

New

Come ride with us.  **HONDA**

Africa Twin

750



※本誌「BIKE NATURALIST」に掲載の情報は、
最新情報、最新情報に
基づいて掲載しております。

限定300台



AfricaTwin

心の地平線へ、

人それぞれに、イメージする地平線がある。それは憧れの大陸にあるのか。広大な砂漠の果てにあるのか。ライダーは、アフリカツインで遙かな地平線を目指すことを夢みる。ダイナミズムと確かな存在感を主張する精悍なフォルム、目的地まで一気に駆ける余裕のパフォーマンス、軽快な運動性能、そして悠然と走り続けるおおらかさ。ここには、日常を忘れさせてしまう大きなポテンシャルがある。

オールニュー・アフリカツイン登場。

750

ライダーの快適性を重視。アグレッシブで、洗練されたデザイン。

鍛えぬかれたダイナミズムを感じさせるのは、2つのエアインテークベントを持つ特徴的な大型フェアリング。小型化しながら、ウィンドプロテクション効果がさらに向上。風の巻き込みと風切り音を効果的に抑えている。また、タンクやシートのスリム化によって、足つき性とライダーの座り心地も向上。これらが長距離ツーリングにおけるライダーの疲労感を大幅に軽減してくれる。

パワフルでありながら扱いが容易。軽量 & スリムなエンジン。

バリダカ・ワークスマシンNXRの血統を継承した、水冷4サイクルOHC3バルブV型2気筒エンジン。1気筒あたり吸気バルブが2個、排気バルブが1個、そして点火プラグが2本という独特な構成を持つ。これに独創の位相クランクを組み合わせ、トルクフルなパワー特性と低振動を実現。

さらにVPフラットタイプ



アルミ製スイング

アームと組み合わせて、210mm

のストロークを確保。リザーバ

タンク付きリアダンパーは、ダンピングアジャスターを装備し、リアサスペンションのセッティングの自由度を高めている。

あらゆる走りのコンディションを考慮、本格的な装備 & 仕様。

●マシン防護能力とライダーの足まわりのウィンドプロテクトに優れた3分割式肉厚アルミ製大型スキッドプレート。●2ポットキャリバーを装備した油圧式フロントダブルディスクブレーキ。●マッドガード付き油圧式リアディスクブレーキ。●夜間走行に威力を発揮する60/55Wデュアルハロゲンヘッドライト。●シート高865mmとより低く、よりスリムになったシート。●ちょっとした携行品の収納に便利、シート下の小物入れ。●フリクションの少ないステンレス・インナーのクラッチケーブル。●軽量の繊維強化樹脂製のグラブレール付き大型リアキャリア。

デュアルラジエーター、縦型オイルクーラーを装備するなど、あらゆる走りのシーンでエンジンの信頼性を高めている。

軽量化、コンパクト化、そしてマスを集中した新設計フレーム。

新設計のフレームは、短く直線的でシンプルに構成されている。フレーム単体で前モデルより約2kgの軽量化と低重心化を実現。同時に、ねじれ剛性、横剛性ともにアップ。また、フェルタンクやバ

ッテリーなどの重いものをマシンの重心位置に極力近づけてレイアウトするなど、マスの集中化を図った。これらによって、一段と乗りやすく扱いやすいマシンとして仕上げられている。

オールラウンドな走行性能を目指したサスペンション。

このサスペンションには、ロングツーリング、市街地走行だけでなく、ラリーレイドさ
えも走りされることを求めた。高剛性
フロントフォークは、 $\phi 43$ mmインナーチューブ採用のエアアシストタイプで、ストロークは余裕の220mm。また、フロントフォーク・アウターチューブは、フェンダーと連続したデザインのプロテクターでカバーされている。リアは、定評のデルタ・プロリンクを軽量・高剛性の

