

Come ride with us.  **HONDA**

The way to enjoy motorcycling is to

feel the best whatever comes.

Don't get stuck in a narrow riding style.

Enjoy it all to the fullest!

This is  **the AX-1!**

A charmer to stimulate our curiosity.

Because for us bikes are classy, spirited play machines.

The free-spirited AX-1.

For those of us who feel like masters of our own lives.

都会に、自然に、いたるところで元気いっぱい。

冒険的な1日、ヒップホップな1日、たそがれた1日、なんでもこいのAX-1の魅力を

すみからすみまで、ぜ〜んぶまとめて、チェック!



チェック1(がんばり屋のエンジンの話) AX-1は生まれつきのスポーツマン。その証拠にパワーのミナモトは、運動神経抜群、高性能エンジンの代名詞、水冷DOHC4バルブ。しかも4本のバルブがダイレクトにリフトされる直押し駆動の単気筒。つまり伸びのいい鋭いフケがあり、シングルならではの、トラクション感覚いっばいの低・中速域が楽しめちゃうわけ。で、最高出力は29PS/8,500rpm。最大トルクは2.6kgm/7,500rpm。毎日の使い勝手はもちろん、ピシシとスポーティな走りまで、僕らに楽しいチカラを身につけてるんだ。そしてこのエンジンのもう1つの大きなセールスポイントは、あのNSシリンダー。これは、シリンダーの内壁にニッケルシリコンカーバイトをコーティングして、鋳鉄のスリーブをなくし、シンプルな構造にしたもの。エンジン全体の重量は軽くなるし、放熱性や耐摩耗性もアップ。とメリットもいっばいだ。またエキパイには、ビジュアル的にも美しいテンパーカラーのマフラーを採用。歯切れのいいリズムミカルなBGMを聞かせてくれるぞ。そのほかにも、アレやコレやとセッティングに工夫を凝らして、一段と熟成されたエンジンに仕上がってるんだ。



チェック2(しっかり者の足まわりの話) 僕らのステージを思いのままに広げてくれる、もう一方の立役者がこの足まわり。まずはストッピングパワー。フロントにデュアルピストンキャリバーのディスクブレーキ。リアにもディスクブレーキを配して、しっかり止まるための準備は万端。21本スポーク・アルミキャストホイールには、専用設計のチューブレスタイヤを履いていて、ワイドな守備範囲で僕らの走りに対応してくれる。そしてリアサスペンションは、足つき性向上のためにスプリングの調整が可能になった。同時にダンパーのセッティングも見直されて、乗り味はゴキゲンそのもの、と感じ。軽量アルミ角断面のスイングアームと、スムーズでフレキシブルな作動で定評のブロリンクとのマッチングも非常によろしい。また、前220mm、後200mmのサスペンションストロークは、オンロードでのソフトで快適な乗り心地と、オフロードでの速い走破力をうまく両立してくれているんだ。自然なライディングポジションといい、取り回しが軽くスリムな車体構成といい、何から何まで、僕ら流ライフスタイルを支える軽快なフットワークは、もお、ホント。

魅力を

AX-1って、なんかいろいろすごそうだけど、僕は、気軽に乗れて、どこでも行けて、オッサンなどが好きだなあ。ね、むずかしいことはヌキにして、乗っちゃえば勝ちだよな。

