

HONDA®

新登場

ATC 250R
200X / 110 / 70

3輪スポーツ・バギー。地球の楽しみ方を、教えてくれる。



本格派だから、3輪スポーツが満喫できる。 走り豪快、エンデューロ・マシン。

ダイナミックなパフォーマンスを実現。高出力と強力な低・中速トルクを両立した、4サイクルOHCエンジン。

豪快な3輪スポーツ走行を実現するパワーユニットには、高出力に加えて、強力な低・中速トルクが欠かせません。そこでATC200Xのためには、ホンダならではのエンジン・テクノロジーを傾注した、4サイクルOHCエンジンを搭載。最高出力18PS/8,000rpm、最大トルク1.7kg-m/6,000rpmのスペックを達成して、エンデューロ・ポテンシャルが追求されています。さらに点火装置には、確実な点火性能を誇り、しかもメンテナンスフリーのCDI方式を装備。また変速機構は、適切なギア比のマニュアル式5速ミッションを採用。これら明快な主張を持つハイメカニズムの数々が、ダイナミック

なパフォーマンスを実現します。

ハイポテンシャルエンジンに相應、足まわり装備。

充実の、ブレーキ&サスペンション・システム。

ブレーキ・システムには、前後とも軽量の油圧式穴あきディスク・ブレーキを採用。ATC200Xの迫力ある走り
にふさわしく、オフロードでのハードユースにも高レベルの威力を発揮します。またフロント・サスペンションには185mmのロング・アクスルス



フロント油圧式ディスク・ブレーキ

ロックを誇る、エアアシスト・サスペンションを装備。

さらにリアダンパーは170mmのアクスルトラベルを持つ本格タイプで、スイングアームは軽量・高剛性の角型断面パイプ製。ハイポテンシャルエンジンに相應のすぐれた踏破力で、ATCアクションをガッチリ支えます。



リア・サスペンション&油圧式ディスク・ブレーキ



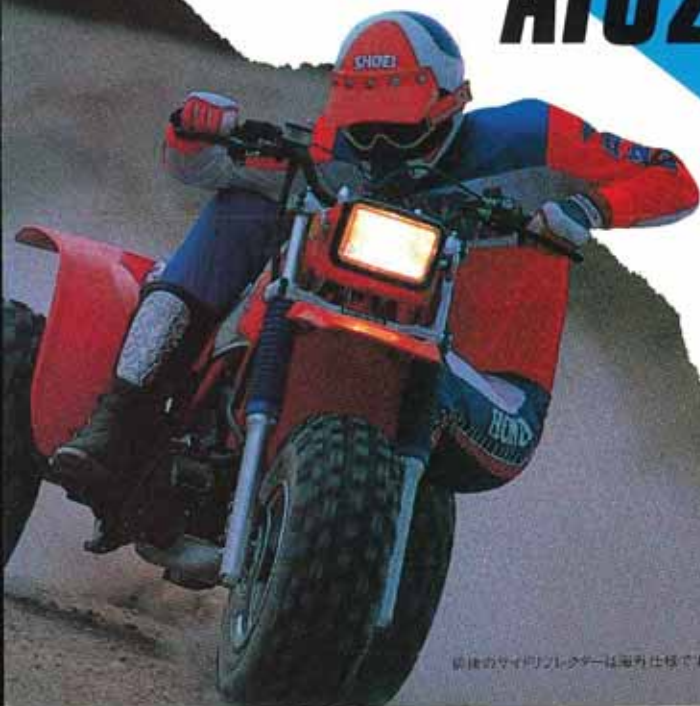
パーキングロック機構付クラッチレバー

親指操作のサム・スロットルレバー

すぐれた操作性とATCならではの機能を優先させた、左右グリップまわり。

スロットル・コントロールは、右グリップホルダー部に配置されたサム・スロットルレバーで操作。親指ひとつで行なえるので、オフロード・アクションの際でもグリップ・バーをしっかりと握ることができます。またクラッチレバーは、便利なパーキングロック機構付です。

