

Come ride with us.  **HONDA**

NEW
**Arnica
Twin 750**



河原・森林・山野には小鳥や小動物がいます。
運行開始、運行終了には
十分注意を払ってください。

限定200台

地の果てが見えてくる。



道なき広大なデザートから、大地を貫くフリーウェイまで、
あらゆるステージをパワフルに走りきる。
750ccの排気量が生み出す余裕の動力性能、
道を選ばない走破性、耐久性を高次元で昇華させ、
さらに、乗り手の快適性まで備えたマシン。
アドベンチャーツアラー“アフリカツイン”
その卓越したポテンシャルは、
大地の果てへと、旺盛な冒険心を加速させる。



①
フロントリップメーター、
サイドステップメーター、
時計、タイマーの機能を持つ
多機能デジタルトリップ
メーターを備えたメーターパネル。



②
タンク前面に設置した、メンテナンス性に
優れた大容量エアクリケーシングボックス。



③
フルトラジスタ・デジタル点火システムの
採用により、52PSのパワーを生み出す
水冷4サイクルOHVバルブV型2気筒
エンジン。



④
ロックが機能できる、クラブ
レベル付き大型リアキャリア。
車ロックのサイズによっては
機能できない場合があります。
車ロックは別売です。

DESIGN

ライダーの快適性を重視した、
フェアリング&シート。
シェイプアップされた新フェアリング。アフリカツインのアクレッシブな表情を引き出し、高いウィンドプロテクション効果を発揮する。ここには、風切り音や風の巻き込みを抑える2つのエアインテークペントが設けられている。シートは形状の変更により、ライダーとタンデムライダーの座り心地をさらに向上。また、操作性に優れた新形状のクラッチレバーなど、連続走行におけるライダーの疲労を軽減する配慮が随所に徹底されている。

ENGINE

パワフルでありながら低振動、
軽量&スリムなV-TWIN。
エンジンは、水冷4サイクルV型2気筒エンジン。1気筒あたり吸気バルブ2個、排気バルブ1個、そして点火プラグ2本という独自のメカニズムに、フルトラジスタ・デジタル点火システムを新たに採用し、エンジンパワーを58PSにアップ。これに、ホンダ独自の位相クランクを組み合わせ、よりトルクフルなパワー特性とV-TWINならではの美しい振動感を実現。また、VPフラットタイプキャブレターの採用で、俊敏なスロットルレスポンスも獲得。そのほか、デュアルラジエーター、縦型オイルクーラーを装備し、あらゆる使用状況で、ワンランク上の走りみせてくれる。

SUSPENSION

高い走破性を実現する、
デルタ・プロリンク。
前後のサスペンションは、高速道路から、街中やダートまで、高い走行性能を発揮。フロントフォークは、高剛性の43mmインナーチューブを採用。リアサスペンションは、定評のデルタ・プロリンクと、軽量・高剛性のアルミスイングアームの組み合わせ

で210mmのストロークを確保。また、リザーバタンク付きリアダンパーにより、安定した減衰力特性を実現している。

FRAME

シンプルかつ高剛性の
セミダブルクレードルフレーム。
フレームは、短く、直線的、しかもシンプルに構成。ねじれ剛性や横剛性を高めつつ、軽量化や低重心化も図られている。フューエルタンクやバッテリーなど、重いものはマシンの重心位置に極力近づけてレイアウト。これらにより、乗りやすく、扱いやすいライディング特性を生み出している。

BRAKES

ハードブレーキングに対応する、
油圧式ダブルディスクブレーキ。
フロントは、優れた制動力をもたらす2ポットキャリパーに焼結パッドを装着した油圧式ダブルディスクブレーキ。リアは、オフロード走行を考えたマッドガード付き油圧式ディスクブレーキを装備。アフリカツインの卓越したポテンシャルを余すことなく引き出すための、ハイグレードなブレーキシステムが採用されている。

EQUIPMENT

あらゆる走りに対応する、
実実の装備を仕様。
●マシン防護能力とフルレストまわりのウィンドプロテクションに優れた肉厚アルミ製3分割式大型スキッドプレート。●夜間走行に威力を発揮する60・55Wデュアルハロゲンヘッドライト。●容量4ℓ(当社計測値)のシート下の小物入れ。●オン&オフでの走行性能を高次元で両立するリアラジアルタイヤ。●フリクションロスや経年劣化の少ないステンレス・インナーのクラッチケーブル。●長距離走行を可能にする大容量23ℓのフューエルタンク。

地の果てが見えてくる。



道なき広大なデザートから、大地を貫くフリーウェイまで、
あらゆるステージをパワフルに走りきる。
750ccの排気量が生み出す余裕の動力性能、
道を選ばない走破性、耐久性を高次元で昇華させ、
さらに、乗り手の快適性まで備えたマシン。
アドベンチャーツアラー“アフリカツイン”