⑦メカの話があまり好きでない人は、ここをとばして読んでかまいません。AX-1は、より「生活コンボ」として内容が充実しましたよ、ということが書いてあります。



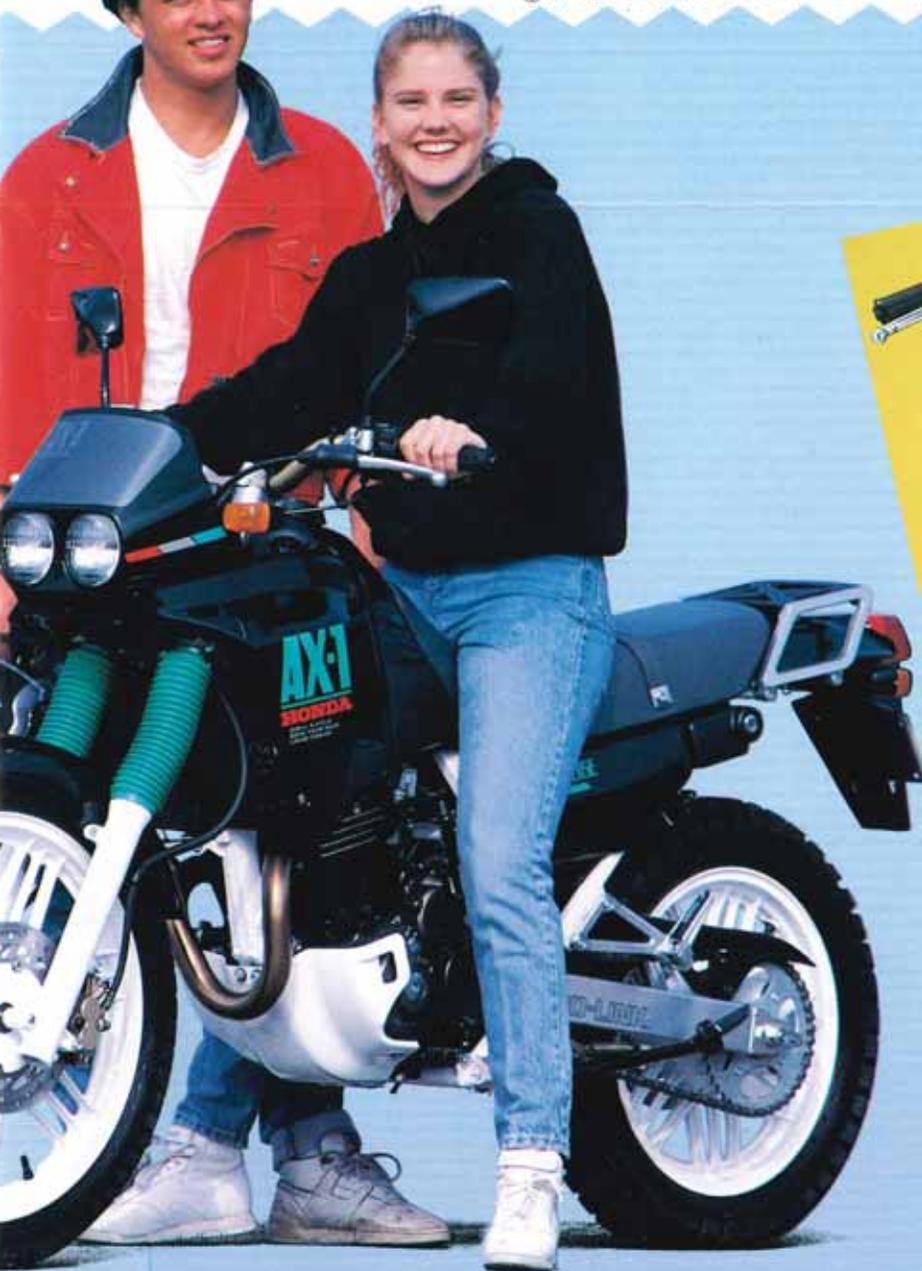
足まわりの
を思いのま
う一方の立
まずはスト
ットにデュアル
のディスクブレ
スクブレーキを配して、しっかり止まるための準備は
ク・アルミキャストホイールには、専用設計のチューブ
ていて、ワイドな守備範囲で僕らの走りに応じてくれ
スペンションは、足つき性向上のためにスプリングの
なった。同時にダンパーのセッティングも見直されて、
ンそのもの、て感じ。軽量アルミ角断面のスイング
ーズでフレキシブルな作動で定評のプロリンク
も非常によい。また、前220mm、後200
ンションストロークは、オンロードでのソフト
り心地と、オフロードでの逞しい走破力
立してくれているんだ。自然なライディン
ンとい、取り回しが軽くスリムな車体
い、何から何まで、僕ら流ライフスタ
る軽快なフットワークは、お、ホント。



