

HONDA®

NEW
250T master

軽快マスター！街の風にのる。



軽い。扱いやすい。燃費がいい。 マスターなら毎日が快適です。

自由にあやつれる軽い取りまわし。クラスNo.1を誇る低燃費。

そして、徹底した扱いやすさ。

市街地走行からスポーティ走行まで、オールラウンド。

毎日、気分よく乗れるシティ・コミューターの誕生です。

リッター58km^{*}の低燃費！

軽量・コンパクトな4サイクルOHC2気筒エンジン。

中・低速域での出力を重視したコミューター専用設計です。見るからにコンパクトなエンジンは、徹底した軽量化に成功。すぐれた燃焼効率とともにクラスNo.1の低燃費の実現に寄与しています。ミッションは5段リターン。エンジン特性を最大限に活かすギア比を選定。軽い取りまわしと相まって、街中でも軽快な走りを実現します。

※50km/hにおける定地走行テスト値

自然なライディングポジションがとれる

アメリカン・カスタム・スタイル。

全身にアメリカン・スピリットを漂わせながら、街乗りにはぴったりなライディングポジション、扱いやすい操作性を身につけています。乗り降りしやすく、足着き性の良いシート高は73cmの低さ。厚くソフトなシートに腰をおき、手前に伸びたハンドルに手をかけてください。無理のない自然なライディングポジションがとれるはずです。



扱いやすさに徹した設計と装備の数々。

機能的に配置されたメーター回り。暖機運転などが容易にできるよう、チョークボタンも上面中央に置かれています。また、バックミラーは、視認性とファッション性が調和した角型タイプです。フューエルタンク・キャップには、タンブラー式のキーを備え、イタズラを未



然に防ぎます。点火系統も充実。軽量・小型のセルモーターでスタートも快適です。点火方式には、電子進角CDI点火方式を採用。コンタクトポイントなどのメンテナンスフリーを果すとともに、高精度CDIユニットがつねに強力な火花を発生させます。加えて、メンテナンスフリーのオートカムチェーンテンショナーの採用など、すみずみまで扱いやすさに徹した設計です。

SPECIFICATIONS

型 式	MC06
全 長(m)	2.030
全 幅(m)	0.810
全 高(m)	1.130
軸 距(m)	1.345
最低地上高(m)	0.165
シート高(m)	0.730
車 両 重 量(kg)	141
乾 燥 重 量(kg)	130
乗 車 定 員(人)	2
燃 費(km/l)	58.0(50km/h定地走行テスト値)
登 坂 能 力(tanθ)	0.46(約25度)
最小回転半径(m)	2.1
エンジン型式	MC06E・4サイクルOHC2気筒
総 排 気 量(cc)	233
内径×行程(mm)	53.0×53.0
圧 縮 比	9.4
最 高 出 力(PS/rpm)	21/8,500
最大トルク(kg-m/rpm)	2.0/4,000
キャブレター型式	VB16
始 動 方 式	セルフ式
点 火 方 式	CDI式
潤滑方式	圧送式潤滑方式併用
潤滑油容量(l)	1.8
燃料タンク容量(l)	12
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式5段リターン
変速比1速	2.846
2速	1.777
3速	1.333
4速	1.083
5速	0.913
キャスト(度)	29°20'
トレール(mm)	112
タイヤサイズ 前	3.25S18-4PR
後	110/90-16 58S
ブレーキ形式 前	機械式リーディングトレーリング
後	機械式リーディングトレーリング
懸架方式 前	テレスコピック
後	スイングアーム
フレーム形式	ダイヤモンド

★車体色：キャンディミューズレッド、コスモブラックメタリック
※定地燃費は定められた試験条件のもとの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。
※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

NEW 250T master

標準現金価格 ¥290,000 (北海道、沖縄および一部離島を除く)



HONDA

本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

※ヘルメットは必ず着用し、安全運転を心がけましょう。安全のため、車の改造は厳禁です。

250TM-K-209S