フレーム・コンピューター解析図

フレーム構成比較

New Model



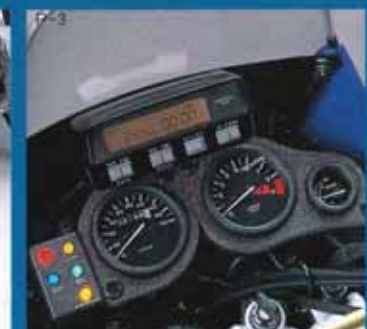
'92 Model



ニューモデルのフレームは前モデルよりもシンプルに構成。同時にコンパクトで低重心化が実現されている。

カウル内を正圧にして風の巻き込みを効果的に抑制。エアインテークダクトからの走行風はキャブレターやエアクリナーボックス上部に導かれ、その周辺を冷却する。

フェアリングの空気の流れ



(P-1) ミッション駆動のリアラジエーター、オン・オフでの走行性能を高次元でバランス。(P-2) フロントリップメーター、マイナストリップメーター、時計、タイマーの機能を持つ多機能式デジタルトリップメーター。(P-3) メンテナンス性に優れたタンク前部の大容量エアクリナーボックス。(P-4) シート下に容量4L(当社計測値)の小物入れ。

Aprica Twin



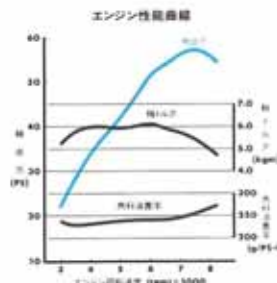
■車体色：シャスタホワイト

SPECIFICATIONS

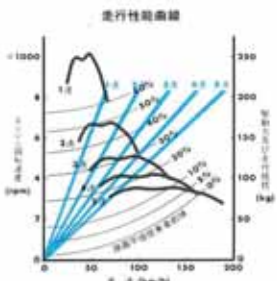
型式	RD07	点火装置形式	CDi 式バッテリー点火
全長 (mm)	2,329	潤滑方式	圧送無油潤滑式
全幅 (mm)	830	潤滑油容量 (ℓ)	3.2
全高 (mm)	1,430	燃料タンク容量 (ℓ)	22
軸距 (mm)	1,555	クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
最低地上高 (mm)	115	変速機形式	常時噛合式 5 速リターン
シート高 (mm)	885	変速比	1 速 3.083
車両重量 (kg)	234	2 速 2.062	
乾燥重量 (kg)	207	3 速 1.550	
乗車定員 (人)	2	4 速 1.272	
燃料消費率 (km/ℓ)	24.1 (60km/h 定常走行時)	5 速 1.082	
最小回転半径 (mm)	2.6	減速比 (1 速/2 速)	1.763/1.587
エンジン型式	RD04E	キャスター (度)	27°30'
エンジン種類	水冷 4 サイクル OHV 3バルブ V 型 2 気筒	スイング (mm)	108
総排気量 (cc)	742	タイヤサイズ	前 90/90-21 54H 後 140/80R17 69H
内径 × 行程 (mm)	81.0 × 72.0	ブレーキ形式	前 油圧式ダブルディスク 後 油圧式ディスク
圧縮比	9.0	懸架方式	前 フォークスプリング式 後 シンクローバー式
最高出力 (PS/rpm)	57/7,500	フレーム形式	セミダブルグラードル
最大トルク (kgm/rpm)	6.1/6,500		
キャブレター形式	VSP10		
始動方式	セルフ式		

■道路運送車両法による型式指定申請書番号 ■製造事業者/本田技研工業株式会社
 ※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
 ※本仕様は改良のため、予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため、実物と多少異なる場合があります。※PFI・L・NK は、本田技研工業 (株) の登録商標です。
 メーカー希望小売価格 ¥890,000 (北海道、沖縄および一部地域を除く) ※価格には消費税・税金 (消費税を含む)・登録などに伴う諸費用は含まれていません。
 ※価格は参考価格ですので、詳しくは販売店にお尋ねください。※速度警告灯基準もタイプ設定してあります。 (10.050円高)

ENGINE PERFORMANCE CURVE



DRIVING PERFORMANCE CURVE



バイクが好きだから、セーフティライド。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。●点検整備を忘れずに。●安全のため改造はやめましょう。
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。
- カーブ・交差点ではスピードをひかえめに。●追越しは余裕をもって。

■バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディングに求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンで、運転しやすく動きやすいものをお選びください。ヘルメットのあこひもをしっかりしめ、手袋も忘れずに。

■バイクの「ライディング・アドバイザー」があなたのお近くにいます。

ホンダ安全運転普及指導員はバイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイスや運転技術をお教える、バイクの「ライディング・アドバイザー」です。バイクに関することなら何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ二輪販売店、ホンダ安全運転普及指導員がお待ちしています。