チェック3(いろいろ装備の話) AX-1は全身のすみずみまで生活
コンボとしての魅力にあふれている。そんなナイスな装備の数々をいっ
拳に紹介。●なんといってもAX-1のチャームポイントはこの顔つきだ
ね。小径デュアルヘッドライト(35W/30W×2)がキリリと個性を主張。
●フェアリングにマウントされたメーター類はレイアウトをちょっぴり変
更。より僕らの感性にシックリくるものになった。●フロントのブレーキ
レバーは握り幅の調整ができるアジャスト機構付き。ジャストサイズを
セレクトしよう。●指1本でラクラク始動、セルフスターター。●泊まり
がけのツーリング等にそのポテンシャルを発揮する、シートにフラット
なアルミ製リアキャリア。●使い勝手を重視したヘルメットホルダー。

AX-1って、なんかいろいろすごそうだけど、僕は、気軽に乗れて、どこでも行けて、オッサレーなどが好きだなあ。ね、むずかしいことは又キにして、乗っちゃえば勝ちだよな。

④メカの話があまり好きでないヒトは、ここをとばして読んでかまいません。AX-1は、より「生活コンポ」として内容が充実しましたよ。ということが書いてあります。

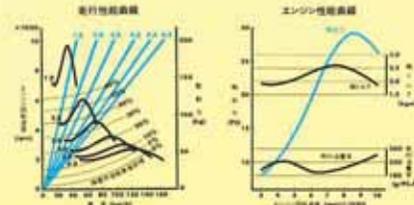


チェック3(いろいろ装備の話) AX-1は全身のすみずみまで生活コンポとしての魅力にあふれている。そんなナイスな装備の数々をいくつかで紹介。●なんといってもAX-1のチャームポイントはこの顔つきだね。小径デュアルヘッドライト(35W/30W×2)がキリリと個性を主張。●フェアリングにマウントされたメーター類はレイアウトをちょっぴり変更。より僕らの感性にシックリくるものになった。●フロントのブレーキレバーは握り幅の調整ができるアジャスト機構付き。ジャストサイズをセレクトしよう。●指1本でラクラク始動、セルフスターター。●泊まりがけのツーリング等とそのポテンシャルを発揮する、シートにフラットなアルミ製リアキャリア。●使い勝手を重視したヘルメットホルダー。

SPECIFICATIONS

型式	MD21
全長(m)	2.040
全幅(m)	0.805
全高(m)	1.115
軸距(m)	1.350
最低地上高(m)	0.245
シート高(m)	0.810
車両重量(kg)	126
乾燥重量(kg)	116
乗車定員(人)	2
燃費(km/l)	50.3(50km/h定地走行テスト値)
最小回転半径(m)	2.1
エンジン型式	MD21E(水冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒)
総排気量(cc)	249
内径×行程(mm)	70.0×64.8
圧縮比	11.0
最高出力(PS/rpm)	29/8,500
最大トルク(kgm/rpm)	2.6/7,500
キャブレター型式	PD6B
始動方式	セルフ式
点火装置形式	CDI式/リッチリ点火
潤滑方式	圧送潤滑併用式
潤滑油容量(l)	1.6
燃料タンク容量(l)	9.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン
変速比	1速 2.846 2速 1.777 3速 1.333 4速 1.041 5速 0.884 6速 0.785
減速比(1次/2次)	2.727/3.153
キャスト(度)	25°30'
トレール(mm)	89
タイヤサイズ(前)	90/100-19 55P
タイヤサイズ(後)	120/90-16 63P
ブレーキ形式(前・後)	油圧式ディスク
懸架方式(前)	テレスコピック式
懸架方式(後)	スイング・アーム式(プロリンク)
フレーム形式	ダイヤモンド