その卓越したポテンシャルは、
大地の果てへと、旺盛な冒険心を加速させる。

ツイントリップメーター、
マイナストリップメーター、
時計、タイマーの機能を持
つ多機能式デジタルトリップ
メーターを備えたメーターまわり。



タンク前部に設置した。メンテナンス性に
優れた大容量エアクリナーボックス。



フルトランジスタ・デジタル点火システムの新採用により、58PSのパワーを生み出す、水冷4サイクルOHVバルブV型2気筒エンジン。



Uロックが積載できる、グラブ
レール付き大型リアキャリア。
※Uロックのサイズによっては
積載できない場合があります。
※Uロックは別売りです。

DESIGN

ライダーの快適性を重視した、
フェアリング&シート。

シェイプアップされた新フェアリング。アフリカツインのアグレッシブな表情を引き出し、高いウインドプロテクション効果を発揮する。ここには、風切り音や風の巻き込みを抑える2つのエアインテークベントが設けられている。シートは形状の変更により、ライダーとタンデムライダーの座り心地をさらに向上。また、操作性に優れた新形状のクラッチレバーなど、連続走行におけるライダーの疲労を軽減する配慮が随所に徹底されている。

ENGINE

パワフルでありながら低振動。
軽量&スリムなV-TWIN。

エンジンは、水冷4サイクルV型2気筒エンジン。1気筒あたり吸気バルブ2個、排気バルブ1個、そして点火プラグ2本という独自のメカニズムに、フルトランジスタ・デジタル点火システムを新たに採用し、エンジンパワーを58PSにアップ。これに、ホンダ独創の位相クランクを組み合わせ、よりトルクフルなパワー特性とV-TWINならではの逞しい鼓動感を実現。また、VPフラットタイプキャブレターの採用で、俊敏なスロットルレスポンスも獲得。そのほか、デュアルラジエーター、縦型オイルクーラーを装備し、あらゆる使用状況で、ワンランク上の走りをもてくれる。

SUSPENSION

高い走破性を実現する、
デルタ・プロリンク。

前後のサスペンションは、高速道路から、街中やダートまで、高い走行性能を発揮。フロントフォークは、高剛性のφ43mmインナーチューブを採用。リアサスペンションは、定評のデルタ・プロリンクと、軽量・高剛性のアルミスイングアームの組み合わせ

で210mmのストロークを確保。また、リザーバタンク付きリアダンパーにより、安定した減衰力特性を実現している。

FRAME

シンプルかつ高剛性の
セミダブルクレードルフレーム。

フレームは、短く、直線的、しかもシンプルに構成。ねじれ剛性や横剛性を高めつつ、軽量化や低重心化も図られている。フューエルタンクやバッテリーなど、重いものはマシンの重心位置に極力近づけてレイアウト。これらにより、乗りやすく、扱いやすいライディング特性を生み出している。

BRAKES

ハードブレーキングに対応する、
油圧式ダブルディスクブレーキ。

フロントは、優れた制動力をもたらす2ポットキャリアに焼結パッドを装着した油圧式ダブルディスクブレーキ。リアは、オフロード走行を考えたマッドガード付き油圧式ディスクブレーキを装備。アフリカツインの卓越したポテンシャルを余すことなく引き出すための、ハイグレードなブレーキシステムが採用されている。

EQUIPMENT

あらゆる走りに対応する、
充実の装備&仕様。

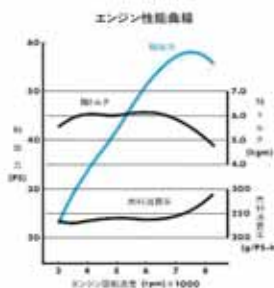
●マシン防護能力とフットレストまわりのウインドプロテクションに優れる肉厚アルミ製3分割式大型スキッドプレート。●夜間走行に威力を発揮する60/55Wデュアルハロゲンヘッドライト。●容量4ℓ(当社計測値)のシート下の小物入れ。●オン&オフでの走行性能を高次元で両立するリアラジアルタイヤ。●フリクションロスや経年劣化の少ないステンレス・インナーのクラッチケーブル。●長距離走行を可能にする大容量23ℓのフューエルタンク。

