

HONDA®

NEW TYPE 250T *1* CUSTOM

装いも新たにお目見えます。250T L.A.カスタム

ハロゲンヘッドライト、リアキャリアなど、装備も充実して、

扱いやすさひときわ、カラーリングもあざやかに生まれ変わりました。

とりまわし、ラクラク。走り、キビキビ。

だから、ちょいのリタウンユースに、のんびりソーリングに、

どこであっても、じつに軽快。ウエストコーストイメージの

本格アメリカンスタイルと、トップクラスのうれしい低燃費

軽く、明るい、ライト・アメリカン。さあ、どこまででかけようか



トップクラス、リッター58kmの低燃費。軽やかな走りを生む、4サイクルOHC2気筒エンジン。

L.A.カスタムの軽快な走りを支えているのは、軽量・コンパクト4サイクルOHC2気筒エンジンです。パワフル&スムーズ。しかも、低・中速域から力強いパワーを発生するフラットなトルク特性により、誰でも気軽に乗れる扱いやすさを生んでいます。この軽くて小さいエンジンの採用により、マシン全体の軽量・コンパクト化を実現したL.A.カスタム。キビキビとした敏しょうな走りをもたらしただけでなく、燃費性能の向上にも大きく寄与。トップクラスの低燃費を達成しました。

※50km/h定地走行テスト値

乗れやすく豪華な低いシート。

しかも、とりまわしのラクなライトウエイト。

ティアドロップ・タンクからサイドカバーへ流れるラインの美しさ。この本格アメリカンスタイルが、L.A.カスタムの大きな魅力のひとつです。ロングツーリングでも疲れにくい厚いクッションの段付シートは、足着き性にすぐれた730mmという低さ。小径で太いリアタイヤ、独特のハンドル形状など、全身にアメリカン・スピリットがあふれています。しかも、車重は133kg(乾燥重量)と、125ccクラスに迫るライトウエイト。年齢、性別を問わず、誰でも気軽に乗れる扱いやすさを備えています。

足まわり、ひとときわあざやが。

ブーメラン型スポーツコムスター。

ホイールは、軽くてスポーティなブーメラン型コムスターを採用。パネ下重量を軽減し、乗り心地と操縦性の向上に寄与しています。しかも、アメリカンスタイルにふさわしいファッショナブルなデザイン。さらに、タイヤは、ハイグレードなチューブレスタイプを装着しています。

軽いタッチで、確実な制動力が得られるデュアルピストン

キャリパー・ディスクブレーキ。

確実でコントロール可能な制動力を発揮するフロント・ディスクブレーキ。ブレーキキャリパーには、ゼい沢なデュアルピストンキャリ

パーを採用。このキャリパーは、を持ち、小型・軽量ながら面積が得られるので、ブの小型化も可能とした。

2個のピストン
大きなパッド
レーキディスク
先進のブレーキ
システムです。

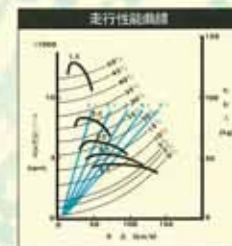
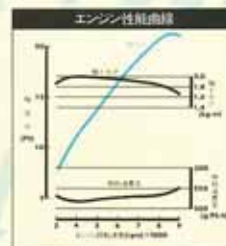


軽量・コンパクト、パワフル、低燃費。
すぐれた扱いやすさ、最優先。

ハロゲンヘッドライト、リアキャリアなど、さらに充実の装備。



- ナイトツーリングなどで威力を発揮する、45W/45Wのハロゲンヘッドライトを新装備。
- 新たにリアキャリアを標準装備。ツーリングやビジネスが一段と便利に。
- オールクロームメッキを新採用した、美しく機能的なメーターケース。
- タンブラー式のキーを設置した、フューエル・タンクキャップ。
- スタイリングに調和した、スクエアタイプのバックミラー。
- 防水・防塵に効果的なブーツ付のクラッチレバー。
- メンテナンスフリーの電子進角式CDI点火方式。
- メンテナンスフリーのオートカムチェーン・テンショナー。



SPECIFICATIONS

型式	MO07
全長(m)	2.055
全幅(m)	0.810
全高(m)	1.175
軸距(m)	1.345
最低地上高(m)	0.165
シート高(m)	0.730
車両重量(kg)	144
乾燥重量(kg)	133
乗車定員(人)	2
燃費(km/l)	58.0(50km/h定地走行テスト値)
登坂能力(tanθ)	0.46(約25度)
最小回転半径(m)	2.1
エンジン型式	MO06E・4サイクルOHC2気筒
総排気量(cc)	233
内径×行程(mm)	53.0×53.0
圧縮比	9.4
最高出力(PS/rpm)	21/8,500
最大トルク(kg-m/rpm)	2.0/4,000
キャブレター型式	VB16
給油方式	セルフ式
点火方式	CDI式
潤滑方式	圧送式潤滑式併用
潤滑油容量(l)	1.8
燃料タンク容量(l)	12
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式5段リターン
変速比	1速・2.846/2速・1.777/3速・1.333/4速・1.083/5速・0.913
キャスト(度)	25°20'
トレール(mm)	112
タイヤサイズ	(前)3.25S18-4PR/(後)110/90-16 59S
ブレーキ形式	(前)油圧式ディスク/(後)機械式リーディングレールリグ
懸架方式	(前)テレスコピック/(後)スイングアーム
フレーム形式	ダイヤモンド

車体色:キャンディエンハイアブルー/スターリングシルバー
 ■定地燃費は定められた試験条件のもとで得た値です。走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
 ■本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。
 ■車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

標準現金価格
 (北海道、沖縄および一部離島を除く) **¥329,000**



HONDA
 本田技研工業株式会社
 東京都渋谷区神宮前6-27-8

N256TLAO-K-404 N

Hello! Good Rider

身につけよう。

安全運転のためのルールとマナー。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- カブではスピードをひかえめに。
- 点検整備を忘れずに。
- 安全のため改造はやめましょう。

- 安全速度で走りましょう。
- カブではスピードをひかえめに。
- 追越は余裕をもって。
- 自分を目立たせるため、早朝・夕方「ヘッドライト早め点灯」を。

- GMSに参加しませんか。
- ホンダ・モーターサイクリスト・スクールGMSは、安全運転のより確かな知識と技術のレッスンを行なっています。また、毎月近隣の会場では、

一日コース(1DAY GMS)も開催されています。くわしくは最寄りのホンダ販売店もしくは各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。