■道路運送車両法による型式認定申請書数値
■製造事業者/本田技研工業株式会社



メーカー希望小売価格 ¥409,000

(北海道、沖縄および一部離島を除く)

※価格は保険料・税金(消費税を含む)・登録などに伴う諸費用は含まれていません。

●定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。

※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

※速度警告灯設置車もタイプ設定してあります。(10,000円)

※PRO-Linkは、本田技研工業株式会社の登録商標です。

僕らむき、ベクトルだ。

バイクの楽しみ方って、もっといろいろあって、良さそうな気がする。

狭いジャンルにはかりとらわれないで、おいしい部分なら好き嫌いをいわず、めいっぱい味わっちゃおうよ。

そうスポーツやリゾートを楽しむように。パソコンやオーディオに夢中になるように。

なんたってバイクは、気軽にお洒落に遊ぶための道具なんだ。

そんな気分の僕ら生活エンスージャストには、生活コンポーネントギア：AX-1。

おもしろベクトルで、僕らの好奇心をびんびんにしてくれる。



生・活・コ・ン・ポ
AX-1

TOWN

AX-1と走れば街はおもちゃ箱になる。面白いこと、ゾクゾクしそうなものを、あっちこっちに発見しにいこうよ。僕らのウォンツに弾みをつける原動力は、水冷DOHCのシングル・エンジン、トゥルルルルとリズムカルに回って、タッ、タッ、タッ、タッ、とトルクフル、この気持ちいいビートが街の行進曲になる。



街で話題。●オブシディアンブラック



AX-1はオシャレに遊ぶためのギア。街では、たえずヒト目を意識して、走りましょう。目を三角につりあげて、エンジンをレッドゾーンまで回すような走りはもってのほかです。AX-1に対しても失礼というものです。あくまでも"カッコよく、ライトに、フェアに"を心掛けてください。これを「AX-1街乗り3原則」といいます。そこそこをしっかりと頭にいれて、楽しく生活コンボしようね。



FRIEND

AX-1は僕と仲間たち共通のトモダチ。
守備範囲の広い、専用設計のタイヤを履いているから、一般道路から自然の中まで、
と、なかなかヒトづきあいもよろしい。いっしょに遊んで、楽しめる。ジャンルを超えて、バイクのおいしいところを、
ギュッと濃縮した100%エンターテイナーなところがウケてる理由かな。



「AX-1仲間の評判記」

ビチビチ元気がよくて、イイネ。
スポーツウエアでもカジュアルウエアでも、なんでも似合うぞ。
どこでも行けちゃう行動力が魅力的だと思う。
あのクリクリとしたお目目が可愛いわ。
とホメられっぱなしのAX-1ですが、彼にもウィークポイントはあります。
それは「カッコワルイ」が似合わないことです。
いつも泥だらけ、なんて絶対ゆるしませんよ。



