

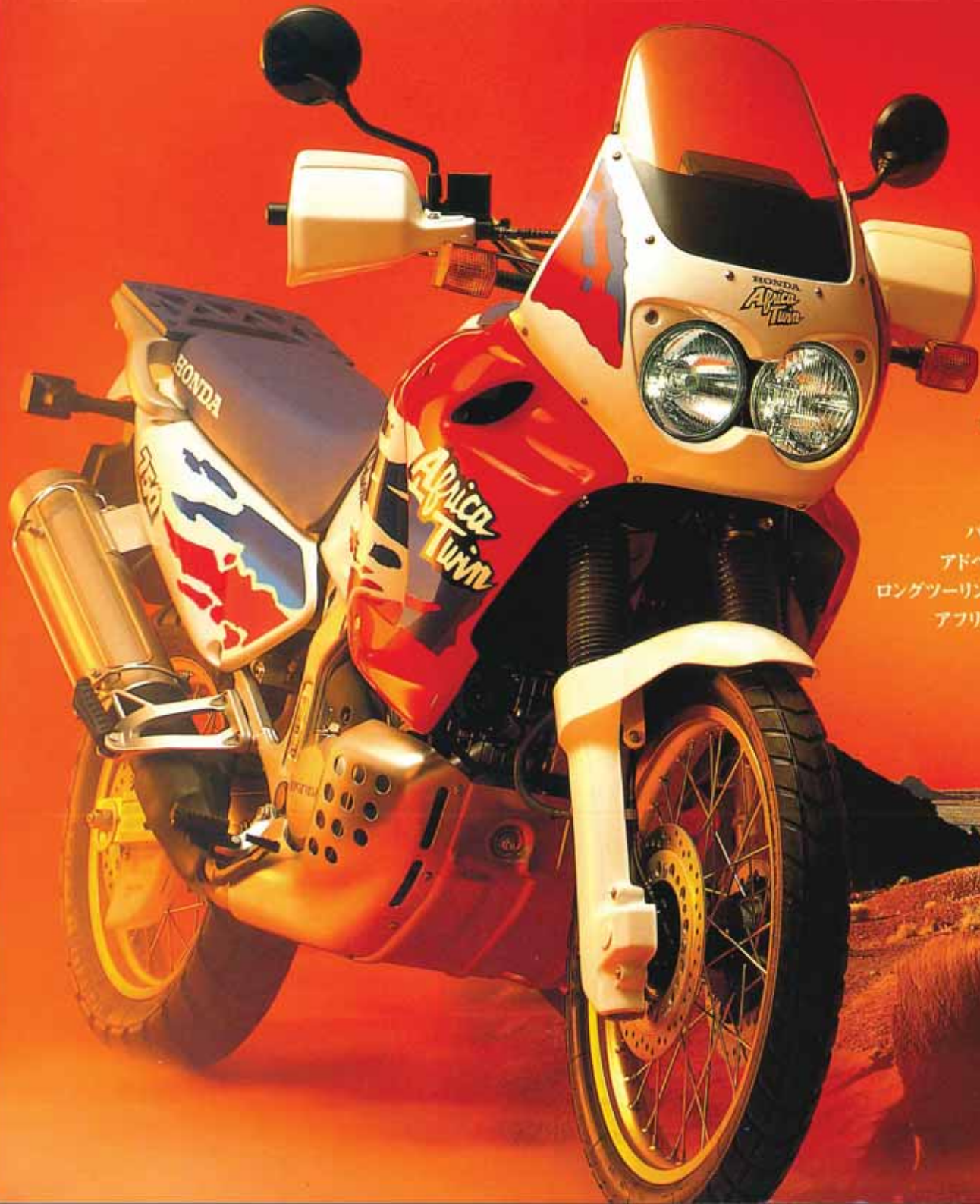
Come ride with us.  **HONDA**

Africa Twin 750



「BIKE NATURALIST」は、ホンダのバイクを自然の中で楽しむためのイベントです。
詳しくは、ホンダのウェブサイトをご覧ください。
HONDA MOTOR CO., LTD.

限定200台



偉大なる 冒険者

果てしなく広がる サハラのアフリカから、
大地をつらぬいて伸びる アウトバーンまで、
あらゆるステージをバワフルに、そしてダイナミックに走りきるポテンシャル。
750ccの排気量が生み出す余裕の動力性能はもちろんのこと、
ルートを選ばない走破性や、すぐれた運動性能、
さらには絶対的な安心感を生み出す快適性と耐久性……。
バリダカマシンNXRの血統を受け継ぐアフリカツインには、
アドベンチャーツアラーとしての資質があまらず凝縮されている。
ロングツーリングに必要なのは未知への好奇心と、頼りになるパートナー。
アフリカツインと一緒になら、遙かな地平線さえ間近に見えてくる。

ライダーの快適性を重視。アグレッシブで洗練されたデザイン

アフリカツインのシルエットを特徴づけるのは、2つのエアインテークベントをもつフルフェアリング。コンパクトな仕上げながら、風切り音と巻き込みを効果的に抑え、高いウインドプロテクション効果を実現している。タンクやシートもスリム化が徹底され、足着き性と座り心地の良さを確保。これらが長距離ツーリングにおけるライダーの疲労を大幅に軽減してくれる。