NEW Africa Twin 750

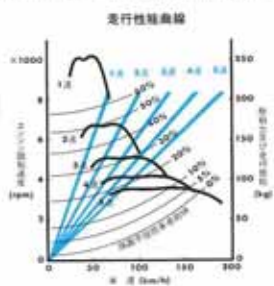


■車体色：スパークリングレッド

ENGINE PERFORMANCE CURVE



DRIVING PERFORMANCE CURVE



SPECIFICATIONS

型式	RC07	点火装置形式	フルランジスタ式バッテリー点火
全長 (mm)	2,320	潤滑方式	圧送潤滑方式
全幅 (mm)	750	潤滑油容量 (ℓ)	3.7
全高 (mm)	1,430	燃料タンク容量 (ℓ)	23
軸距 (mm)	1,555	クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
最低地上高 (mm)	819	変速機形式	常時噛合式5段リターン
シート高 (mm)	810	変速機形式	1速 3.083
車両重量 (kg)	234	2速 2.062	
乾燥重量 (kg)	207	3速 1.550	
乗車定員 (人)	2	4速 1.272	
		5速 1.083	
燃料消費率 (km/ℓ)	25.2 (60km/h定地走行テスト値)	減速比 (1次/2次)	1.763/2.687
最小回転半径 (mm)	2.6	キャスト角 (度)	27°30'
エンジン形式	RC04E	フレーム量 (mm)	108
エンジン種類	水冷4サイクルDOHC 4バルブV型2気筒	タイヤ	前 90/90-21 54H
総排気量 (cm³)	742	後 140/80R17 69H	
内径×行程 (mm)	81.0×72.0	ブレーキ形式	前 油圧式ダブルディスク
圧縮比	9.0	後 油圧式ディスク	
最高出力 (PS/rpm)	58/7,500	懸架方式	前 テレスコピック式
最大トルク (kgm/rpm)	6.1/6,000	後 スイングアーム式 (プロリンク)	
キャブレター形式	VP51	フレーム形式	セミダブルクレードル
駆動方式	セルフリ		

■道路運送車両法による型式指定申請番号 ■製造事業者/本田技研工業株式会社

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
 ※本仕様は予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため、実物と多少異なる場合があります。※PRO-LINKは、本田技研工業㈱の登録商標です。
メーカー希望小売価格 ¥890,000 (北海道、沖縄および一部地域を除く)
 ※価格には保険料・税金(消費税を含む)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。※価格は参考価格ですので、詳しくは販売店にお尋ねください。
 ※速度警告灯設置車もタイプ設定してあります。(10,000円高)

バイクが好きだから、セーフティライド。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。●点検整備を忘れずに。●安全のため改造はやめましょう。
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。●カーブ・交差点ではスピードをひかえめに。
- 昼間はヘッドライトをロービームにしましょう。

■バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。
 ライディングに求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンの動きやすく運転しやすいものをお選びください。ヘルメットのあこひもをしっかりしめ、手袋も忘れずに。

■安全運転普及指導員が、
ライディングアドバイスを実施しています。
 ●安全運転普及指導員は、バイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイスを伝える、バイクのライディングアドバイザーです。バイクに関することなら何でもご相談ください。お近くのホンダ二輪販売店で、安全運転普及指導員がお待ちしております。



●スポーツバイク販売店で、ライディング時の注意点や安全運転のための知識が身につくアドバイスシートを用意しています。

■ライディングの基本から応用まで、
身体で覚えるためのトレーニングです。

●全国6ヵ所のホンダ交通教育センターで開催しているHMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)は、本格的にライディングのレベルアップをしたいと考えているライダーのためのトレーニングシステムです。トレーニング用二輪車を完備したトレーニング専用施設で、オフからオンロードまで、各種メニューをご用意しています。



●HSR(ホンダ・セーフティ・ライディング)プラザをはじめとする、全国約100ヵ所の会場で開催しているホンダ・スポーツライディング・スクールは、ご自分の愛車に慣れたいするためのトレーニングシステムです。ライディングの基本から自分のテクニックの限界まで、楽しく安全を学ぶことができます。



※上記のお問い合わせは、お近くのホンダ二輪販売店へどうぞ。

●愉快なバイクライフに1枚。いつでもどこでも使えるH・A・R・Tメンバーズカードがお役に立ちます。

バイクに乗るたび、きっと新しい発見を発見できる。H・A・R・Tは、バイクライフを心からエンジョイしたい人のために、特典やイベントをいろいろ用意したライダーズクラブです。DC/VISA、ユースホステルとのジョイントで使いみちもグリーンとアップしたH・A・R・Tメンバーズカード。これ1枚で、キミのバイクライフはグッと充実。お申し込み、お問い合わせは、お近くのH・A・R・T加盟ホンダ二輪販売店へどうぞ。



見る・見られる・いい運転。

- バイクは昼間もライト・オン!
- カーブ・交差点では、スローインクダウン!

バイクでひろがるいい仲間

バイクは、いつも 笑ってる

ホンダ・クレジット



わずかな現金とかんたん手続きで、
 ホンダのバイクをお求めいただけます。

HONDA

本田技研工業株式会社
 〒107 東京都港区新橋2-1-1 電話(3423)1111



このカタログはサイクリストメンバーに発行してあります。

※本カタログの内容は1995年12月現在のものです。