ATC200X



前後のサイドリフレクターは海外仕様です。

ATCシリーズが、自然とのつきあいを新鮮に変える。
大きく豊かに、楽しさが広がっていく。



軽快・パワフルな、ATCアクション。 親しみやすい、オールラウンド・マシン。

レジャー&スポーティ・ランにも、その真価を発揮。

4サイクルOHCエンジン&デュアルレンジ・ミッション。

ATC110のパワーユニットは、タフ&パワフルな4サイクルOHCエンジン。低速トルクも重視して、不整地走行に対応。さらにCDI点火方式、オートカムチェーンテンショナーと、メンテナンスフリー・メカニズムもそなえました。また便利なオートクラッチと、トランスミッション



ロー/ハイのデュアルレンジシステム

にデュアルレンジ・システムを採用。ロー/ハイの切り替えが可能で、4段×2=8段と、ワイドなギア・チョイスができます。

超低圧バルーン・ノビータイヤ、そしてシールド・ブレーキ。

オフロードでの、独特の走りを生みだす。

空気圧が4輪車の約1/10という超低圧の、バルーン・ノビータイヤ。路面状況の変化にもすぐれた特性を示し、ATCならではの走りを生みだします。さらにリアブレーキはシールド・ブレーキを採用。泥、水、ホコリに対して、高い気密性を保ちます。



リアに装備のシールド・ブレーキ



リアシート後部に便利な小物入れを装備



気軽に楽しく、大地と遊ぶ。 扱いやすい、ライト&コンパクト・マシン。

おもしろさ優先の、イージー・ライディングが可能。

信頼の、4サイクルOHCエンジン。

経済的で、しかも扱いやすい出力特性を誇る、ATC70搭載の4サイクルOHCエンジン。さらにクラッチ操作不要でシフトチェンジができるオートクラッチ、スピード調整式スロットルをそなえて、オフロードをキビキビ駆けまわる実力は充分です。また面倒なカムチェーン調整を省くオートカムチェーンテンショナーを採用して、メンテナンスフリー化も配慮しました。便利なパーキングロック機構付のブレーキレバー。

駐車時に便利な、パーキングロック機構付のブレーキレバーを採用しました。ブレーキレバーをいっばいに引いて、パーキングレバーをブラケットにセットするだけのワンタッチ操作です。



パーキングロック機構付ブレーキレバー



スピード調整式スロットル

ニューイメージのフロント/リア・フェンダー。

フェンダーは、フロント/リアとも新デザインです。シートカラーも一新されて、新鮮なイメージを主張。ATC独特の魅力あふれるフォルムとなりました。



前後のサイドフレクターは海外仕様です。



気軽に楽しく、大地と遊べる。
扱いやすい、ライト&コンパクト・マシン。

おもしろさ優先の、イージー・ライディングが可能。

信頼の、4サイクルOHCエンジン。

経済的で、しかも扱いやすい出力特性を誇る、ATC70搭載の4サイクルOHCエンジン。さらにクラッチ操作不要でシフトチェンジができるオートクラッチ、スピード調整式スロットルをそなえて、オフロードをキビキビ駆けまわる実力は充分です。また面倒なカムチェーン調整を省くオートカムチェーンテンショナーを採用して、メンテナンスフリー化も配慮しました。

便利なパーキングロック機構付のブレーキレバー。

駐車時に便利な、パーキングロック機構付のブレーキレバーを採用しました。ブレーキレバーをいっぱい引いて、パーキングレバーをブラケットにセットするだけのワンタッチ操作です。