仲間にも人気。●トラッドブルー



MYSELF

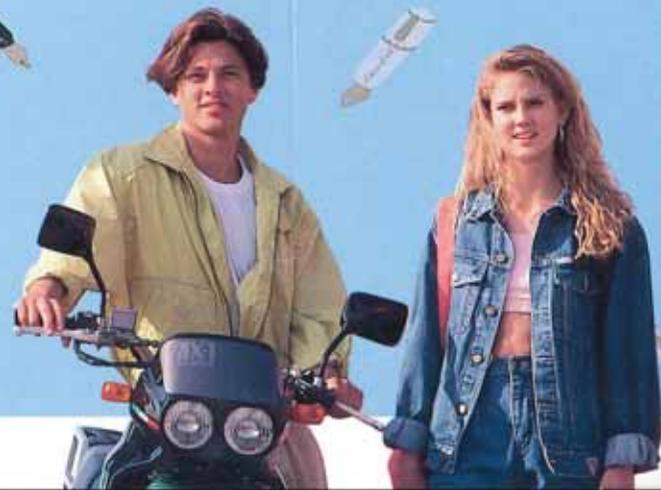
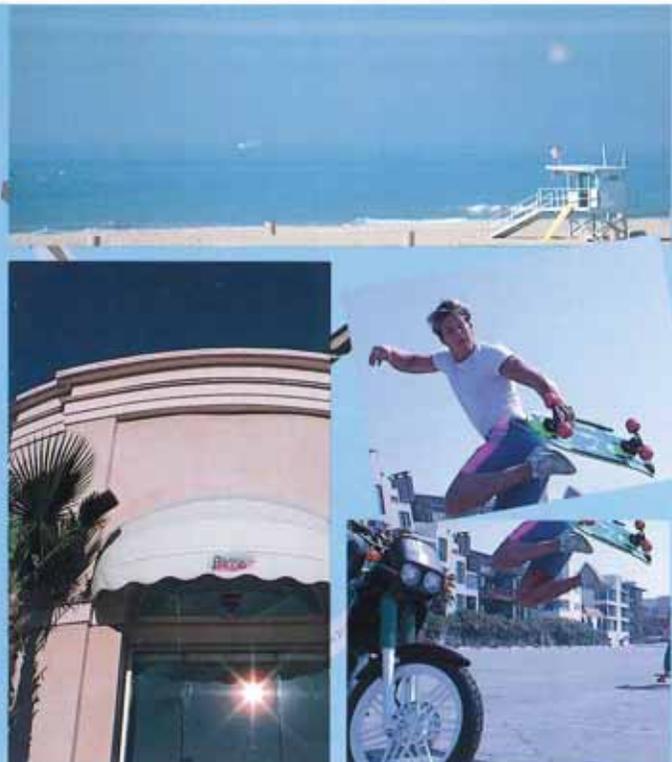
AX-1を知ってから僕がますます魅力的になった。
まあたらしいカラーリング、スタイリッシュなシルエット、キビキビした走り、そのすべてが、僕の気分とイコールしている。
流行には敏感だけど、しばらくは、気に入ったモノを選んで、組み立てて、表現する。
こんな僕ら流のライフスタイルには、なくちゃならない存在だ。



僕に新鮮。●ロスホワイト

【AX-1僕の自己採点】

乗りはじめて、まず感じたのはカラダとココロが軽くなってきたことだ。
見たい、知りたい、走りたい。そんな好奇心を十分に満足させられるヤツだと思っよ。
そうです。これがいまチマタで話題騒然のAX-1効果というものです。
キミがもっとキミらしいキミでいられる。乗れば乗るほど、まわりのモノ、コトが楽しくなる。
AX-1。キミなら100点満点でなん点くらいかな。 ___点





バイクが好きだから、セーフティライド。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。●点検整備を忘れずに。●安全のため改造はやめましょう。
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。●カーブ・交差点ではスピードをひかえめに。
- 追越しは余裕をもって。●よく見る、見られるため、昼間でもヘッドライト点灯走行をしましょう。

■バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディングに求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンで、運転しやすく動きやすいものをお選びください。ヘルメットのあこびれをしっかりとしめ、手袋も忘れずに。

■バイクの「ライディング・アドバイザー」があなたのお近くにいます。

ホンダ安全運転普及指導員はバイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイスや運転技術をお教える、バイクの「ライディング・アドバイザー」です。バイクに関することなら何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ二輪販売店で、ホンダ安全運転普及指導員がお待ちしています。

■HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で

確かな技術と安全運転の知識を習得しませんか。

ライディングの基本とマナーを徹底的に身につけ、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい。そんなライダーのために、交通教育センター(レインポート)桶川、交通教育センター(レインポート)浜松、鈴鹿サーキット交通教育センター、交通教育センター(福岡)にHMSがあります。