パワフルでありながら扱いが容易。軽量&スリムなエンジン

バリダカ・ワークスマシンNXRの血統を継承する水冷4サイクルV型2気筒エンジンは、1気筒あたり吸気バルブ2個、排気バルブ1個、そして点火プラグ2本という独創のメカニズムを採用。これにホンダ独自の位相クランクを組み合せ、トルクフルなパワー特性と低振動を実現している。さらにVPフラットタイプキャブレターの採用で、よりリニアな

特性は一段と乗りやすく、扱いやすいものに仕上げられた。

オールラウンドな走行性能を目指したサスペンション

220mmのストロークをもつ高剛性フロントフォークは、φ43mmのインナーチューブを採用したエアアシストタイプ。これをフェンダーと一体化したデザインのプロテクターでアウターチューブをカバーしている。

リアサスペンションは、定評のデルタ・プロリンクと軽量・高剛性を特長とするアルミスイングアームとの組み合わせで、210mmのストロークを確保。ダンピングアジャスター装備のリザーバータンク付きリアダンパーにより、フレキシブルなセッティングも



P-1

スロットル

レスポンスを実現。

このほか、デュアルラ

ジエーター、縦型オイルクーラー

などの装備により、過酷な使用状況での信頼性をいっそう高めている。

軽量かつコンパクト、そしてマスを集中した高剛性フレーム

短く、直線的で、しかもシンプルに構成されたフレームは、ねじれ剛性や横剛性を向上しつつ、軽量化&低重心化を図っている。フューエルタンクやバッテリーなど、重いものを重心位置に極力近づけてレイアウトすることでマスの集中化も追求。これらによってライディング

可能にした。前後のサス

ペンションは、ロングツーリングやシティユースはもちろん、ラリーレイドを走りきることで想定したハイグレードなものとなっている。

あらゆる走行条件を考慮した本格的な装備と仕様

●クランクケース周辺をしっかりと保護することはもちろん、フットレストまわりのウインドプロテクト性まで配慮した肉厚アルミ製3分割式大型スキッドプレート。●2ボットキャリアを装備した油圧式フロントディスクブレーキ。●夜間走行に威力を発揮する60/55Wデュアルハロゲンヘッドライト。●スリムに仕上げられた高さ865mmのシート。●容量4ℓを確保し、ちょっとした携行品が収納できるシート下の小物入れ。●フリクションや経年劣化の少ないステンレス・インナーのクラッチケーブル。●軽量の繊維強化樹脂製のグラブレール付き大型キャリア。

フレーム・コンピューター解析図

フレーム構成比較



New Model



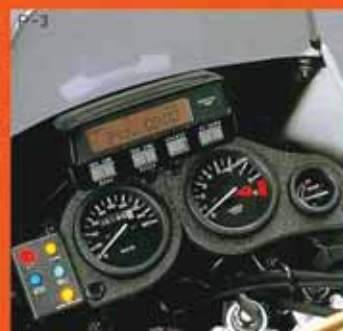
'92 Model



フェアリングの空気の流れ

ニューモデルのフレームは旧モデルよりもシンプルに構成。同時にコンパクトで低重心化が実現されている。

カウル内を正圧にして風の巻き込みを効果的に防止。エアインテークダクトからの走行風はキャブレターやエアクリーナーボックス上部に導かれ、その周辺を冷却する。



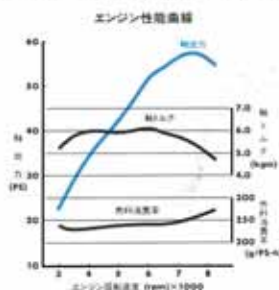
(P-2)シヨラン社製のリアジアルタイヤ、オン&オフでの走行性能を高次元でバランス。(P-3)ソリッドリブメーター、マイナストリブメーター、時計、タイマーの機能を持つ多機能式デジタルリブメーター。(P-4)メンテナンス性に優れた、タンク前部の大容量エアクリーナーボックス。(P-5)シート下に容量4ℓ(当社計測値)の小物入れ。

