率は定められた試験条件のもので、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。 ※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。 ※PRO-LINKは、本田技研工業株式会社の登録商標です。

DRIVING PERFORMANCE CURVE



ENGINE PERFORMANCE CURVE



潤滑方式	圧送潤滑使用式
潤滑油容量 (ℓ)	1.6
燃料タンク容量 (ℓ)	9.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン
変速比	1速 2.846 2速 1.777 3速 1.333 4速 1.041 5速 0.884 6速 0.785
減速比 (1次/2次)	2.727/3.153
キャスト角 (度)	25°30'
トレール量 (mm)	89
タイヤ	前 90/100-18 55P 後 120/90-18 63P
ブレーキ形式	前 油圧式ディスク 後 油圧式ディスク
懸架方式	前 テレスコピック式 後 スイングアーム式 (プロリンク)
フレーム形式	ダイヤモンド

●道路運送車両法による型式認定申請書番号 ●製造事業者/本田技研工業株式会社

バイクが好きだから、セーフティライド。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。●点検整備を忘れずに。●安全のため改造はやめましょう。
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。●カーブ・交差点ではスピードをひかえめに。
- 昼間はヘッドライトをロービームにしましょう。

■バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。ライディングに求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンの動きやすく運転しやすいものをお選びください。ヘルメットのあごひもをしっかり締め、手袋も忘れずに。

■安全運転普及指導員が、ライディングアドバイスを実施しています。

●安全運転普及指導員は、バイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイスを伝える、バイクのライディングアドバイザーです。バイクに関することなら何でもご相談ください。お近くのホンダ二輪販売店で、安全運転普及指導員がお待ちしています。

●スポーツバイク販売店で、安全運転のための知識が身につく小冊子と、ライディング時の注意点や自分の運転タイプが質問によってチェックできるアドバイスシートを用意しています。あなたもトライしてみませんか。



■ライディングの基本から応用まで、身体で覚えるためのトレーニングです。

●全国5カ所のホンダ交通教育センターで開催しているHMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)は、本格的にライディングのレベルアップをしたいと考えているライダーのためのトレーニングシステムです。トレーニング用二輪車を完備したトレーニング専用施設で、専門のインストラクターが指導いたします。



●HSR(ホンダ・セーフティ・ライディング)プラザをはじめとする、全国約100カ所の会場で開催しているホンダ・スポーツライディング・スクールは、ご自分の愛車に慣れていたいただくための初心者向けトレーニングシステムです。ライディングの基本から自分のテクニックの限界まで、楽しく安全を学ぶことができます。



※上記のお問い合わせは、お近くのホンダ二輪販売店へどうぞ。

■愉快なバイクライフに1枚。いつでもどこでも使えるH・A・R・Tメンバーズカードがお役に立ちます。

バイクに乗るたび、きっと新しい発見を体験できる。H・A・R・Tは、バイクライフを心からエンジョイしたい人のために、特典やイベントをいろいろと用意したホンダのライダーズクラブです。DC/VISA、ユースホステルとのジョイントで使いみちもグーンとアップし、いつでもどこでも使えるようになったH・A・R・Tメンバーズカード。これ1枚で、キミのバイクライフはグッと充実。お申し込み、お問い合わせは、お近くのH・A・R・T加盟ホンダ二輪販売店へどうぞ。



見る・見られる・いい運転。

- バイクは昼間もライト・オン!
- カーブ・交差点では、スローインクダウン!

Be Riding Friends!

バイクでひろがるいい仲間。

ホンダカード



ホンダカードをおもちになると、キャッシュレスで、全国のホンダカード加盟店のホンダ製品及び用品の購入、車検等に、総額100万円(利用限度額)までご利用になれます。また、簡単な手続きで分割払いもできます。JCBとホンダカードは、さらに国内外合わせて189万店のJCB加盟店(全国各地のカフェ、デパート、専門店、ガソリンスタンドなど)でもご利用いただけます。

●お問い合わせは、ホンダ販売店(加盟店)へお気軽にどうぞ。



このマークはJCBのマークを使用しています。

ホンダ・クレジット



わずかな現金とかんたん手続きで、ホンダのバイクが手に入るんです。

HONDA
本田技研工業株式会社

〒107 東京都港区南青山2-1-1 ☎03(3423)1111

※本カタログの内容は1994年3月現在のものです。

94AX1-K-003(株)

ホンダ東京自販株式会社

〒107 東京都世田谷区桜3丁目20番7号
TEL 03-3426-1221(内) FAX 03-3706-1220