■愉快なバイクライフに1枚、いつでもどこでも使える

H・A・R・Tメンバーズカードがお役に立ちます。

バイクに乗るたび、きっと新しい楽しさを見発見できる。H・A・R・Tは、バイクライフを心からエンジョイしたい人のために、特典やイベントをいろいろと用意したホンダのライダーズクラブです。DC/VISA、ユースホテルとのジョイントで使いみちもグリーンとアップし、いつでもどこでも使えるようになったH・A・R・Tメンバーズカード。これ1枚で、キミのバイクライフはグッと充実。お申し込み、お問い合わせはお近くのH・A・R・T加盟ホンダ二輪販売店へどうぞ。



ここでは経験豊かな専門のインストラクターが確かな技術と安全運転の知識を納得のいくまで指導いたします。お申し込み、お問い合わせはお近くのホンダ二輪販売店へどうぞ。



■「セーフティ・ライディング」についてのアドバイスが気軽に受けられます。

スポーツバイク販売店でバイクをお買い上げの皆さまに「セーフティ・ライディング・アドバイス」を実施しています。安全運転のための知識が身につく小冊子と、ライディング特性やライディング時の注意点、自分の運転のタイプが質問によってチェックできるアドバイスシートを差し上げています。ぜひトライしてみませんか。



■安全運転の基本操作と心がまえをカラダで覚えるためのスクールです。

安全運転のカリキュラムをW・ガードナーをはじめトップライダーの助言のもとに作成された「スポーツ・ライディング・スクール」。約確かなマシンコントロールの大切さと自分のテクニックの限界がわかる実際の交通事情に即した内容で、楽しく安全を学ぶことができます。ビギナーも、ベテランも、気軽に参加してください。

■より楽しく安全なバイクライフのために、ホンダでは「HSR(ホンダ・セーフティ＆ライディング)プラザ」づくりを全国にすすめています。

実践的カリキュラムで、しっかりしたライディングテクニックと安全の知識が身につくスポーツライディング・スクールをはじめ、話題のニューマシンの展示試乗会やバイクを使っている遊びなど、イベントがどっさり「HSRプラザ」。さらにはコースの個人使用もOK。ここはバイク好きなキミたちのための気軽な広場です。いま「HSRプラザ」は東京、大阪をはじめ、全国各地にその輪をぞくぞくと広げています。参加のお問い合わせ、お申し込みは「HSRプラザ」所在地のホンダ二輪販売店へどうぞ。



B'Harmony

人とバイクの友好生活

静かにやさしく、いい運転。

- やめよう、マフラーの不正改造!
- いつでもどこでも、絶対しない空ぶかし!
- マフラーの芯をいじり、マフラーを詰らしたり、マフラーをはずしたり、レース用のマフラーに付けたりする改造は、軽音のため、みんなに迷惑をかけています。

見る・見られる・いい運転。

- バイクは昼間もライトオン!
- カーブ・交差点では、スロウイングダウン!

ホンダ東京自販

〒156 東京都世田谷区桜3-20-7
TEL No. 03 (3426) 1221 (代)
FAX No. 03 (3706) 1220 E.NET

ホンダカード



ホンダカードをおもちになると、キャッシュレスで、全国のホンダカード加盟店のホンダ製品及び用品の購入、車検等に、総額100万円(利用限度額)までご利用になれます。また、簡単な手続きで分割払いもできます。JCBホンダカードは、さらに国内外合わせて180万店のJCB加盟店(全国各地のホテル、デパート、専門店、ガソリンスタンドなど)でもご利用いただけます。

●お問い合わせは、ホンダ販売店(加盟店)へお気軽にどうぞ。

ホンダクレジット



わずかな現金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクが買えるたびは、

HONDA

本田技研工業株式会社

〒107 東京都港区南青山2-1-1 ☎03(3423)1111

※本カタログの内容は1991年4月現在のものです。

AX-K2-105 ©