パーキングロック機構付ブレーキレバー

スピード調整式スロットル

前後のサイドリフレクターは海外仕様です。

ATC70

ニューイメージのフロント/リア・フェンダー。

フェンダーは、フロント/リアとも新デザインです。シートカラーも一新されて、新鮮なイメージを主張。ATC独特の魅力あふれるフォルムとなりました。



鮮烈なパフォーマンスを展開。
水冷2サイクルエンジン搭載の、コン

CRモトクロスサーのテクノロジーが生きる。

軽量・コンパクトな、ハイパワー水冷2サイクルエンジン。

とくにコンペティティブ・ポテンシャルを重視した
ATC250Rの水冷2サイクルエンジン。39PS/7,000rpmのハ



イ・パワーが6
速ミッションを介
して、オフロードに
炸裂します。加えてエン





鮮烈なパフォーマンスを展開。 水冷2サイクルエンジン搭載の、コンペティティブ・マシン。

CRモトクロッサーのテクノロジーが生きる。
軽量・コンパクトな、ハイパワー水冷2サイクルエンジン。
とくにコンペティティブ・ポテンシャルを重視した
ATC250Rの水冷2サイクルエンジン。39PS/7,000rpmのハ



イ・パワーが、6
速ミッションを介
して、オフロードに
炸裂します。加えてエン

ジン全体の軽量・コンパクト化のために、軽量化と振
動低減を両立した一軸トリプル・バランサーを装備。
またCRモトクロッサーのテクノロジー、軽量肉抜き中
空クランクを採用。凝縮されたハイメカニズムから、まさ
に実戦的なエンジンが生まれました。

さらに戦闘力を高めた、足まわり装備。
オフロードでの運動性を、徹底的に追求した。



リザボアタンク付アジャスタブル機構

リア・サスには、減
衰力調整が可能な
アジャスタブル
機構付プロリン
ク・サスペンショ
ンを採用。デュアル
ピストンキャリ



プロリンク・サスペンション&ディスク・ブレーキ

バーをそなえた、
前後の油圧式デ
ィスク・ブレーキ
とあいまって、一段
と戦闘力を高め
ました。またタイ
マスを軽減する9
インチホイール、

軽量化をはかった中空リアアクスルの装備など、オフ
ロードでの走破力、運動性を徹底的に追求しました。

- 軽量化に大きく貢献。樹脂製フューエルタンク。
- 小石などからエンジンを保護する、アルミ製エンジンガード。
- オフロードでの運動性向上をはかった、ニュートレ
ッドパターンの小径タイヤ。

ATC70



ATC250R

〈限定販売〉





前後のサイドリフレクターは海外仕様です。

主要諸元	ATC70	ATC110	ATC200X	ATC250R
全長×全幅×全高(mm)	1,300×800×800	1,675×880×950	1,850×1,050×1,040	1,895×1,120×1,090
軸距(mm)	895	1,075	1,210	1,295
最低地上高(mm)	85	115	125	120
乾燥重量(kg)	77	112	128	132
エンジン型式	空冷4サイクルOHC単気筒	空冷4サイクルOHC単気筒	空冷4サイクルOHC単気筒	水冷2サイクル・ピストンリードバルブ単気筒
排気量(cc)	72	105.1	192	246
内径×行程(mm)	47×41.4	52×49.5	65×57.8	68×72
圧縮比	7.5	8.2	9.6	8.0
最高出力(PS/rpm)	3.4/7,000	6.5/7,750	18/8,000	39/7,000
最大トルク(kg-m/rpm)	0.42/3,000	0.7/5,000	1.7/6,000	4.0/6,500
登坂能力	約26度	約30度	約30度	約30度
始動方式	リコイルスターター	リコイルスターター	プライマリキック	プライマリキック
点火方式	マグネット	CDI	CDI	CDI
変速機形式	自動選心4段リターン	自動選心クラッチ4段リターン×2(デュアルレンジ)	常時噛合式5段リターン	常時噛合式6段リターン
燃料タンク容量(L)	4.3	7.7	9.7	9.8
フレーム形式	バックボーン	バックボーン	セミダブルレール	セミダブルレール
懸架方式	前後ともリジッド	前後ともリジッド	(前)テレスコピック/(後)スイングアーム	(前)テレスコピック/(後)プロリンク
キャスト(度)/トレール(mm)	20/32	19/14	22/35	21/37
タイヤサイズ	前後とも16×8-7	前後とも22×11-8	(前)23.5×11-8/(後)22×11-8	(前)23×8-11/(後)20×10-9
ブレーキ形式	後のみリーディングブレーキ	後のみドラム	前後とも油圧式ディスク	前後とも油圧式ディスク
ヘッドライト(H/L)	なし	45W/45W	60W/60W	45W/45Wハロゲン