Aprilia Twin

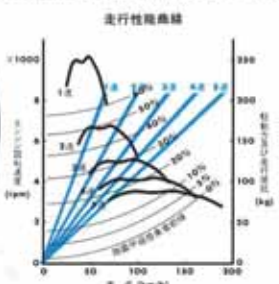


■車体色：シャスタホワイト

ENGINE PERFORMANCE CURVE



DRIVING PERFORMANCE CURVE



SPECIFICATIONS

型式	H007	点火装置形式	CDI式バッテリー点火
全長(mm)	2,320	駆動方式	圧送油圧油圧式
全幅(mm)	0,905	燃費容量(L)	3.2
全高(mm)	1,430	燃料タンク容量(L)	2.3
軸距(mm)	1,555	クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
最低地上高(mm)	0,195	変速機形式	常時噛合式5速シフト
シート高(mm)	0,865	変速比	1速 3.083
車両重量(kg)	234	2速 2.062	
乾燥重量(kg)	207	3速 1.550	
乗車可能人数	2	4速 1.272	
燃料消費率(km/L)	24.1(60km/h定速走行テスト値)	5速 1.063	
最小回転半径(m)	2.6	減速比(1速/2速)	1.763/2.687
エンジン型式	R004E	キャスター角(度)	27.30
エンジン種類	水冷4サイクルOHV4バルブV型2気筒	スロットル量(mm)	108
総排気量(cc)	742	タイヤ	前 90/90-21 54H
内径×行程(mm)	81.0×72.0	後 140/80R17 69H	
圧縮比	9.0	油圧式ダブルディスク	
最高出力(PS/rpm)	57/7500	減速式ディスク	
最大トルク(kg-m/rpm)	6.1/6,000	ディスクロック式	
キャブレター型式	VP50	駆動方式	スイングアーム(プロリンク)式
駆動方式	セルフ式	フレーム形式	セミダブルクレードル

※道路運送車両法による型式指定申請書数値 製造事業者/本田技研工業株式会社

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
※本仕様は改良のため、予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため、実物と多少異なる場合があります。※PRO-LINKは、本田技研工業(株)の登録商標です。

メーカー希望小売価格 ¥890,000 (北海道、沖縄および一部地域を除く) ※価格には保険料・税金(消費税を含む)・登録などに伴う諸費用は含まれていません。

※価格は参考価格です。詳しくは販売店にお尋ねください。※速度警告灯設置もタイプ設定してあります。(10,000円高)

バイクが好きだから、セーフティライド。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。●点検整備を忘れずに。●安全のため改造はやめましょう。
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。●カーブ・交差点ではスピードをひかえめに。
- 昼間はヘッドライトをロービームにしましょう。

■バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。
ライディングに求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンの動きやすく運転しやすいものをお選びください。ヘルメットのあごひもをしっかりしめ、手袋も忘れずに。

■安全運転普及指導員が、ライディングアドバイスを実施しています。
●安全運転普及指導員は、バイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイスを伝える、バイクのライディングアドバイザーです。バイクに関することなら何でもご相談ください。お近くのホンダ二輪販売店で、安全運転普及指導員がお待ちしています。
●スポーツバイク販売店で、安全運転のための知識が身につく小冊子と、ライディング時の注意点や自分の運転タイプが質問によってチェックできるアドバイスシートを用意しています。あなたもトライしてみませんか。



■ライディングの基本から応用まで、身体で覚えるためのトレーニングです。
●全国5カ所のホンダ交通教育センターで開催しているHMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)は、本格的にライディングのレベルアップをしたいと考えているライダーのためのトレーニングシステムです。トレーニング用二輪車を完備したトレーニング専用施設で、専門のインストラクターが指導いたします。



●HSR(ホンダ・セーフティ・ライディング)プラザをはじめとする、全国約100カ所の会場で開催しているホンダ・スポーツライディング・スクールは、ご自分の愛車に慣れていたため初心者向けトレーニングシステムです。ライディングの基本から自分のテクニックの限界まで、楽しく安全を学ぶことができます。



※上記のお問い合わせは、お近くのホンダ二輪販売店へどうぞ。

■愉快なバイクライフに1枚。いつでもどこでも使えるH・A・R・Tメンバーズカードがお役に立ちます。
バイクに乗るたび、きっと新しい発見を発見できる。H・A・R・Tは、バイクライフを心からエンジョイしたい人のために、特典やイベントをいろいろ用意したホンダのライダーズクラブです。DC/VISA、ユースホステルとのジョイントで使いみちもグリーンとアップし、いつでもどこでも使えるようになったH・A・R・Tメンバーズカード。これ1枚で、キミのバイクライフはグッと充実。お申し込み、お問い合わせは、お近くのH・A・R・T加盟ホンダ二輪販売店へどうぞ。



見る・見られる・いい運転。

- バイクは昼間はライト・オン!
- カーブ・交差点では、スローイングダウン!

バイクでひろがるいい仲間

バイクは、いつも 光ってる

ホンダカード



ホンダカードをおもちになると、キャッシュレスで、全国のホンダカード加盟店のホンダ製品及び商品の購入、車検等に、総額100万円(利用限度額)までご利用になれます。また、簡単な手続きで分割払いもできます。JCBホンダカードは、さらに国内外合わせて180万店のJCB加盟店(全国各地のホテル、デパート、専門店、ガソリンスタンドなど)でもご利用いただけます。

ホンダ・クレジット

お好きな現金とかんたん手続きで、ホンダのバイクが求められるいただけます。

HONDA
本田技研工業株式会社
〒107 東京都港区南青山2-1-1 電話(3428)1111
※本カタログの内容は1994年10月現在のものです。

●お問い合わせは、ホンダ販売店(加盟店)へお気軽にどうぞ。



このカタログはリサイクルペーパーを使用しております。