■HMS (ホンダ・モーターサイクリスト・スクール) で

確かな技術と安全運転の知識を習得しませんか。

ライディングの基本とマナーを徹底的に身につけ、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい……そんなライダーのために、交通安全センター (レインボー) 横川と、交通安全センター (レインボー) 浜松、鈴鹿サーキット交通安全センター、交通安全センター (福岡) にHMSがあります。

■愉快なバイクライフに1枚。いつでもどこでも使える

H・A・R・Tメンバーズカードがお役に立ちます。

バイクに乗るたび、きっと新しい楽しさを見える。H・A・R・Tは、バイクライフを心からエンジョイしたい人のために、特典やイベントをいろいろ用意したホンダのライダーズクラブです。DC/VISA、ユースホステルとのジョイントで使いみちもグリーンとアップし、いつでもどこでも使えるようになったH・A・R・Tメンバーズカード。これ1枚で、キミのバイクライフはグッと充実。お申し込み、お問い合わせはお近くのH・A・R・T加盟ホンダ二輪販売店へどうぞ。



ここでは経験豊かな専門のインストラクターが確かな技術と安全運転の知識を納得のいくまで指導いたします。お申し込み、お問い合わせはお近くのホンダ二輪販売店へどうぞ。



■「セーフティ・ライディング」についてのアドバイスが気軽に受けられます。

スポーツバイク販売店でバイクをお買い上げの皆さまに「セーフティ・ライディング・アドバイス」を実施しています。安全運転のための知識が身につく小冊子と、ライディング特性やライディング時の注意点、自分の運転のタイプが質問によってチェックできるアドバイスシートを差し上げています。ぜひトライしてみませんか。



■安全運転の基本操作と心がまえをカラダで覚えるためのスクールです。

安全運転のカリキュラムをW・ガードナーをはじめトップライダーの助言のもとに作成された「スポーツライディング・スクール」。“的確なマシンコントロールの大切さ”と“自分のテクニックの限界”がわかる実際の交通事情に即した内容で、楽しく安全を学ぶことができます。ビギナーも、ベテランも、気軽に参加してください。

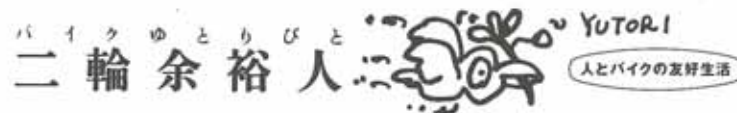
■より楽しく安全なバイクライフのために、ホンダでは「HSR (ホンダ・セーフティ・ライディング) プラザ」づくりを全国にすすめています。

実践のカリキュラムで、しっかりしたライディングテクニックと安全の知識が身につくスポーツライディング・スクールをはじめ、話題のニューマシンの展示試乗会やバイクを使っている遊びなど、イベントがどどりの「HSRプラザ」。さらにはコースの個人使用もOK。ここはバイク好きなキミたちのための気晴らし広場です。いま「HSRプラザ」は東京、大阪をはじめ、全国各地にその輪をのびのびと広がっています。参加のお問い合わせ、お申し込みは「HSRプラザ」所在地のホンダ二輪販売店へどうぞ。



見る・見られる・いい運転。

●バイクは健康なライフ・スタイル
●カーブ・交差点では、スローイン・スローアウト



ホンダ東京自販

〒156 東京都世田谷区桜3-20-7
TEL No. 03 (3425) 1221 (代)
FAX No. 03 (3706) 1220 ENET

ホンダカード



ホンダカードをおもちになると、キャッシュレスで、全国のホンダカード加盟店のホンダ製品及び用品の購入、車検等に、総額100万円 (利用限度額) までご利用になれます。また、簡単な手続きで分割払いもできます。JCB・VISA・MasterCardは、さらに国内外合わせて180万円のJCB加盟店 (全国各地のホテル、デパート、専門店、ガソリンスタンドなど) でもご利用いただけます。

●お問い合わせは、ホンダ販売店 (加盟店) へお気軽にどうぞ。

ホンダ・クレジット



わずかな現金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクがお求めいただけます。

HONDA
本田技研工業株式会社
〒107 東京都港区青山2-1-1 TEL 03 (3423) 1111
※本カタログの内容は1993年3月現在のもので、93AFT-K-303 (株)