車体色: ATC70パッションレッド、ATC110パッションレッド、ATC200Xセラミックホワイト/パッションレッド、ATC250Rパッションレッド

標準現金価格(沖縄および一部離島を除く) ATC70 ¥145,000/ATC110 ¥225,000/ATC200X ¥350,000/ATC250R ¥480,000(税込販売)

※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。 ※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

※ATCシリーズは一般道路での走行はできません。私道、社寺の境内、公園、海浜、農道、林道、堤防付近など、人や車が出入りできるところは一般道路とみなされます。この車が走っても良い場所は相応認定されますので十分ご注意ください。 ※登録してナンバープレートを取得することはできません。

お求めやすく便利な
《ホンダクレジット》をご利用ください。



わずかな頭金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクが
お求めいただけます。



ホンダカード

- 手続きはいつでもカンタン。
- お買物は100万円(常時利用)残高までご利用になれます。
- 給油サービス(出光)、日本カーフェリーが使える。

※お問い合わせは、上記のステッカーのあるお店へどうぞ。

Hello! Good Rider

身につけよう。

安全走行のためのルールとマナー。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- 点検整備を忘れずに行ないましょう。
- 安全のため改造はやめましょう。
- 安全速度で走りましょう。
- カーブではスピードをひかえめに。

●三輪バギーには、三輪バギーにふさわしい服装で乗りましょう。
ライディング時に求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンが好ましく、運転しやすく動きやすいものをお選びください。

●HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で、安全運転の知識と確かな技術を習得しましょう。

乗車技術の級別審査にチャレンジし、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい... そんなライダーのために、鈴鹿サーキットと、交通安全センター「福岡」、埼玉県橋川の「レインボー」、レインボーライディングスクール「浜松」にHMSがあります。ここでは専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンをこなしています。また、毎月お近くの会場(全国150会場)では、一日コース「DAY HMS」も開催されています。いずれも受講のお申し込みは最寄りのホンダ販売店もしくは各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

●ホンダ・デートランド「走れる展示場」。
バイクとデート! そんな楽しい気分でもバイクにお乗りいただけます。
会場は交通安全センター・レインボー(埼玉県)0492-97-4111、鈴鹿サーキット交通安全センター(三重県)0593-78-0387、レインボーライディングスクール浜松(静岡県)0534-37-5551、交通安全センター福岡(福岡県)092-963-1424。

●素晴らしいライダー仲間「セーフティクラブ」。
仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店では、同クラブの結成のお手伝いもいたしております。

●目で見える安全運転「SAFETY2&4」(ツーアンドフォー)。
安全運転の技術と知識を、見て読んで身につける楽しい月刊誌「SAFETY2&4」。

購読のお申し込みは、お近くのホンダ販売店へ。
●バイクの「何でも博士」が、あなたのお近くにいます。
安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術・知識を身につけた、いわばバイクの「何でも博士」です。あなたのお近くのホンダ販売店で、安全運転普及指導員がお待ちしております。

●バイクの「安全運転」に関するお問い合わせは、各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。



HONDA

本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。
東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎03(438)3251
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(261)2671
大阪支店 〒530 大阪市北区南船場7-31 ☎06(313)1171
九州支店 〒812 福岡市博多区福岡8-7 ☎092(291)5131
仙台支店 〒980 仙台市土樋1-11-2 ☎0222(25)6171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎11(251)9231

ATC584-K-407 9